

Notice

N° 9354

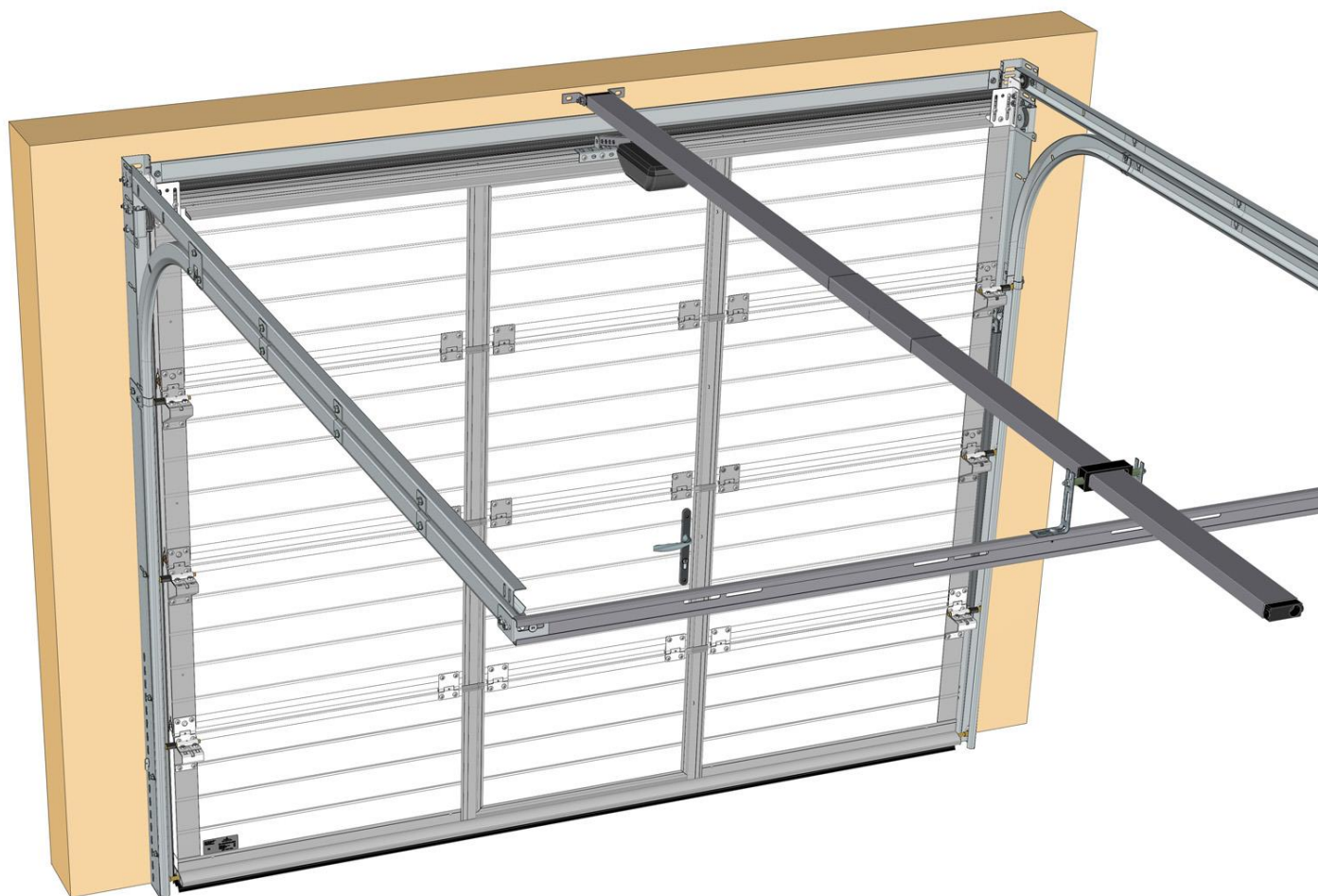
01/20

INSTALLATION

Portes de garage résidentielles



RE100 avec Portillon
Manuelle ou motorisée



(Document réservé aux installateurs)

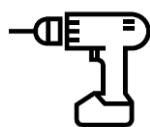
Sommaire

Avant la pose	4
Matériel nécessaire	4
Instruction d'installation.....	5
Contenu des kits selon configurations/options de la porte.....	6
Partie portillon.....	8
Installation des rails verticaux	9
Vérification de la baie.....	9
Montage des joints verticaux	9
Vérification des câbles/ressorts	10
Montage du joint de la traverse	10
Assemblage de la traverse	11
Fixation de la traverse au sol.....	11
Présentation du cadre	12
Fixation des rails verticaux.....	12
Installation des rails horizontaux.....	13
Montage des butées (portes motorisées)	13
Montage des courbes.....	13
Fixation des rails horizontaux	14
Montage des équerres de pige.....	16
Installation de la pige.....	16
Mise en place des suspentes	17
Rallonge de pige (option).....	18
Contrôle des diagonales	19
Préparation des panneaux.....	19
Repérage du sens d'ouverture	19
Panneau bas.....	20
Panneau(x) intermédiaire(s).....	20
Montage du tablier.....	21
Décrochage des ressorts.....	21
Pose du panneau bas.....	22
Pose Panneau intermédiaire 1.....	25
Pose du panneau haut.....	27
Finalisation du portillon.....	29
Réglage du module d'arrêt	29
Mise en place de la tringle.....	30
Activation de la serrure	33
Test de fonctionnement des coffres.....	34
Réglage du ferme porte	35
Solution « si blocage serrure »	36
Finitions : Bouchons, paumelles et gâches.....	37
Équilibrage du tablier	38
Accrochage des ressorts	38
Réglage des galets	39
Vérification de l'équilibrage.....	40
Réglage de la tension des ressorts.....	40

Finitions	41
Réglage et fixation traverse	41
Fixation supports galets hauts	41
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)	41
Montage de la poignée	42
Montage du verrou (option sur portes motorisées)	42
Montage des caches poulies ressorts	43
Montage de la corde de tirage (porte manuelle)	43
Étiquettes des câbles	43
Fixation moteur « SOMMER » sur pige	44
Seuil caoutchouc (option)	45
Graissage des fonds de rails	45
Microcontact & Radio contact	45
Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)	45
Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon	47
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur TD	48
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Pro 800 io	48
Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec moteur Dexxo Optimo RTS	49

Avant la pose

Matériel nécessaire



Visseuse



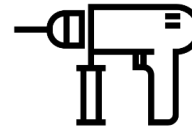
Mètre



Niveau à bulle



Fil à plomb



Perforateur



Tournevis
Cruciforme



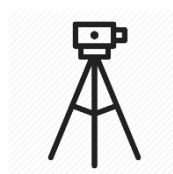
Embout
Torx 30



Embout
cruciforme



Embout
carré



Laser



Crayon



Serre-joint



Tournevis plat



Clé plate
10 et 13



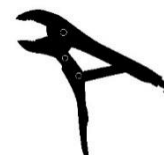
Meuleuse



Pince universelle



Pince coupante



Pince étau



Cutter



Foret acier \varnothing
2 4.2 5 10 13



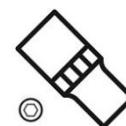
Marteau



Pince à riveter



Clé Allen 3



Douille
10 et 13



Scie à métaux



Joint silicone



Echelles



Lubrifiant

Instruction d'installation

ATTENTION !



Pour que le montage, l'utilisation et l'entretien de ce produit soient réalisés en toute sécurité, il est nécessaire de suivre les instructions données ici.



Pour la sécurité de tous, respectez les mesures de précaution ci-dessous.

- Avant de procéder au montage, lisez attentivement cette notice.
- Cette fermeture doit être installée par un installateur professionnel.
- Toutes les pièces livrées sont calculées spécifiquement pour ce produit. Ajouter et/ou utiliser d'autres éléments peut être préjudiciable à la sécurité et à la garantie du produit.
- Toute modification ou amélioration de cette fermeture doit être conforme à la norme EN 13241 + A2. Dans ce cas, un dossier "modification/transformation" doit être établi par l'installateur suivant la norme EN 12635 annexe C.
- De grandes forces sont exercées par les ressorts d'extension. Il faut donc travailler en respectant les consignes de sécurité. Utiliser les outils nécessaires à la mise en œuvre des produits. Veiller à travailler sur un sol stable.
- Veiller à avoir un espace de montage suffisamment lumineux, dégagé, propre et balisé.
- Veiller à ce qu'aucune autre personne que les installateurs ne soit présente sur le chantier. En effet, les personnes non autorisées (les enfants !) pouvant être présents sur le chantier risquent de se blesser durant le montage.
- Tous les composants de cette fermeture doivent être installés conformément aux instructions d'installations stipulées dans cette notice.
- Toutes les exigences des normes EN 13241 + A2 doivent être satisfaites et vérifiées si nécessaires.

Couple maxi de serrage :

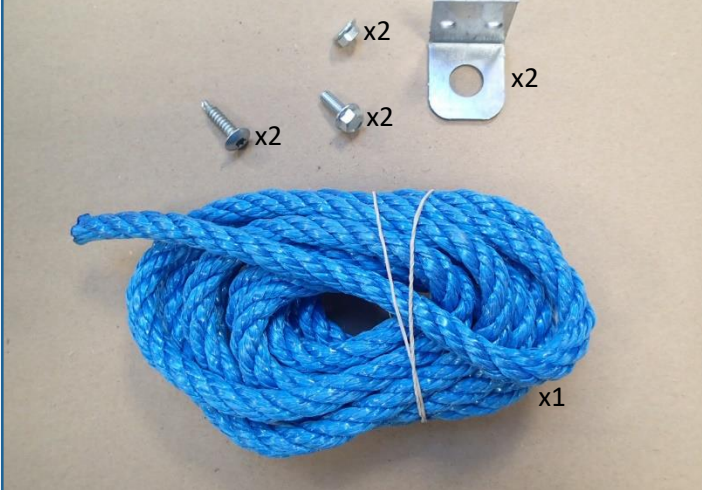
- Vis d'assemblage : **10 Nm**
- Vis de montage tablier : **12 Nm**

Charge de service mini par point de fixation :

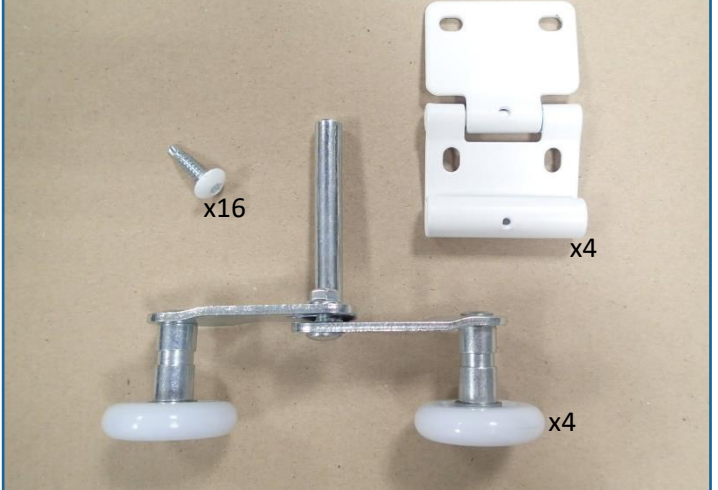
- Rails : **40 daN**

Contenu des kits selon configurations/options de la porte

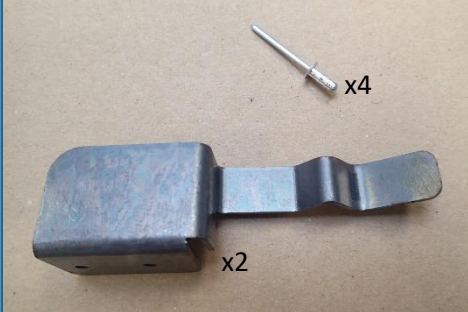
KIS-012



KIS-092



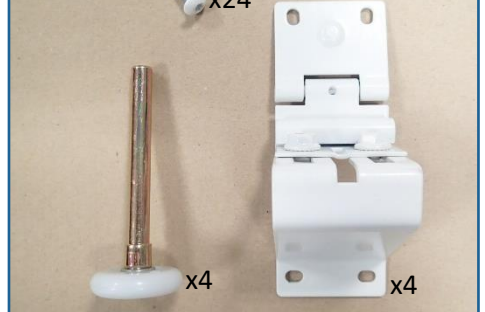
KIS-017



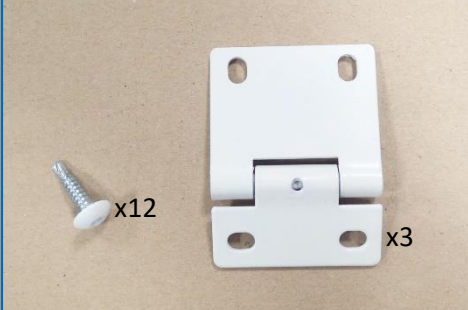
KIS-028



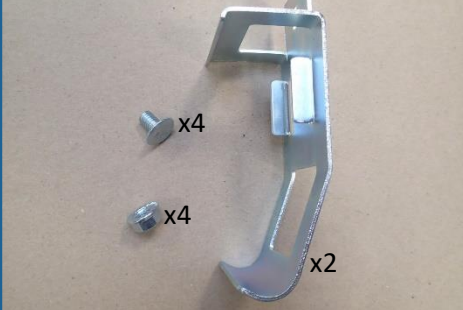
KIS-032



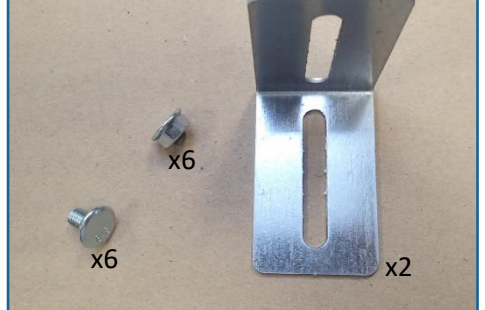
KIS-033



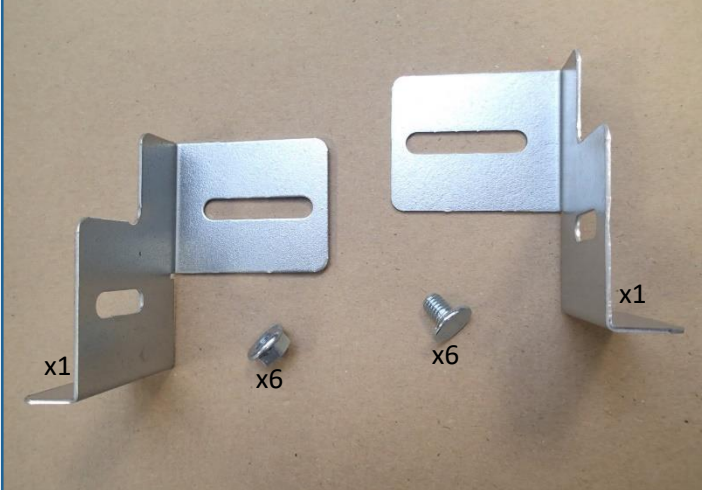
KIS-820



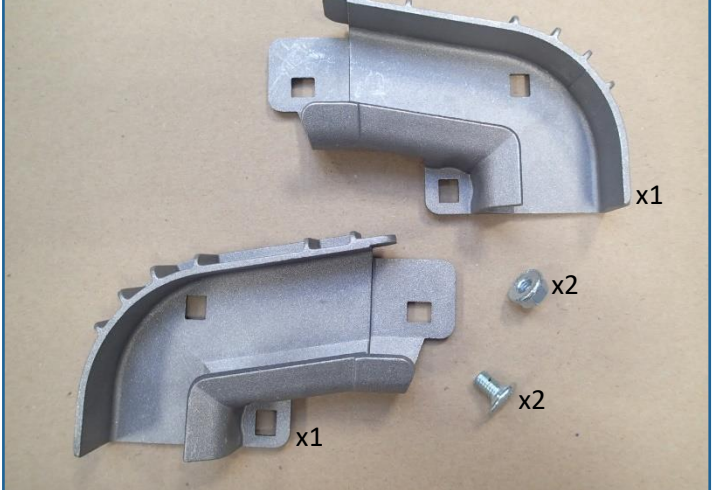
KIS-822



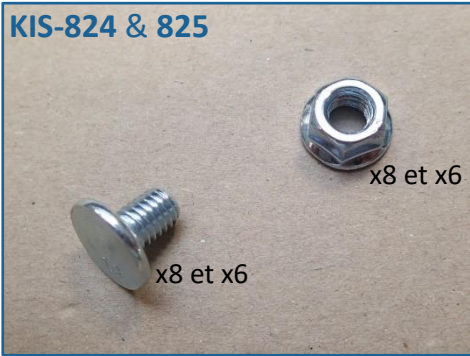
KIS-823



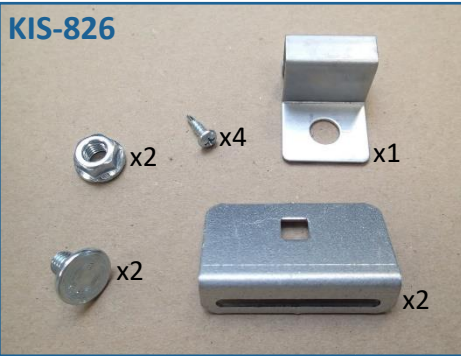
KIS-828



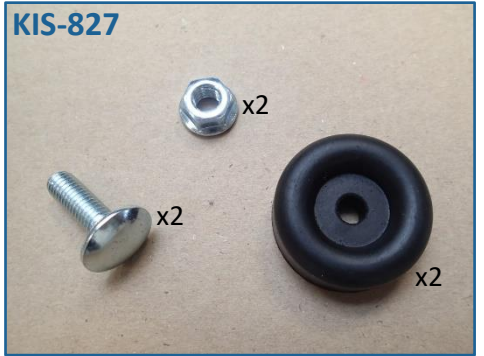
KIS-824 & 825



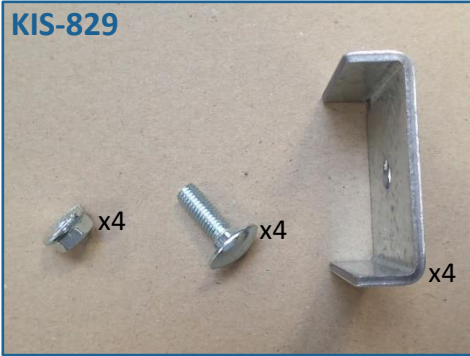
KIS-826



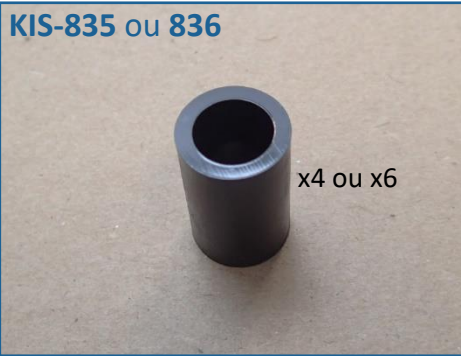
KIS-827



KIS-829



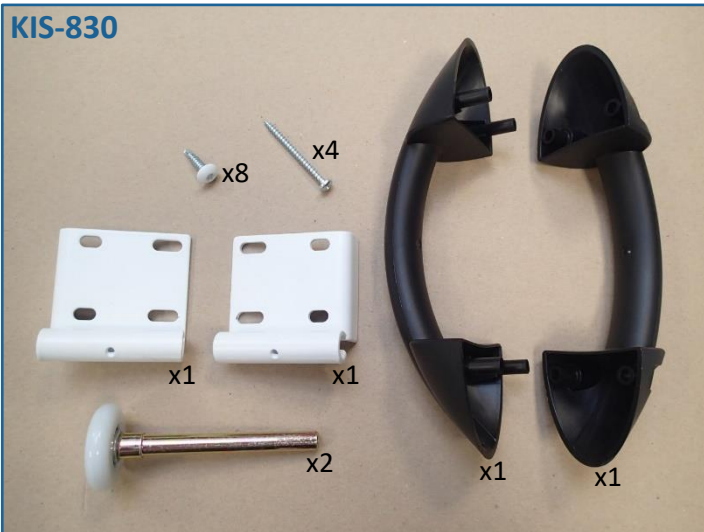
KIS-835 ou 836



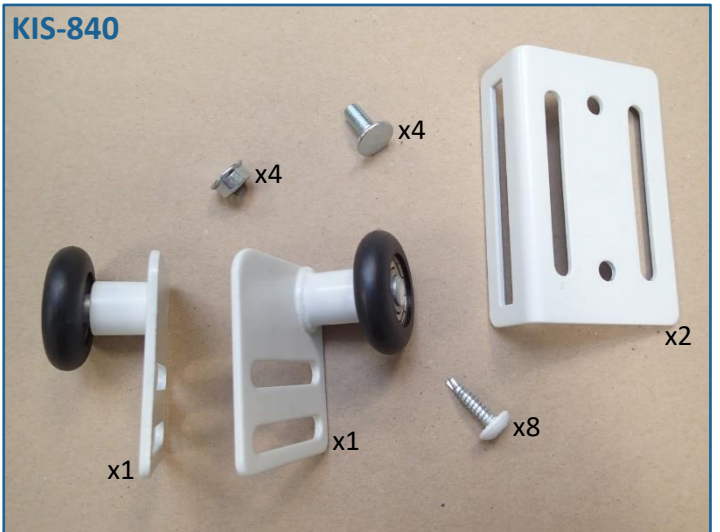
KIS-860



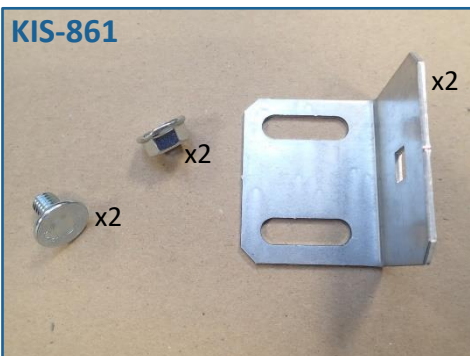
KIS-830



KIS-840

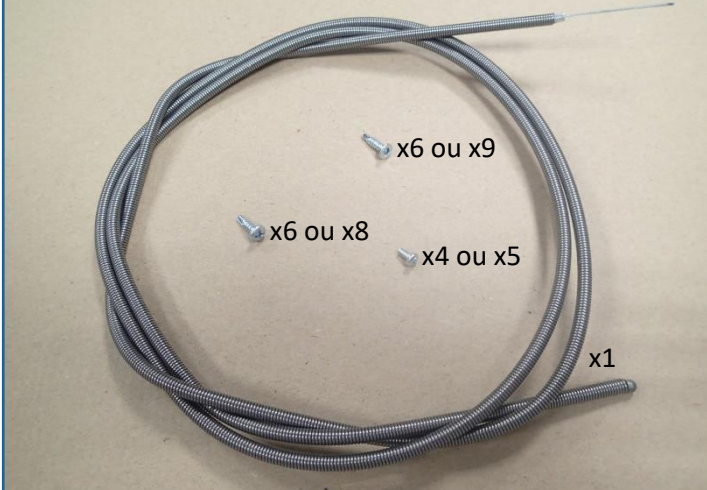


KIS-861

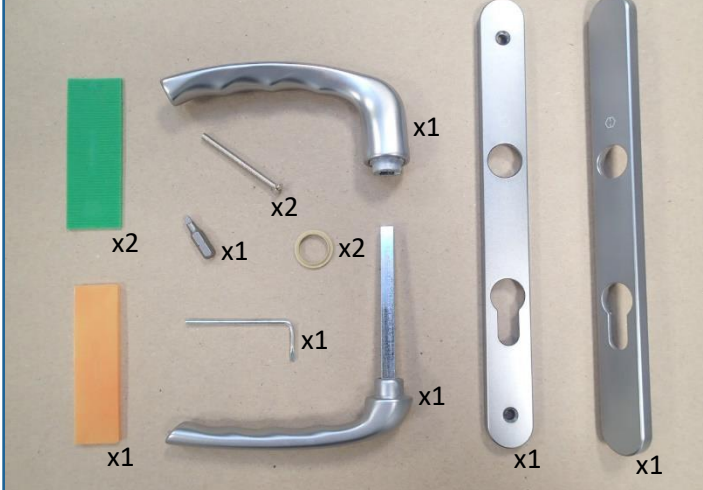


Partie portillon

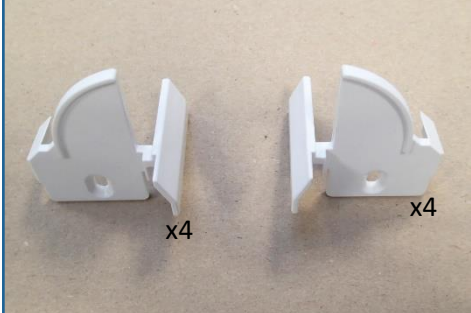
KIS-725 ou 730 ou 732



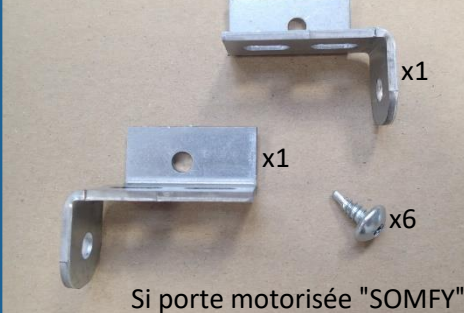
KIS-746



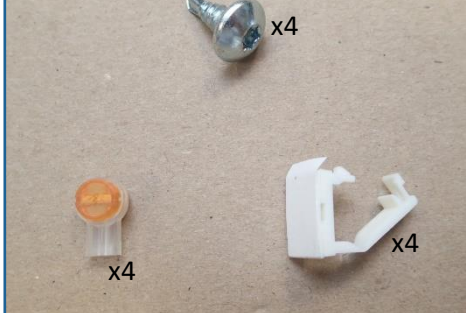
KIS-750



KIS-845



KIS-910

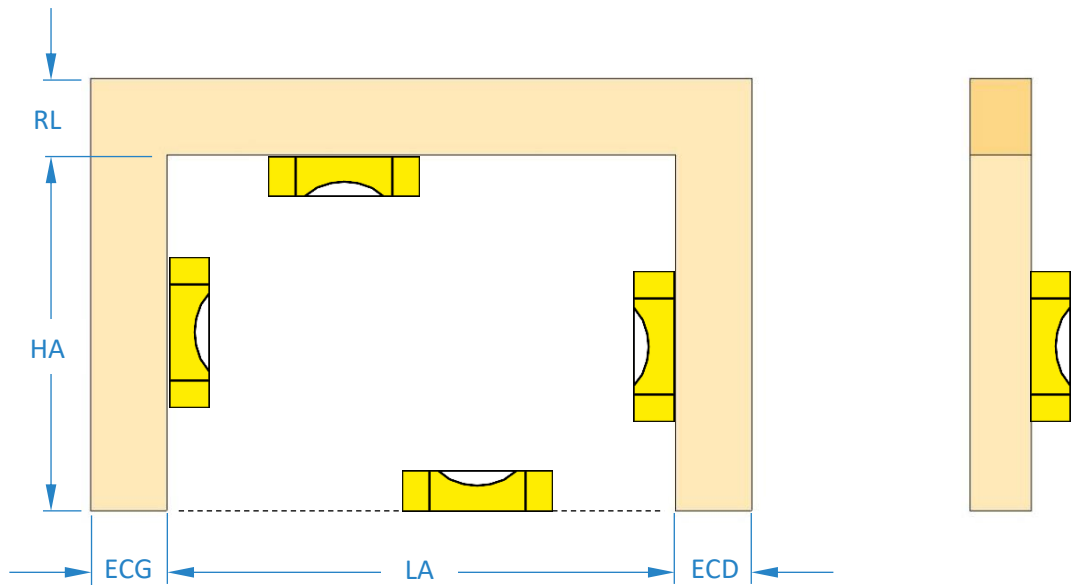
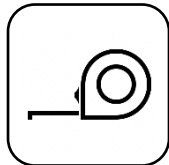
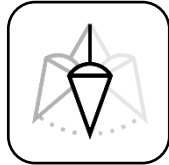
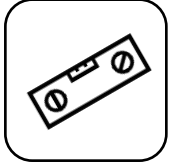


KIS-915

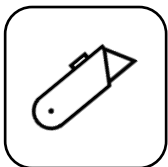


Installation des rails verticaux

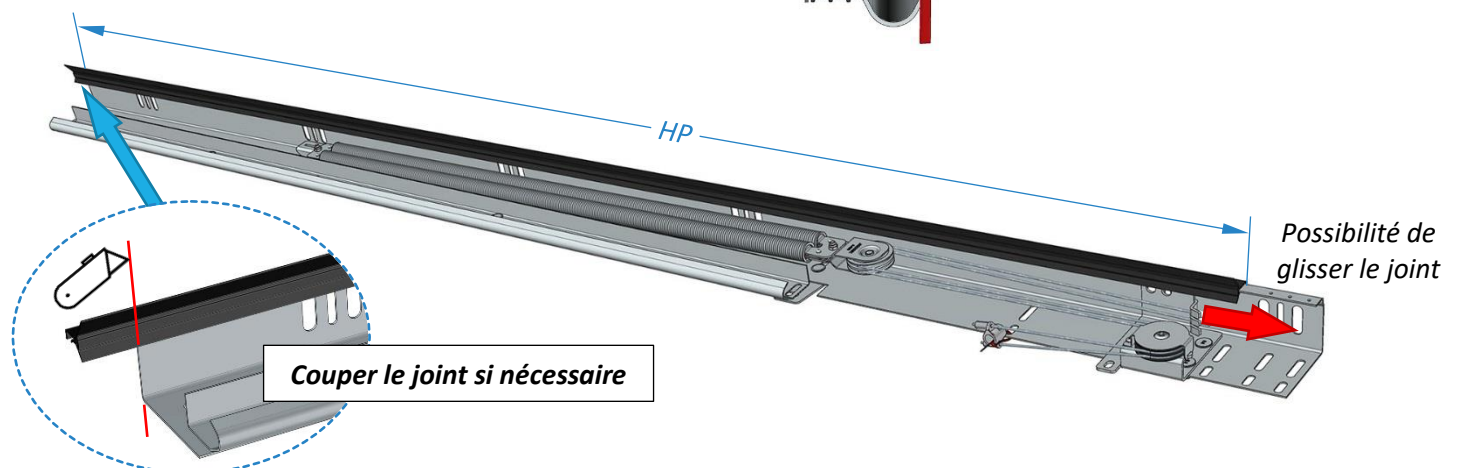
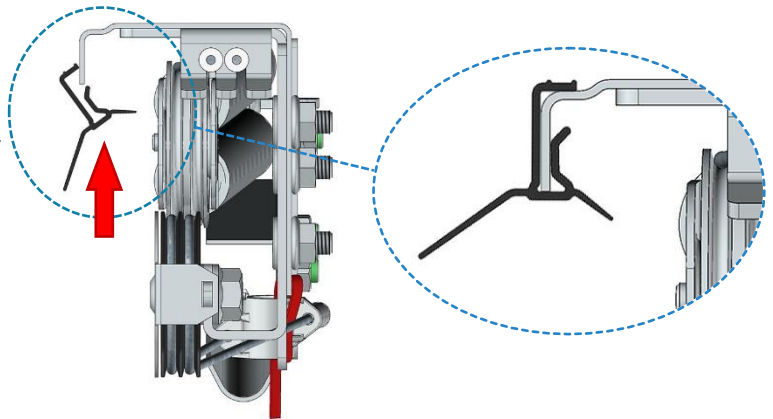
Vérification de la baie



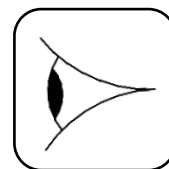
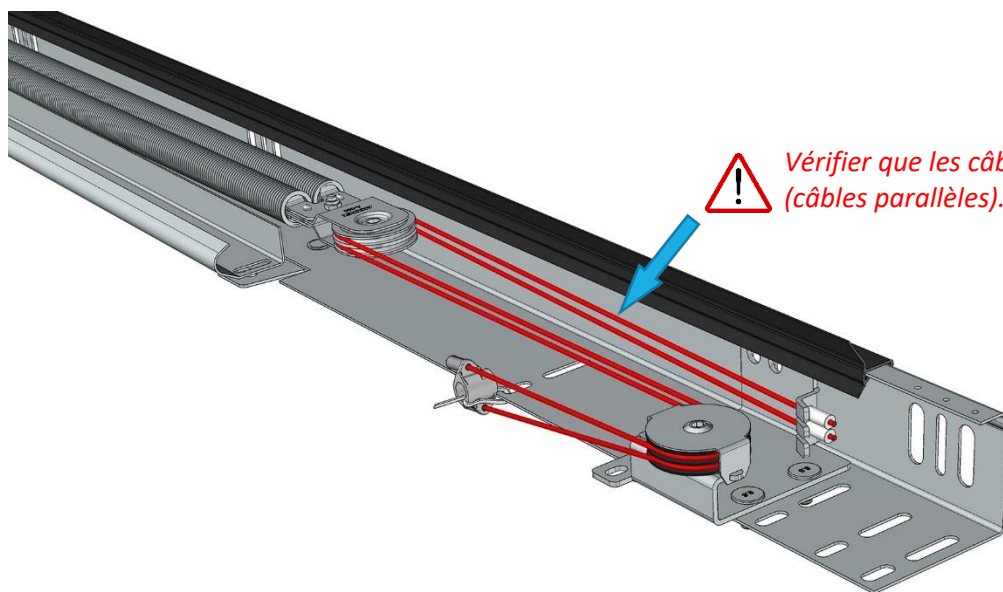
Montage des joints verticaux



Possibilité de clipser le joint

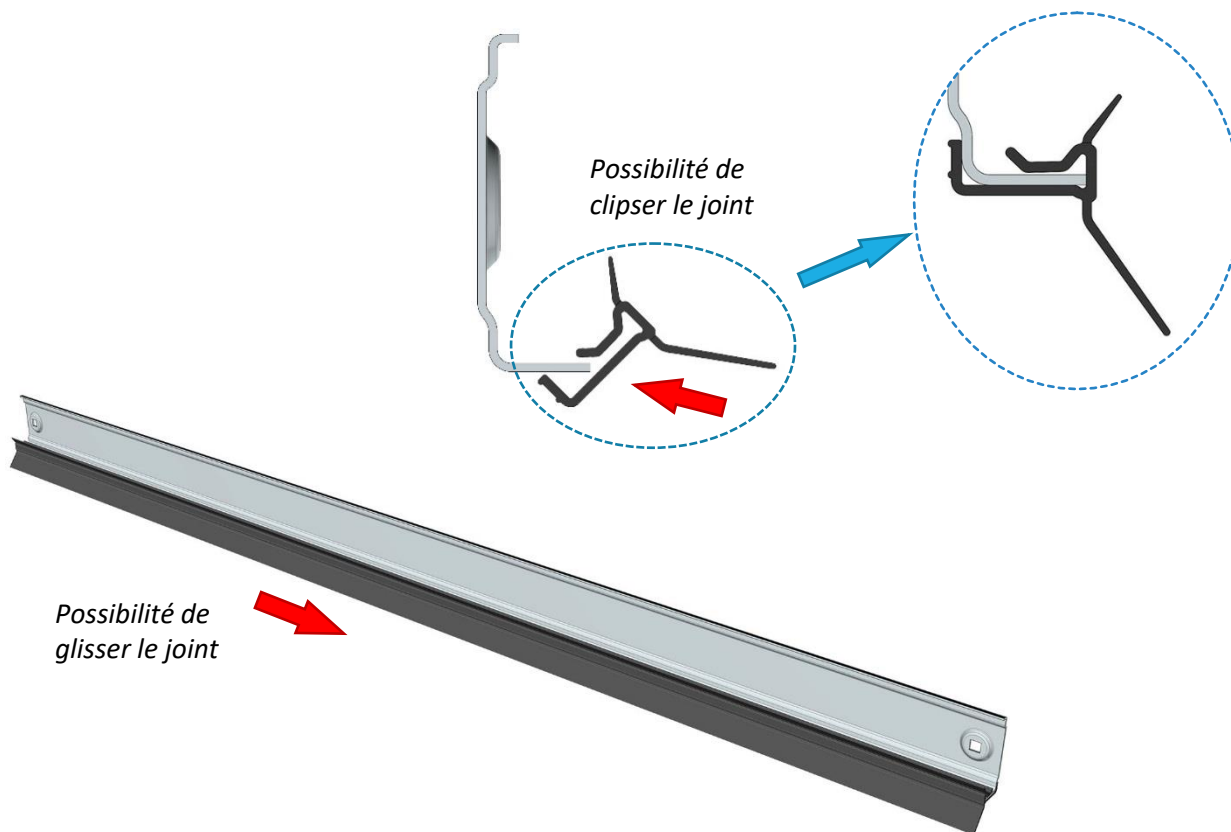


Vérification des câbles/ressorts

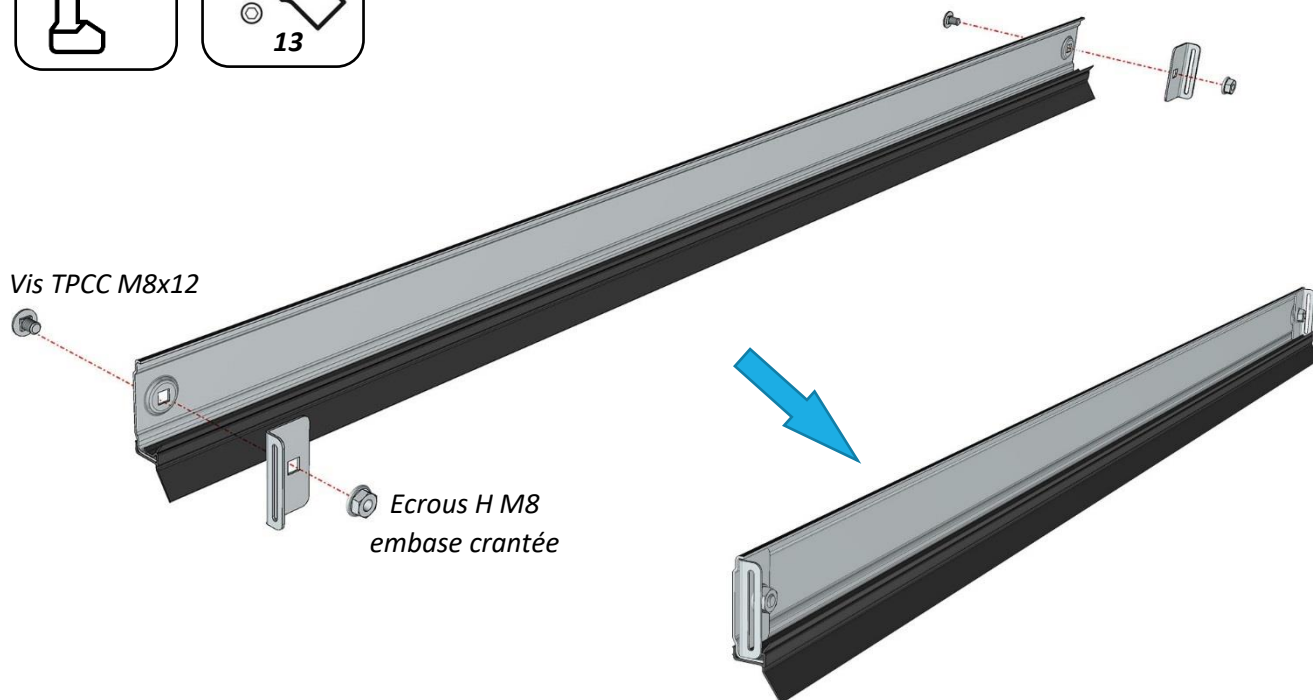
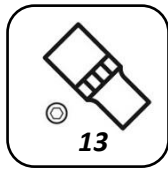
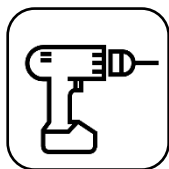


Montage du joint de la traverse

 Retirer le film de protection avant le montage du joint.



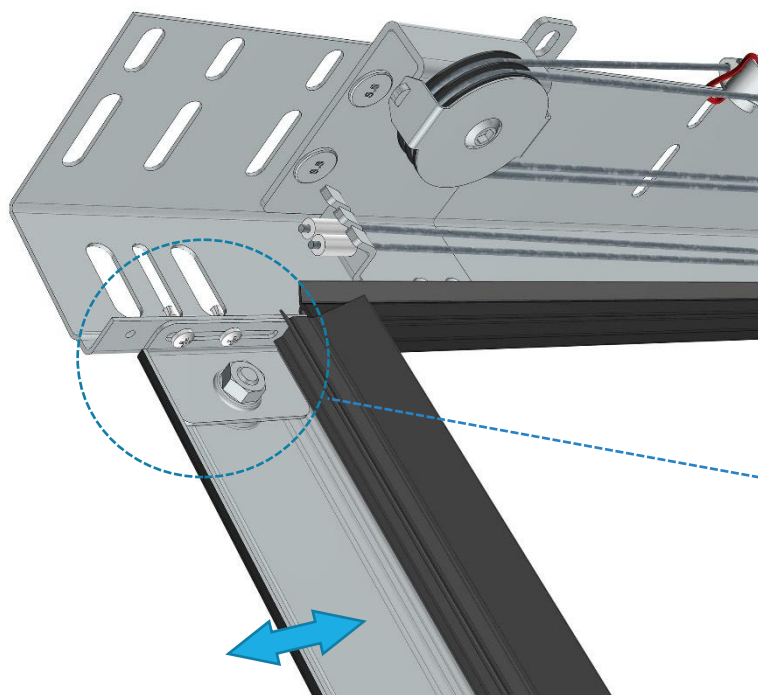
Assemblage de la traverse



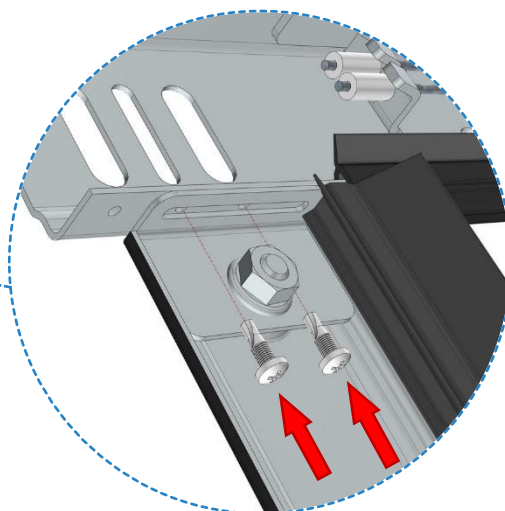
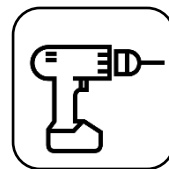
Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8
embase crantée

Fixation de la traverse au sol



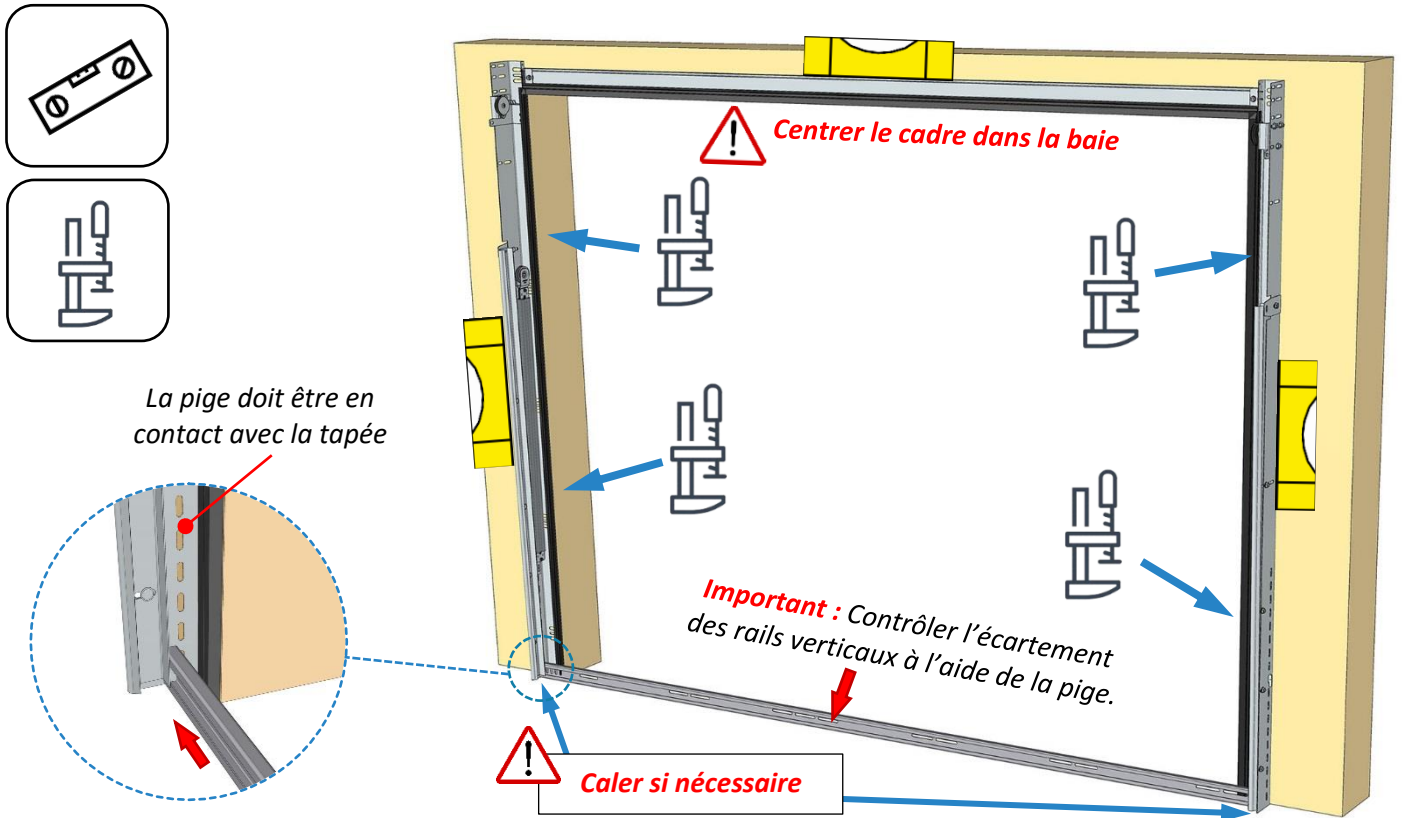
La position verticale de la traverse sera réglée
après montage des rails sur le mur.



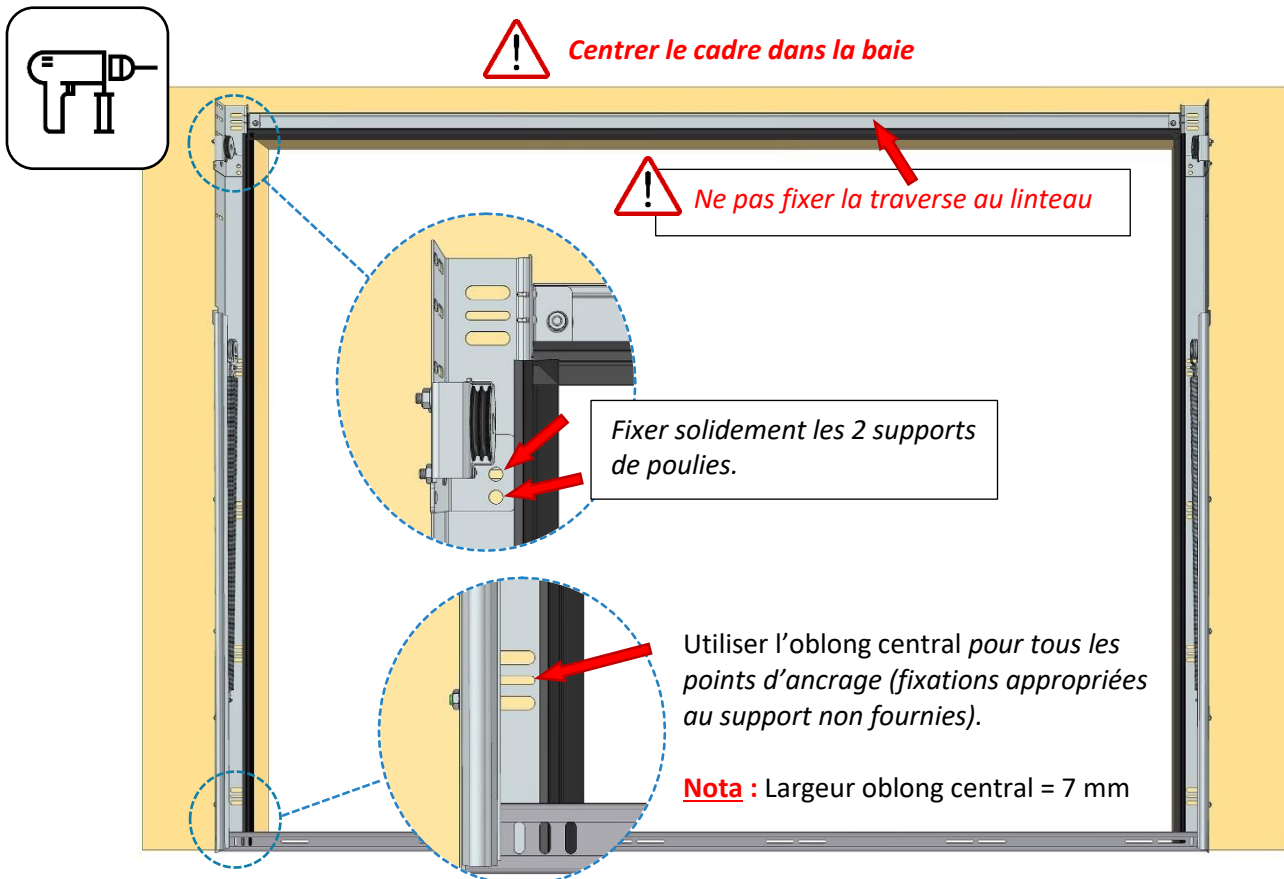
Vis autoperceuses
TB TC Pozi 3,9x13 ZN

Répéter l'opération sur l'autre rail vertical.

Présentation du cadre

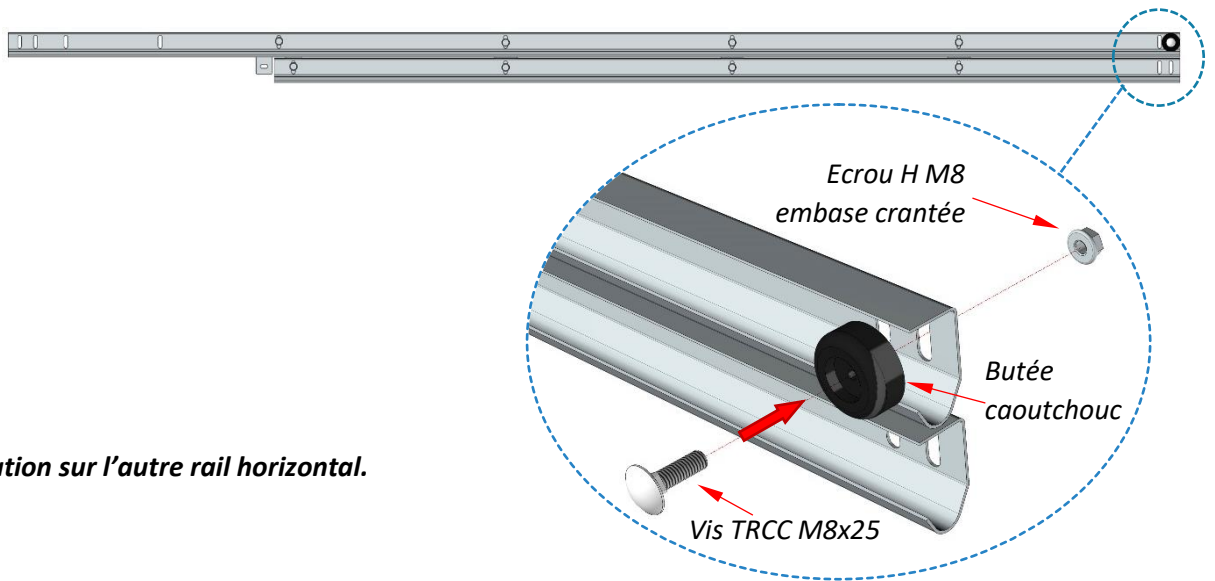
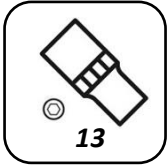
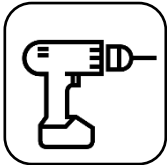


Fixation des rails verticaux



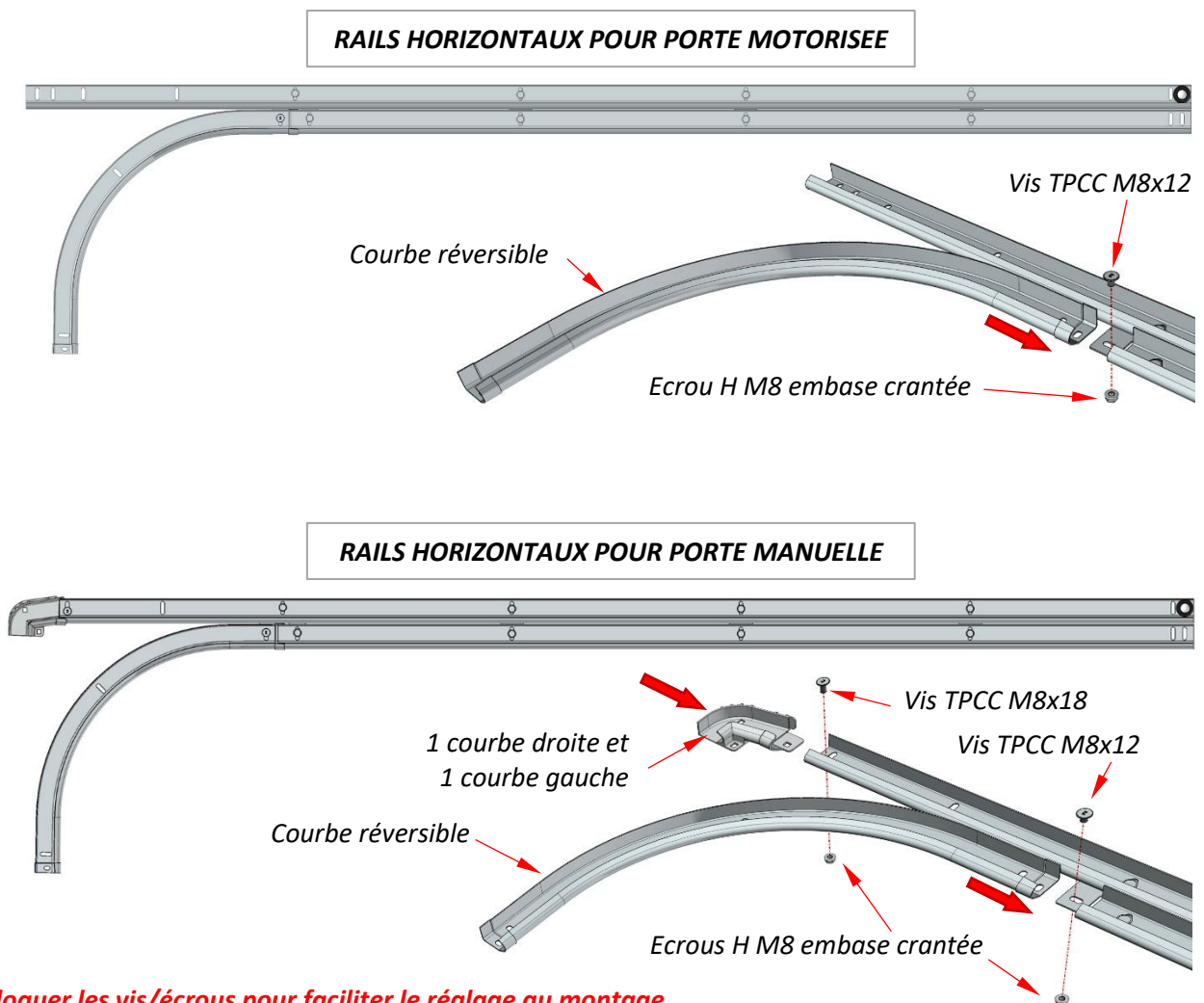
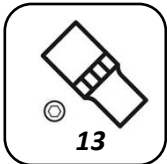
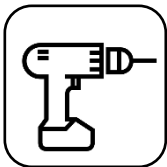
Installation des rails horizontaux

Montage des butées (portes motorisées)



Répéter l'opération sur l'autre rail horizontal.

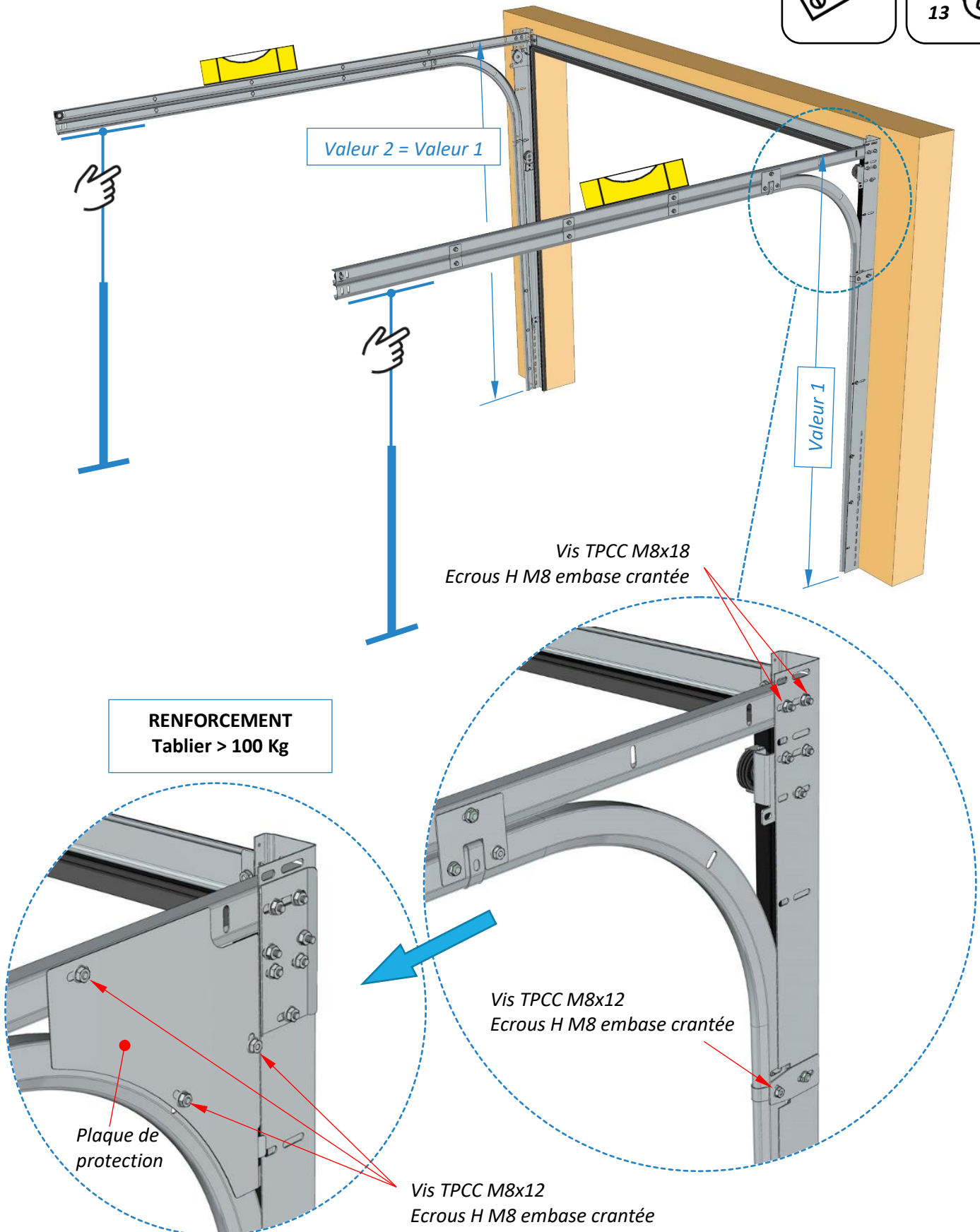
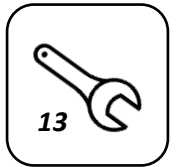
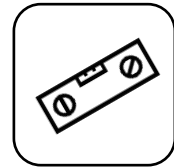
Montage des courbes



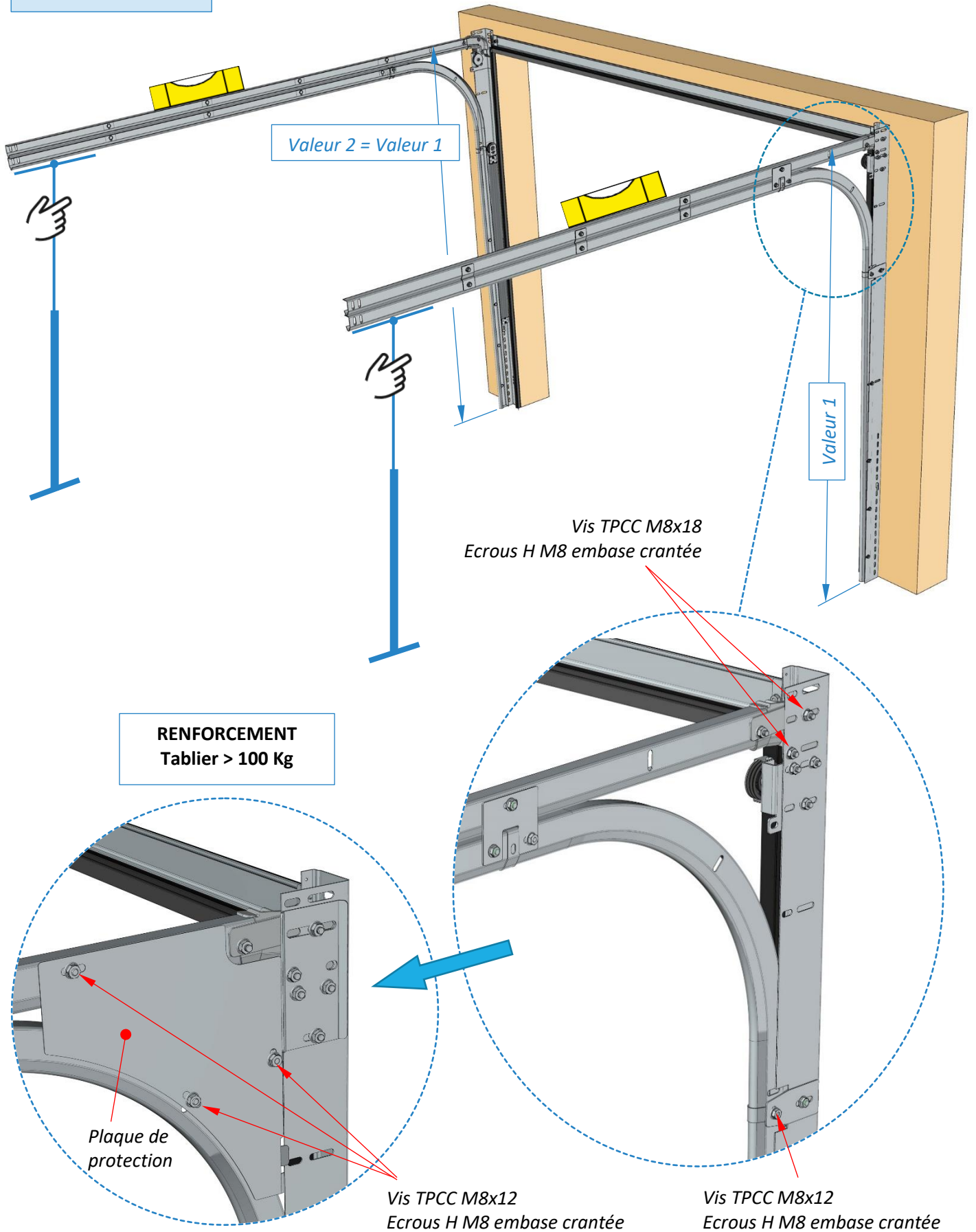
! Ne pas bloquer les vis/écrous pour faciliter le réglage au montage.

Fixation des rails horizontaux

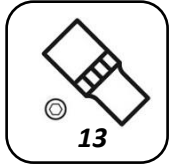
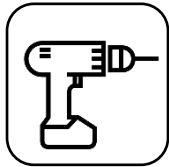
PORTE MOTORISÉE



PORTE MANUELLE



Montage des équerres de pige



Ecrous H M8 embase crantée

Vis TPCC M8x12

Extrémité pige en contact avec équerre

PORTE MANUELLE : RL < 130 mm
PORTE MOTORISÉE "Sommer" : RL < 130 mm

Ecrous H M8 embase crantée

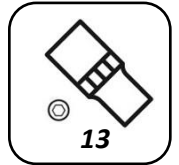
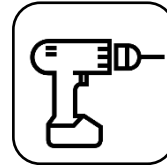
Extrémité pige alignée avec extrémité équerre

Vis TPCC M8x12

Installation de la pige

Vis TPCC M8x12

Ecrous H M8 embase crantée



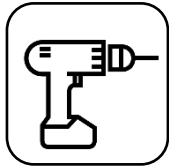
PORTE MANUELLE
RL < 130 mm

PORTE MOTORISÉE
"Uniquement Sommer
RL < 130 mm"

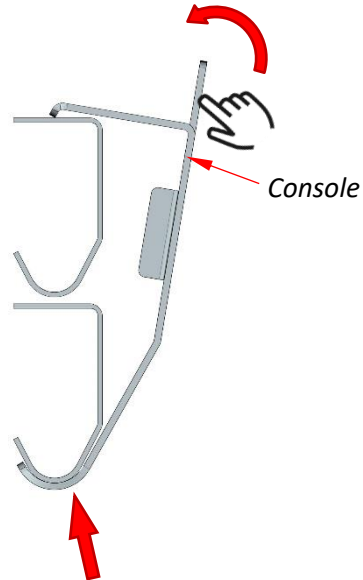
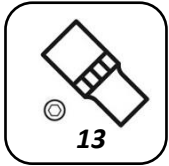
OU
PORTE MANUELLE
RL ≥ 130 mm

OU
PORTE MOTORISÉE
"Tous moteurs"
Sauf Sommer RL < 130 mm

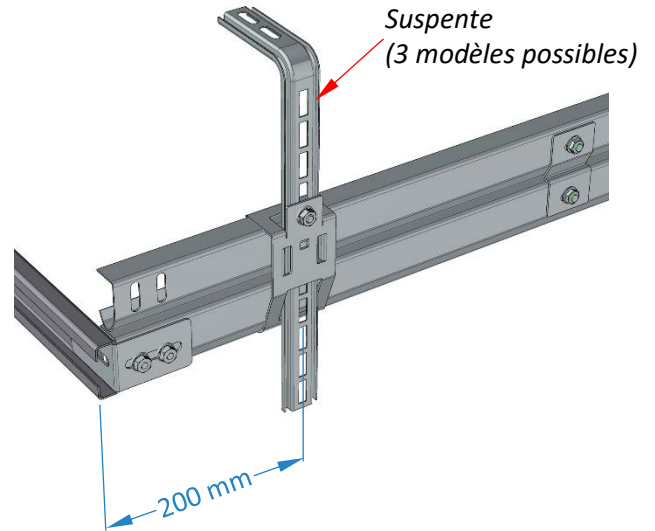
Mise en place des suspentes



**Ne pas fixer les suspentes sur la maçonnerie.
Ne pas bloquer les vis/écrous.**

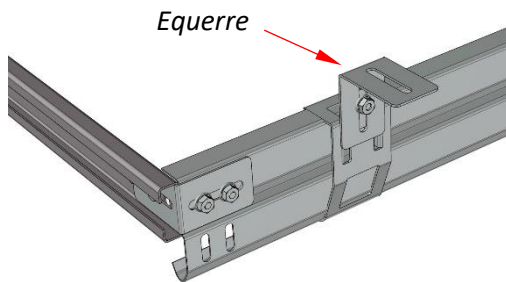


Montage RL ≥ 130 mm ≤ 440 mm



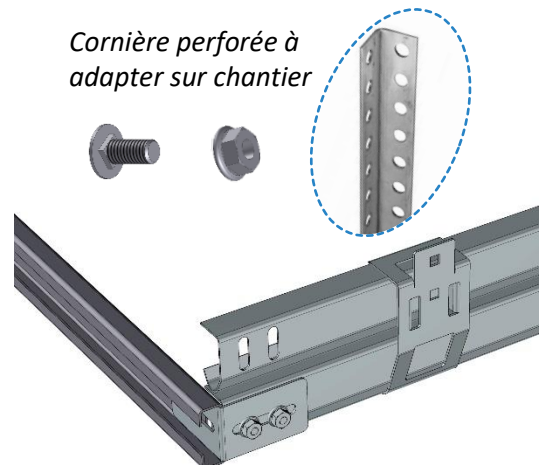
Vis TPCC M8x12
Écrous H M8 embase crantée

Montage RL < 130 mm



Montage RL > 440 mm

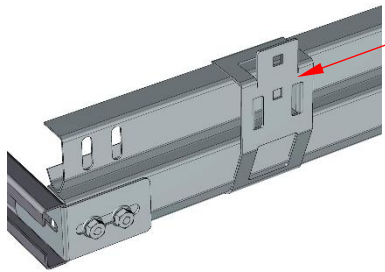
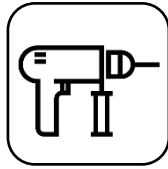
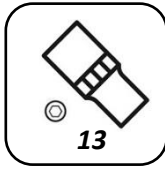
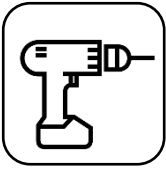
Cornière perforée à adapter sur chantier



Nombre de suspentes en fonction des dimensions des portes :

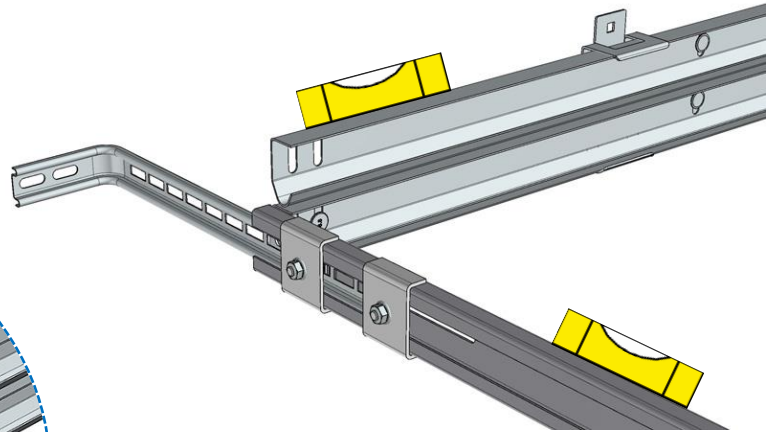
- 2 suspentes si LP ≤ 3000 ou HP ≤ 2150 mm
- 4 suspentes si LP > 3000 ou HP > 2150 mm

Rallonge de pige (option)



Les consoles doivent être montées systématiquement

ECOINCON ≤ 300 mm



Suspente 408 mm

Vis TRCC M8x25

Ecrous H M8
embase crantée

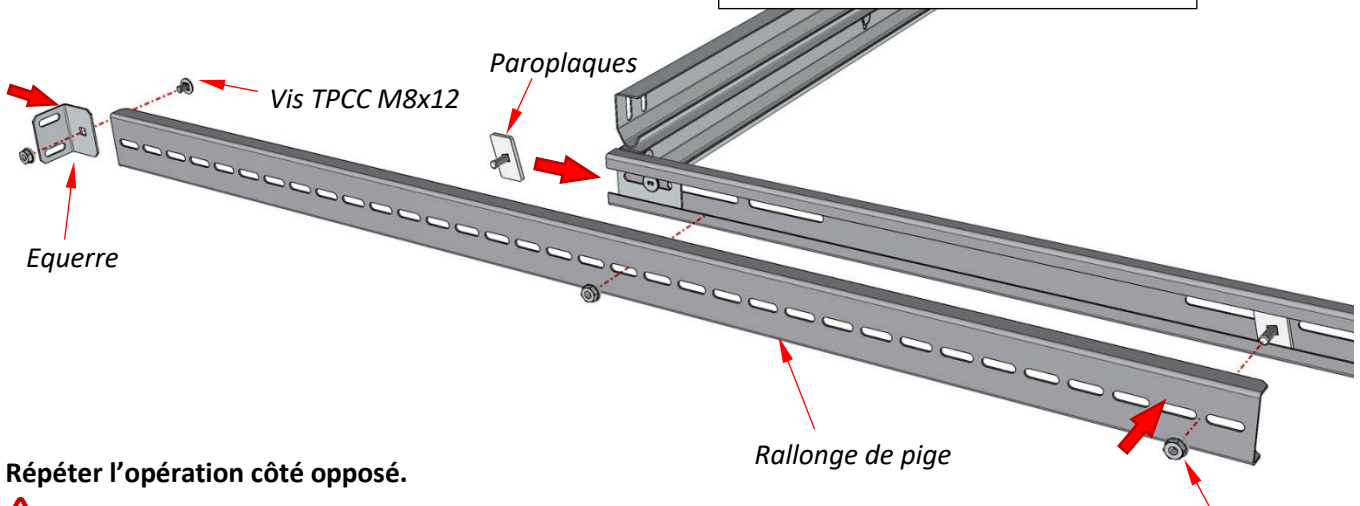
Plaques en C



Ne pas bloquer les écrous

Répéter l'opération côté opposé

300 mm < ECOINCON ≤ 1000 mm



Vis TPCC M8x12

Paroplaques

Equerre

Rallonge de pige

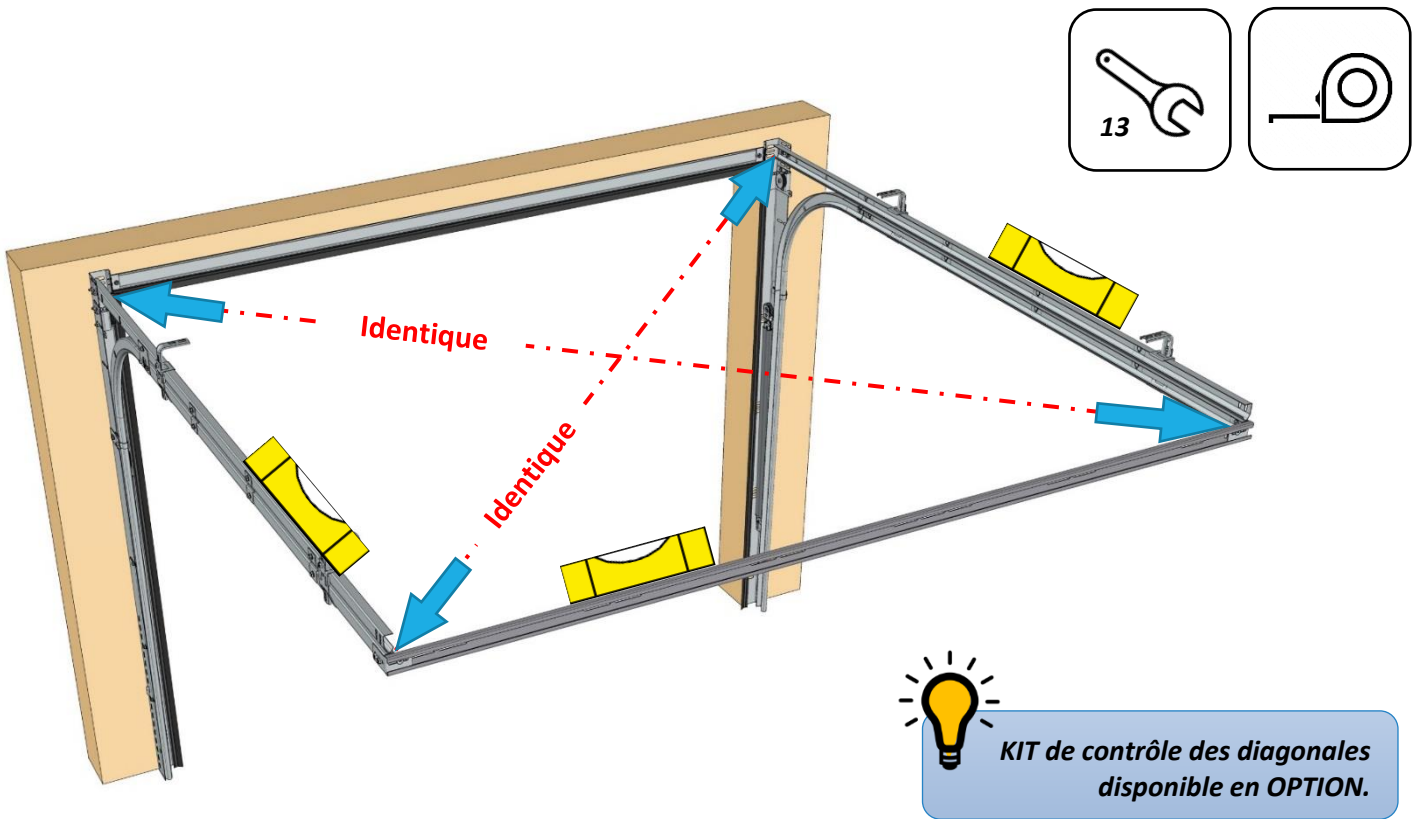
Ecrous H M8 embase crantée

Répéter l'opération côté opposé.



Ne pas bloquer les écrous.

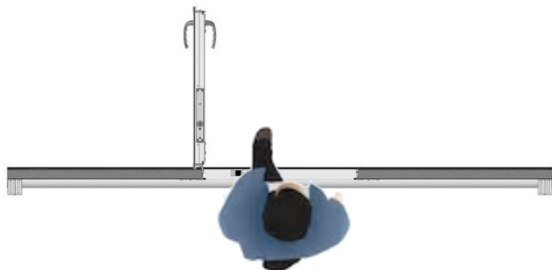
Contrôle des diagonales



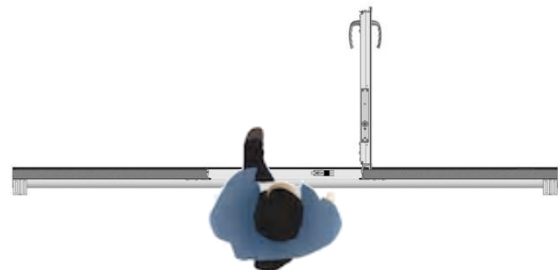
Après « **VALIDATION** » des diagonales, fixer l'ensemble des suspentes.
En cas de montage de rallonges de pige, serrer les vis.

Préparation des panneaux

Repérage du sens d'ouverture



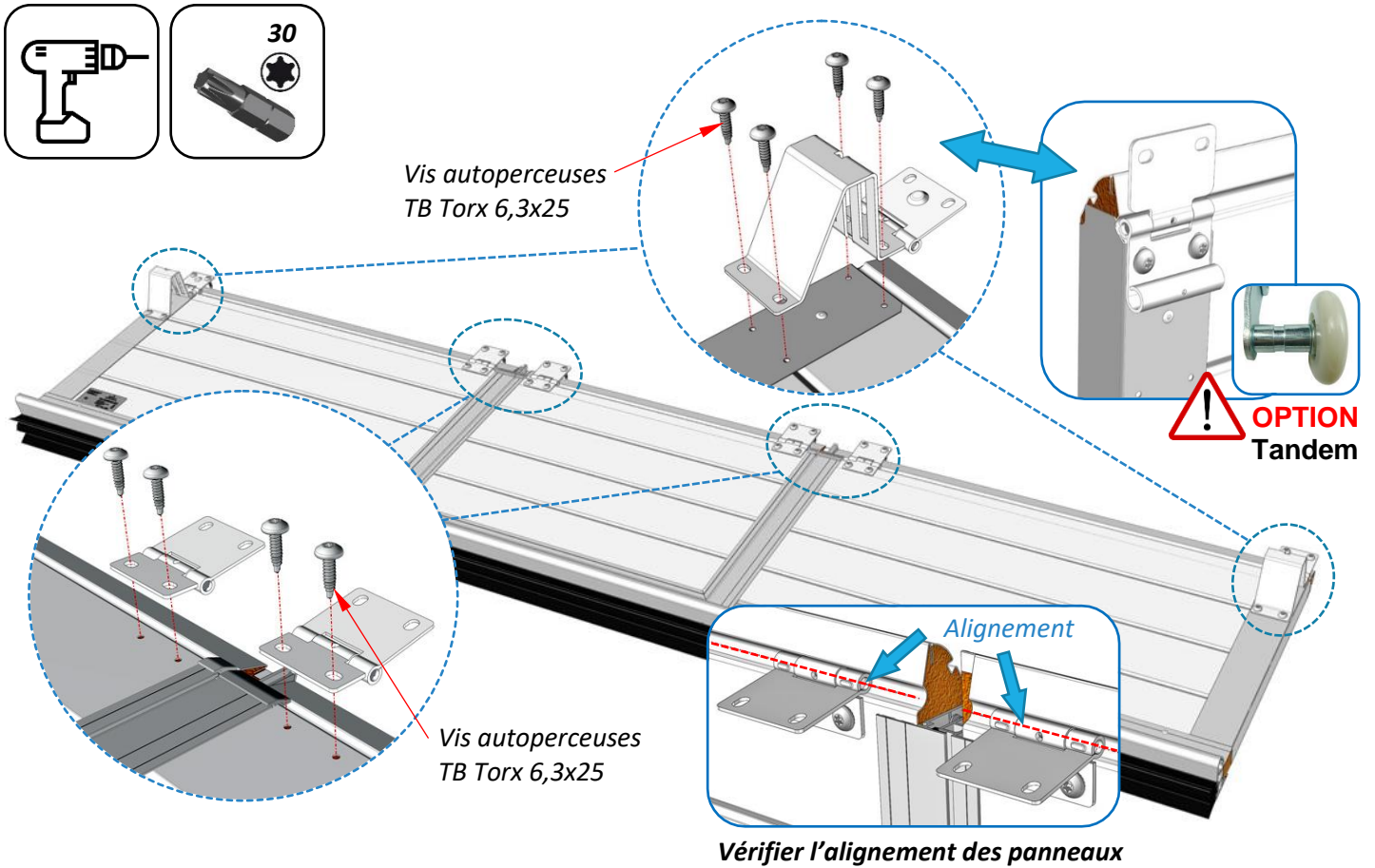
Ouverture à Gauche



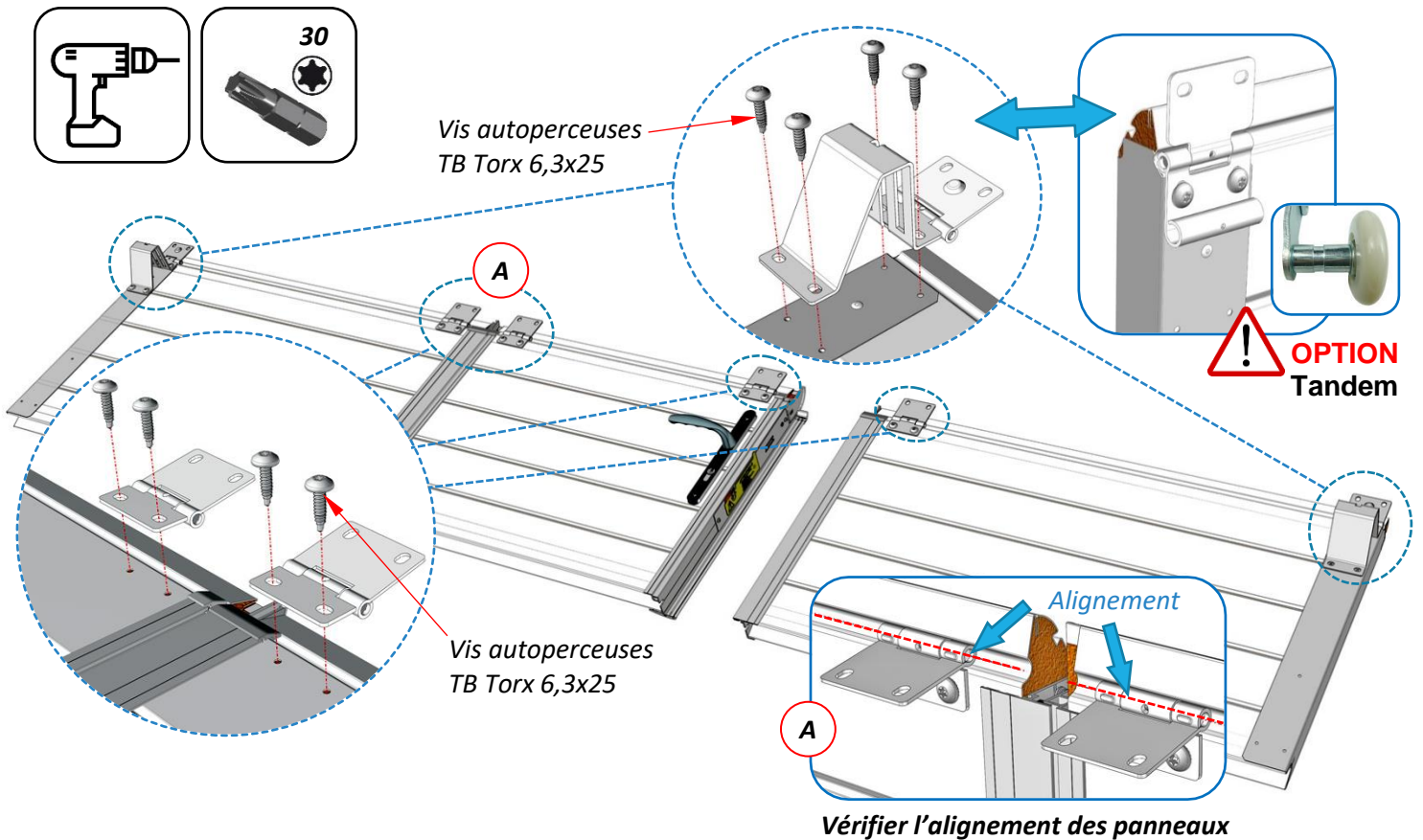
Ouverture à Droite

CÔTÉ INTÉRIEUR

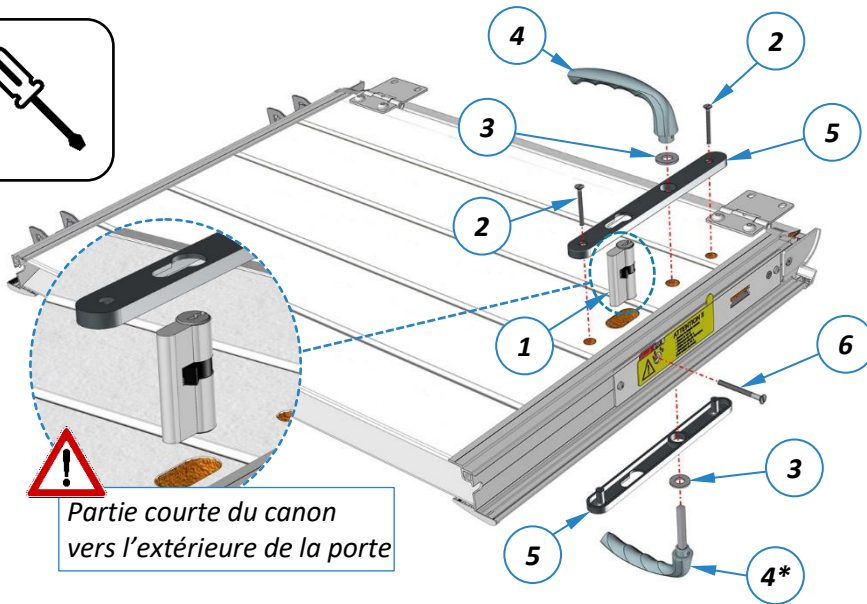
Panneau bas



Panneau(x) intermédiaire(s)



Montage poignée et canon sur panneau intermédiaire N° 1 (conseillé) :



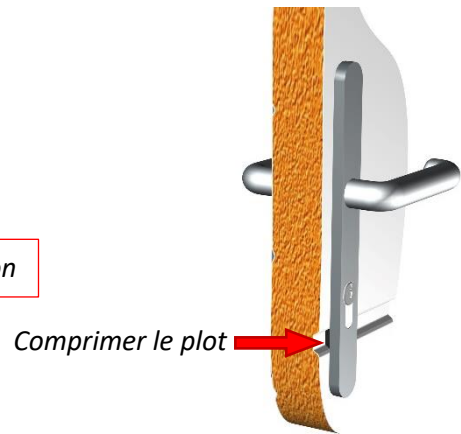
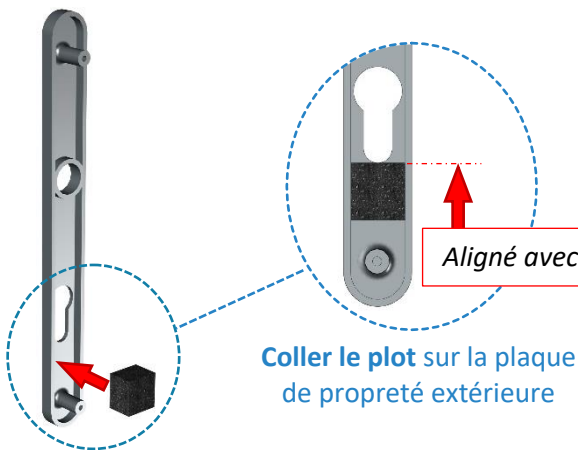
Les vis des plaques de propreté se mettent à l'intérieur de la porte.

1. Canon
2. Vis TF plates M4x50 (x2)
3. Rondelle de calage (x2)
4. Poignée (x2)
5. Plaque de propreté (x2)
6. Vis M5x75



Si $RL \leq 130$ mm mettre la poignée réduite (Rep 4*) côté extérieur.

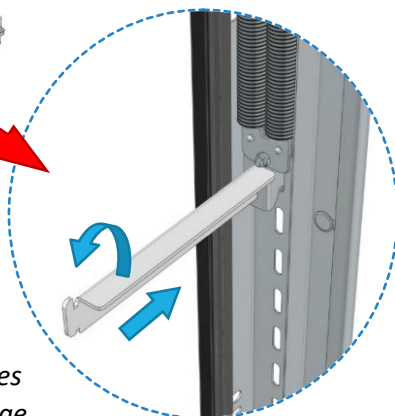
Cas particulier : Panneau mono-rainuré



Montage du tablier

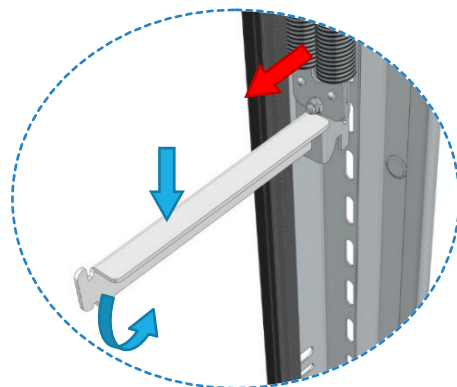
Décrochage des ressorts

Engagement de l'outil



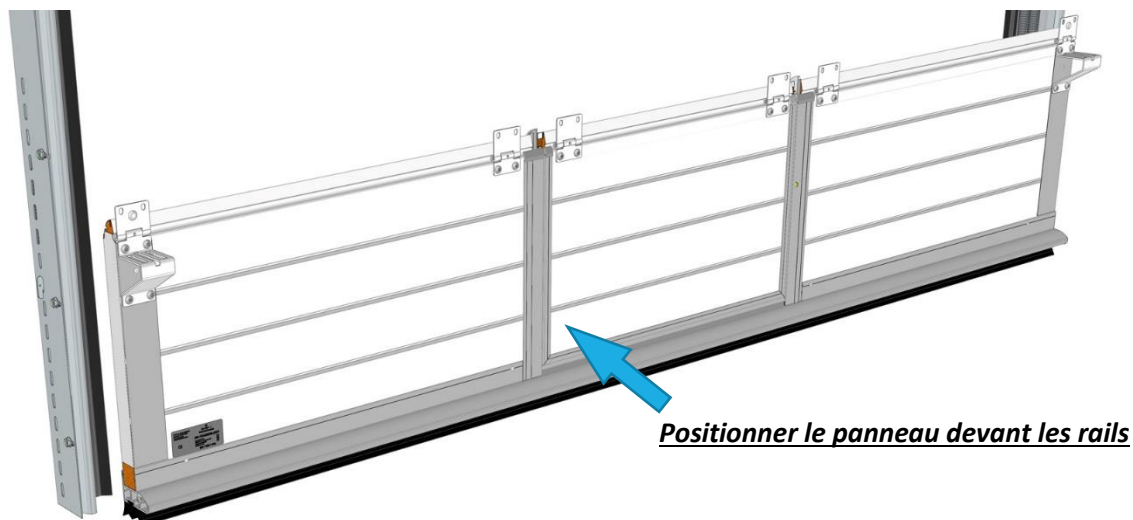
Mémoriser la position des ressorts avant décrochage

Décrochage du ressort

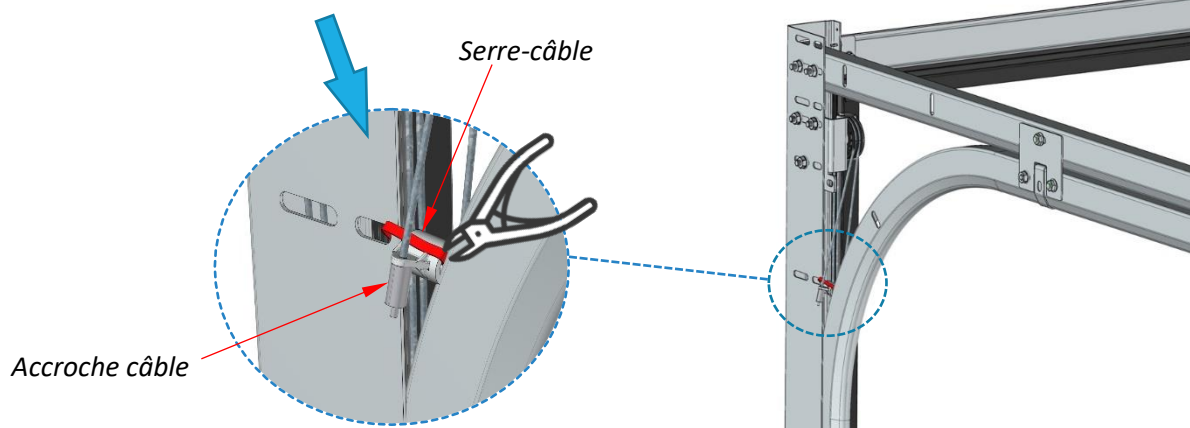


Répéter l'opération côté opposé.

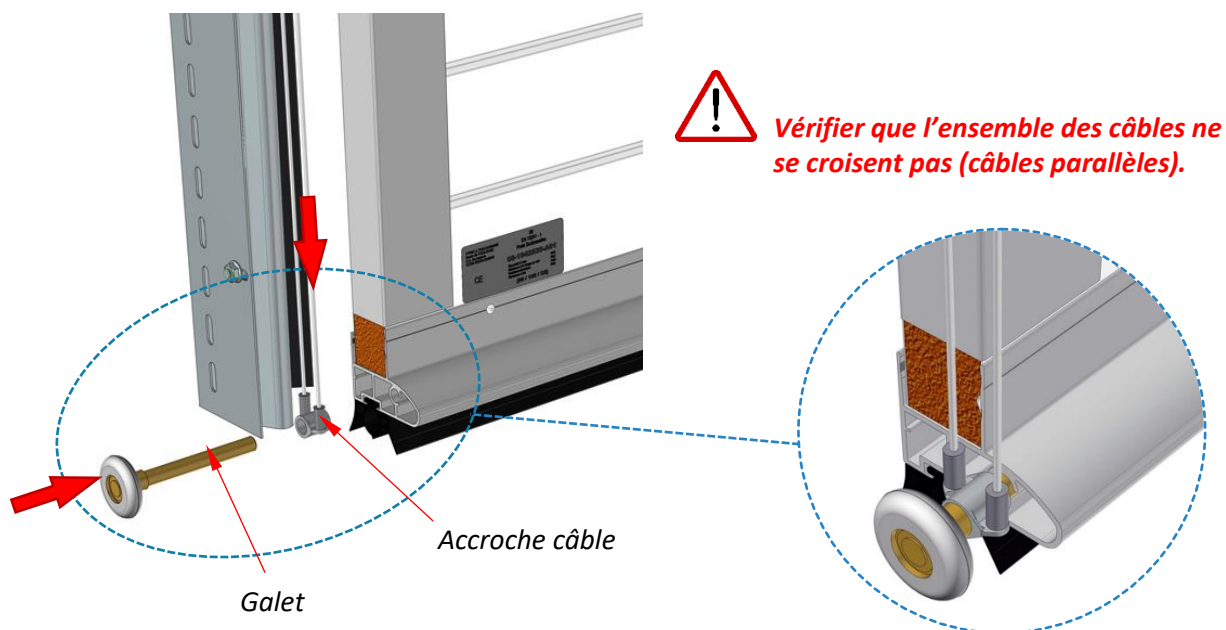
Pose du panneau bas



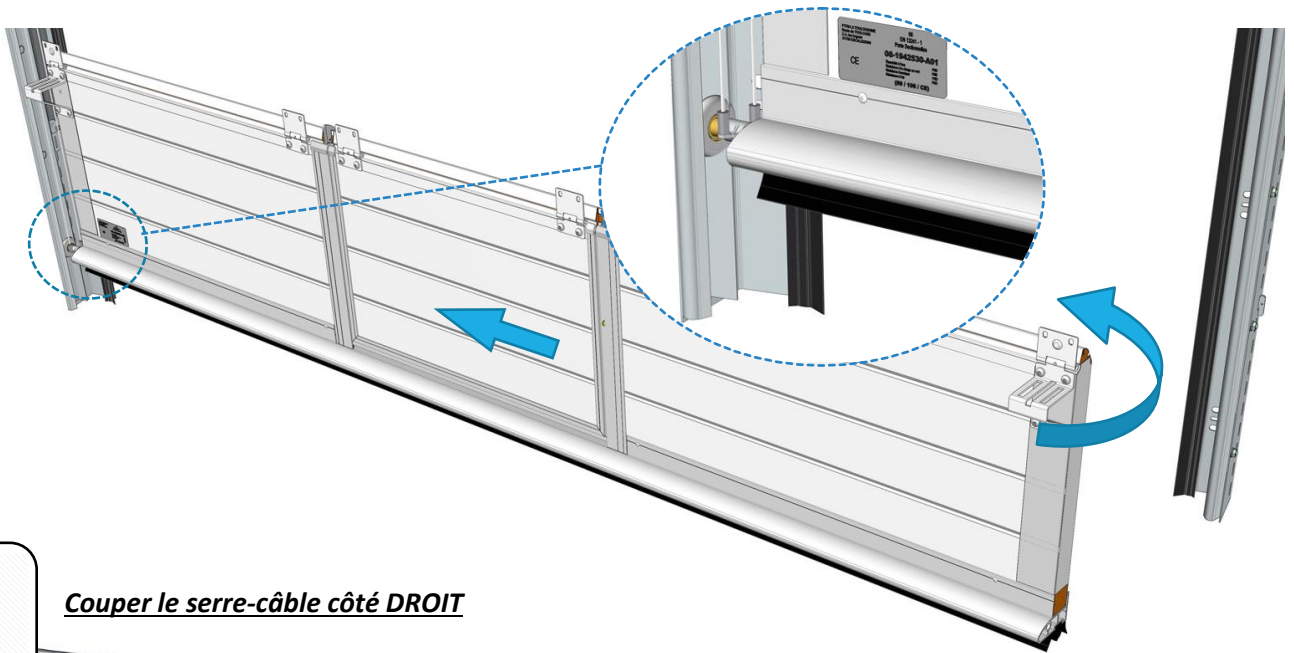
Couper le serre-câble côté GAUCHE



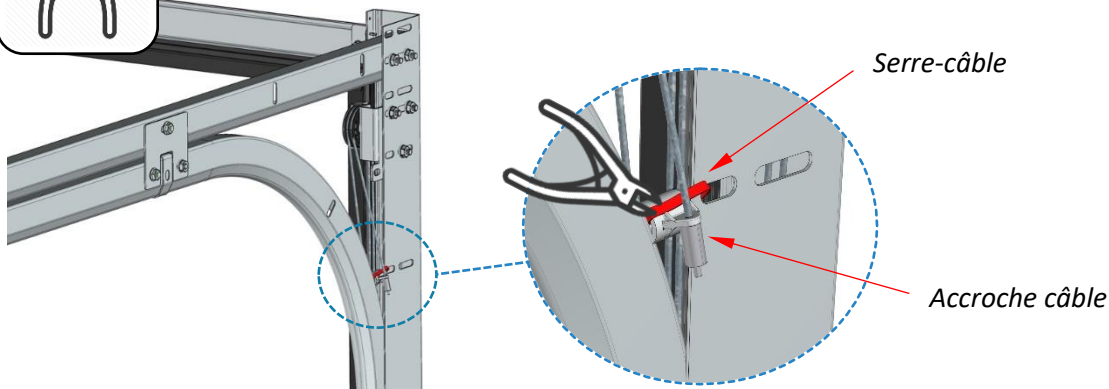
Engager « l'accroche câble » et le « galet » dans le seuil côté GAUCHE




Engager le galet dans le rail vertical GAUCHE

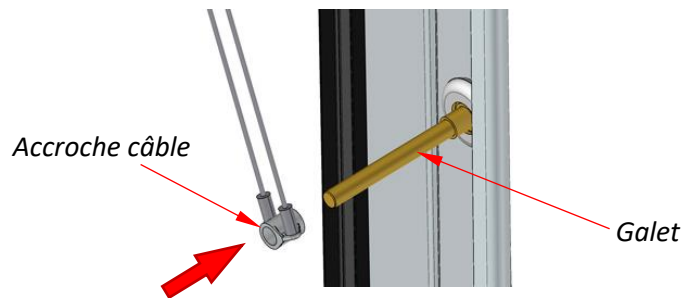


Couper le serre-câble côté DROIT

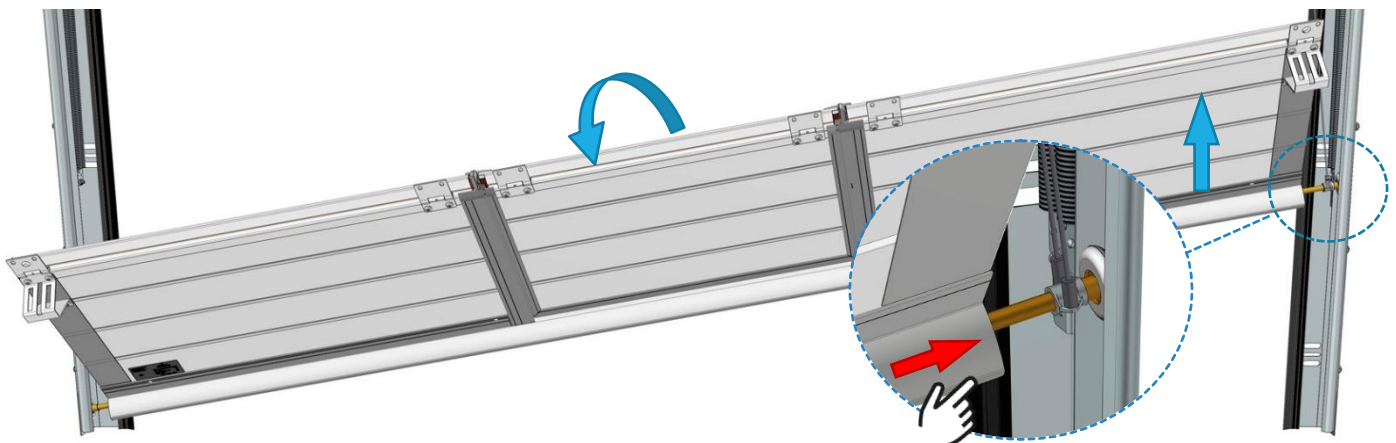


Engager le « galet » et « accroche câble » dans le rail vertical DROIT

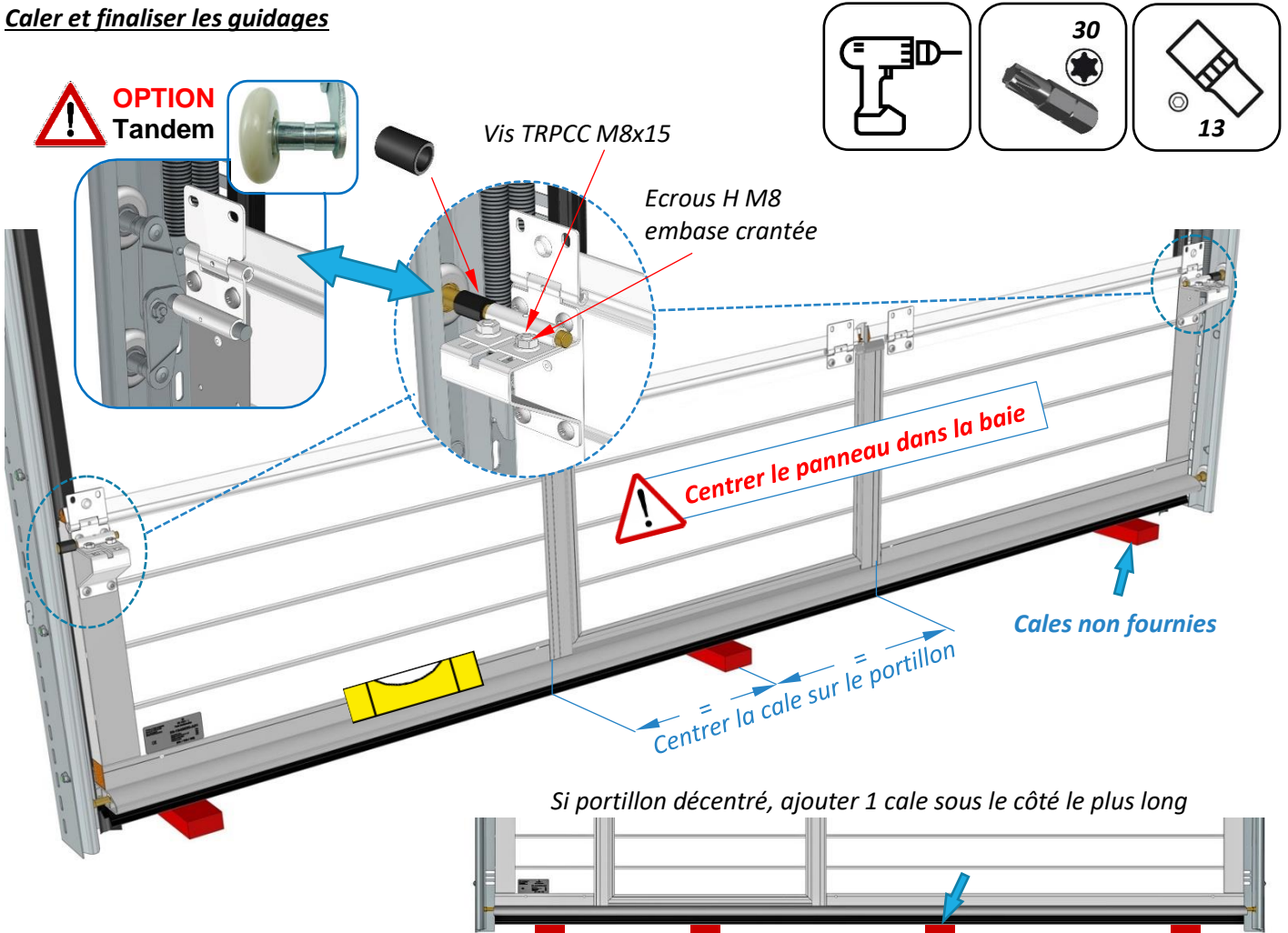
 **Vérifier que l'ensemble des câbles ne se croisent pas (câbles parallèles).**



Engager « le galet » et « l'accroche câble » dans le seuil

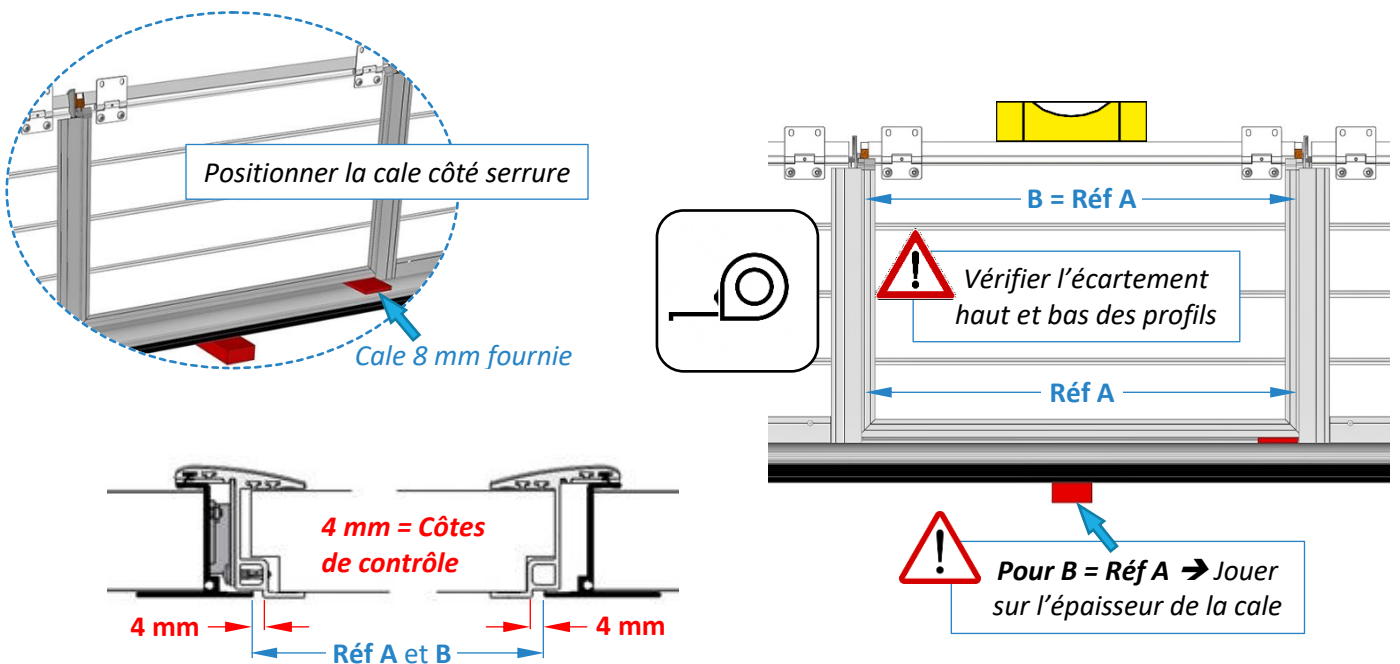


Caler et finaliser les guidages



! Pour installer le panneau bas de niveau, mettre des cales suffisamment hautes en appui sous le seuil pour éviter l'écrasement du joint bas, lors du montage des panneaux suivants.

Caler et vérifier le portillon



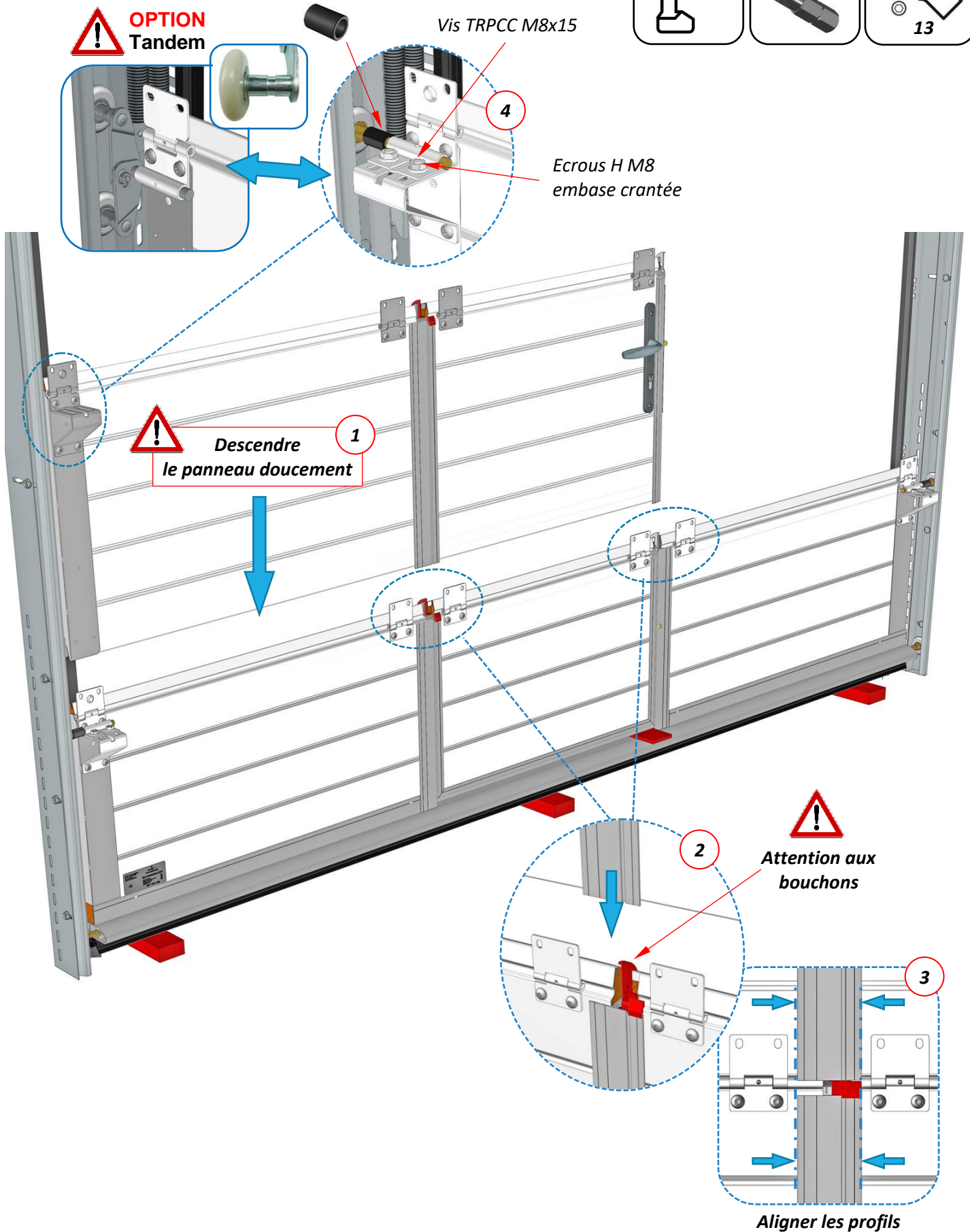
Pose Panneau intermédiaire 1



OPTION
Tandem

Vis TRPCC M8x15

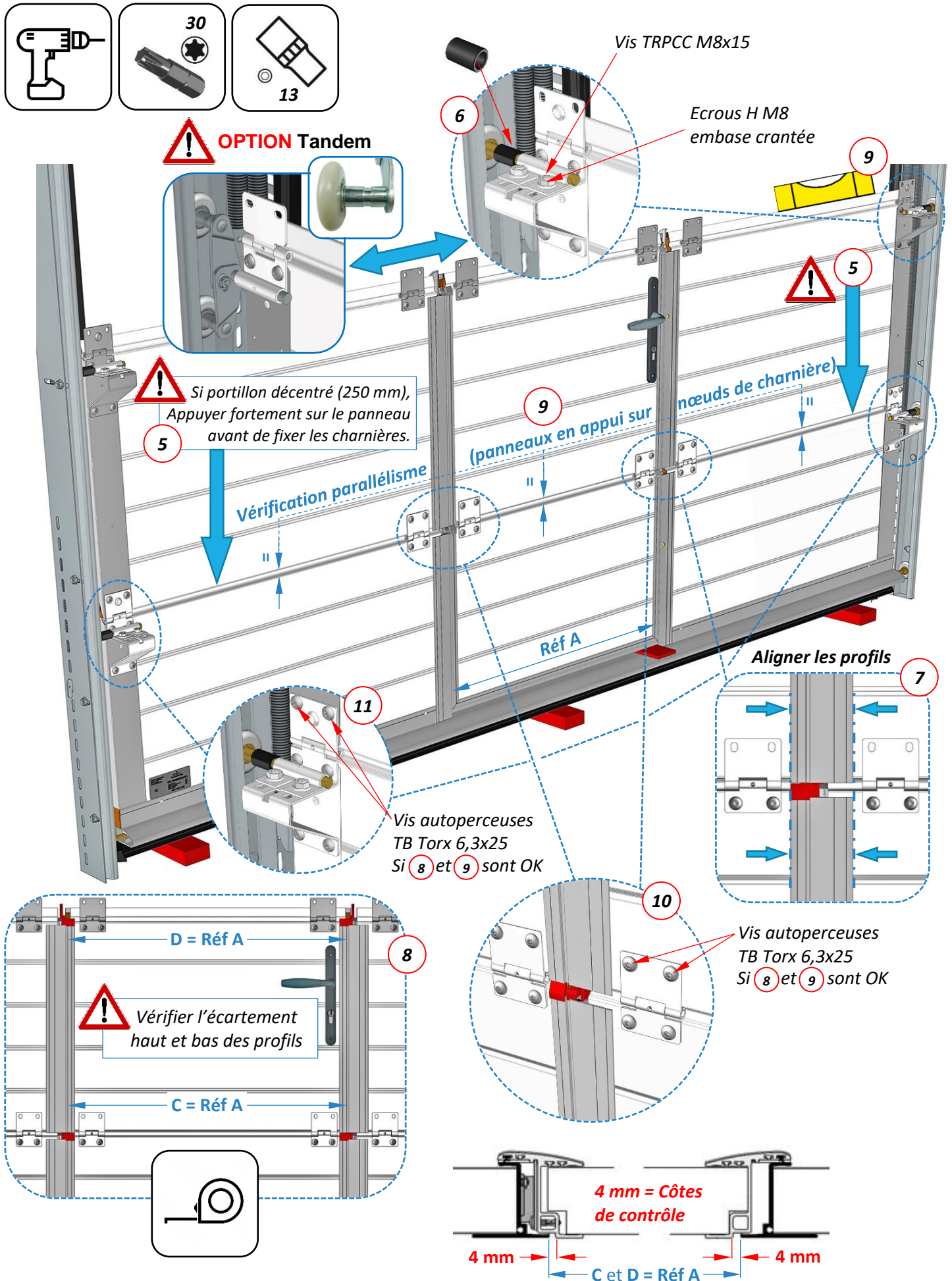
Ecrous H M8
embase crantée



1
**Descendre
le panneau doucement**

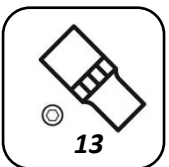
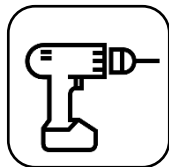
2
**Attention aux
bouchons**

3
Aligner les profils

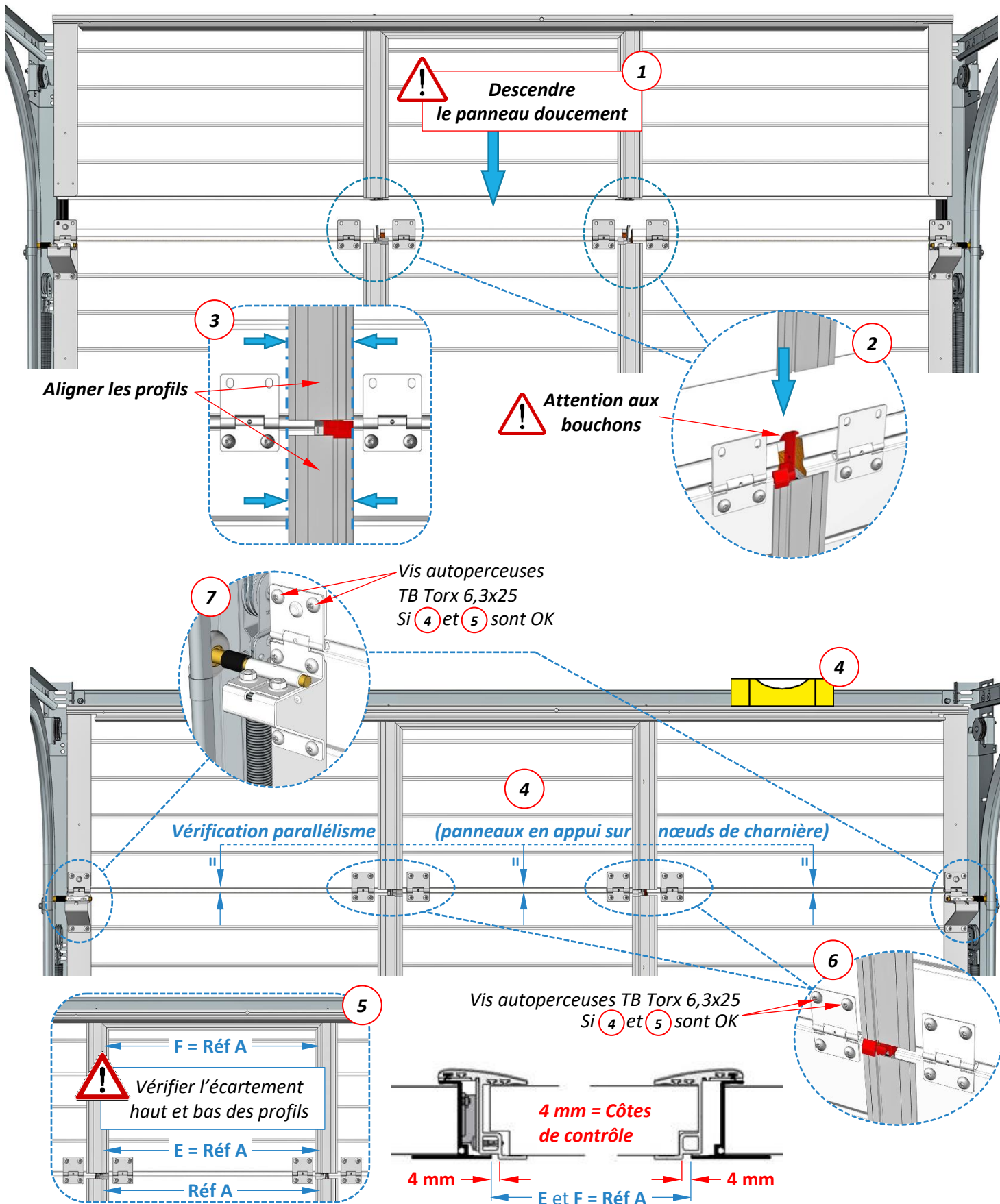


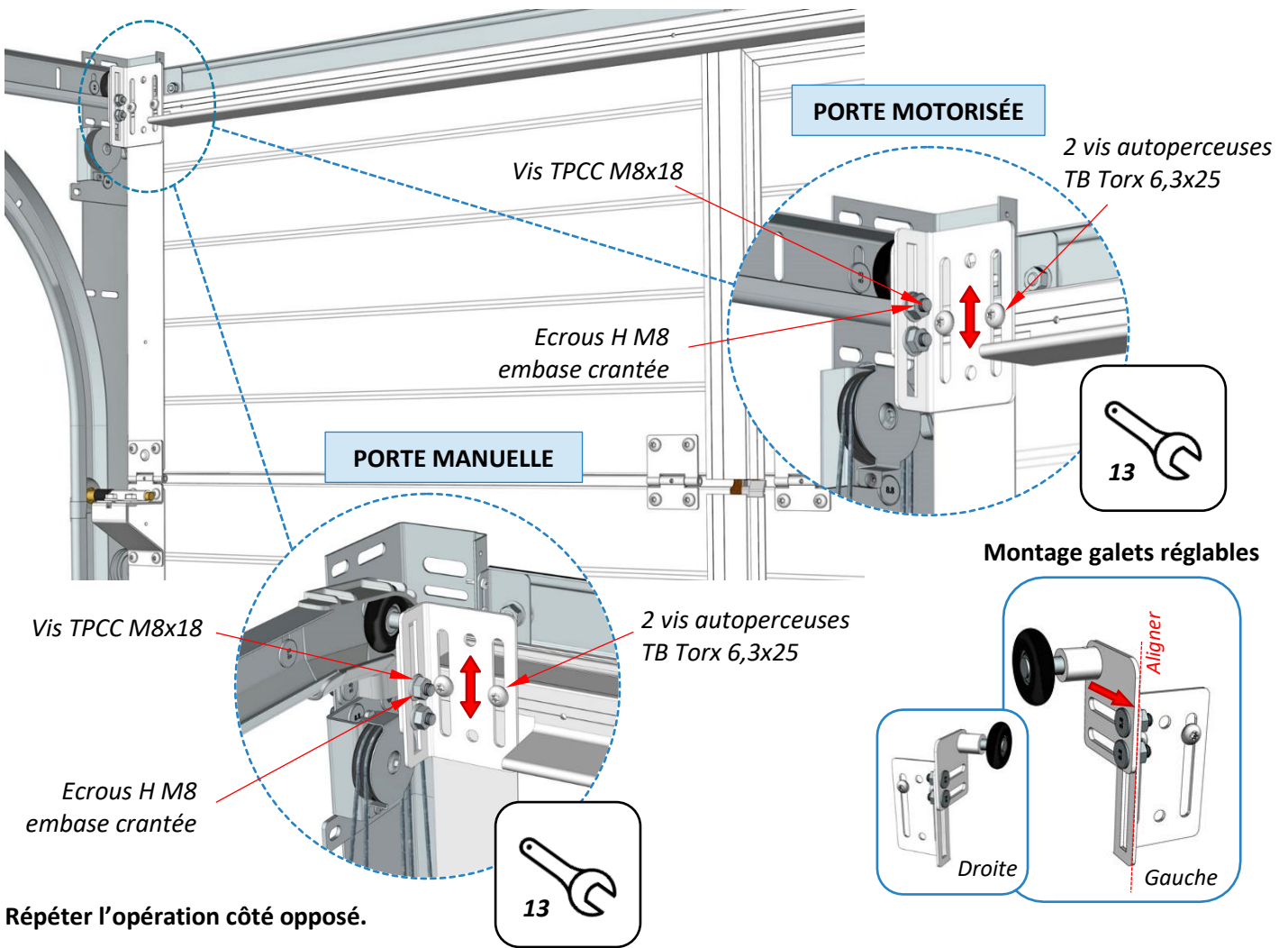
Nota : Si pose du panneau intermédiaire 2, suivre la même procédure que le panneau intermédiaire 1.

Pose du panneau haut



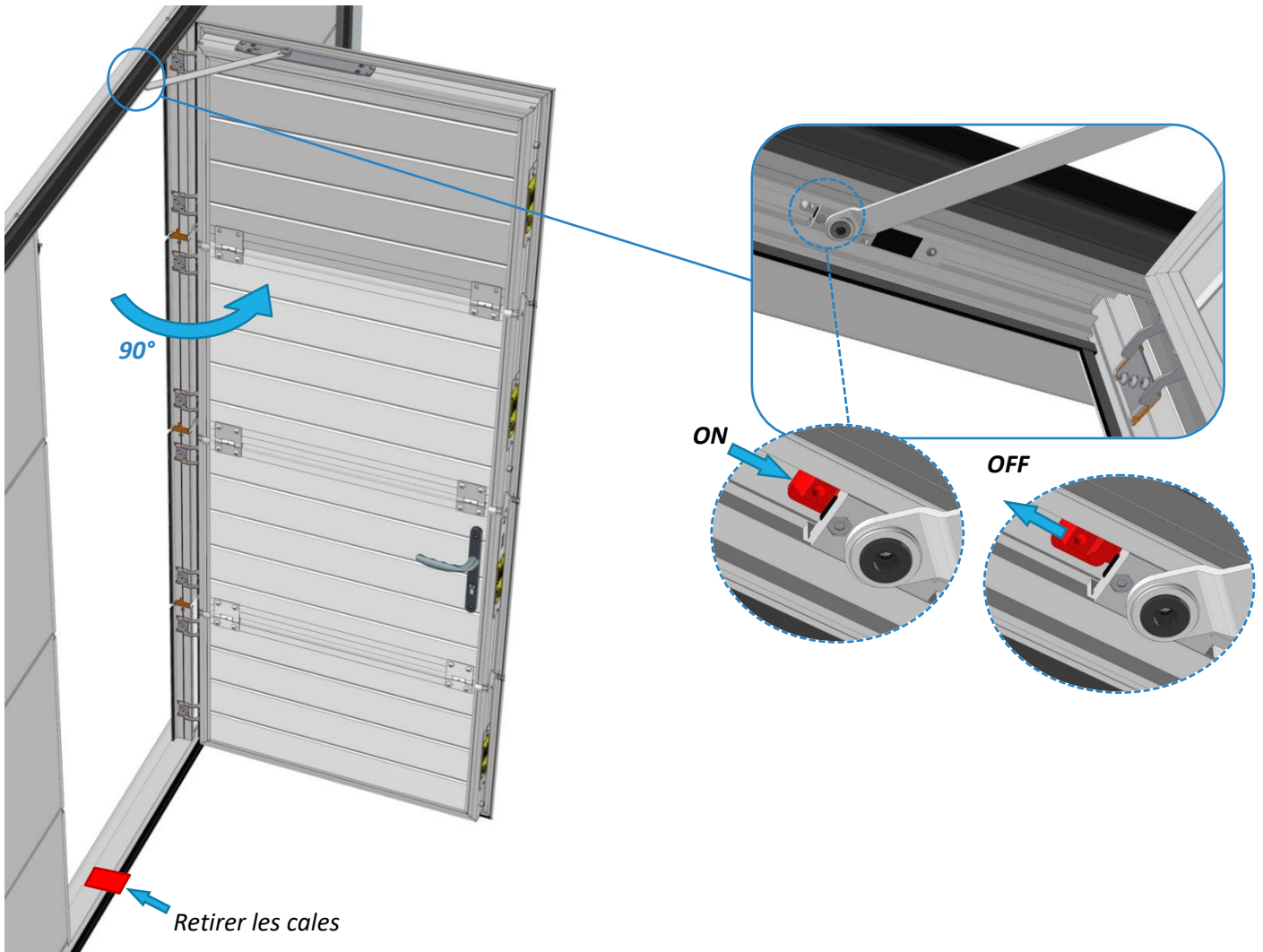
! Si l'ouvrant du portillon se trouve à moins de 50 mm du linteau, alors régler le ferme porte avant le montage du panneau haut portillon. Voir chapitre « FINALISATION DU PORTILLON | Réglage du ferme porte »



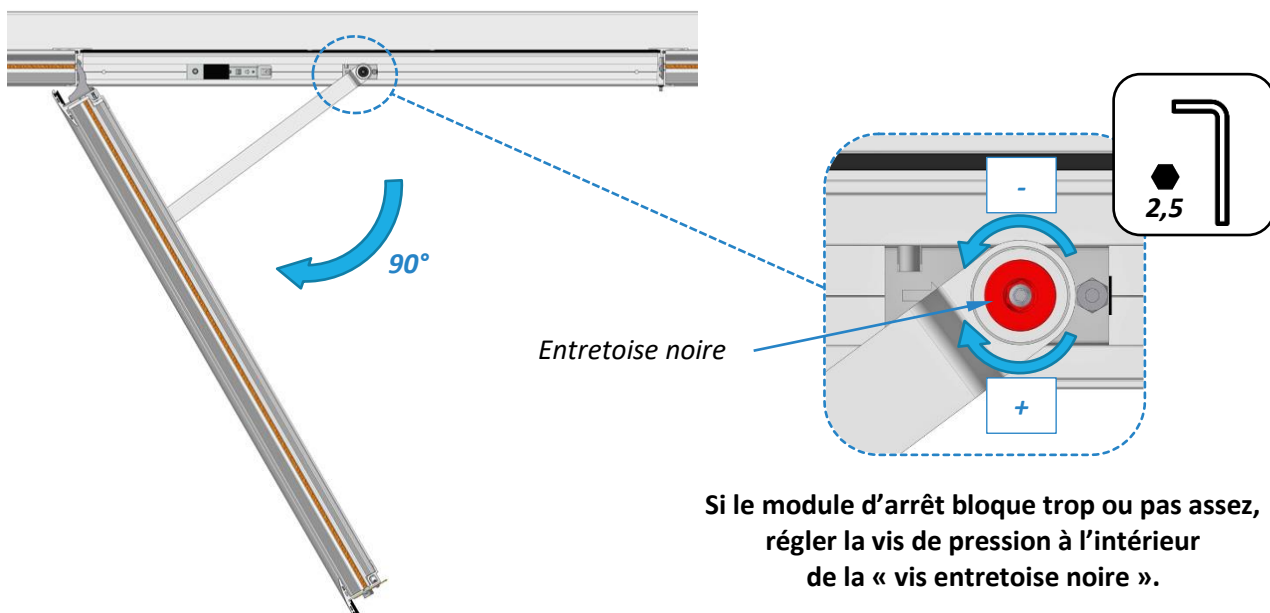


Finalisation du portillon

Réglage du module d'arrêt

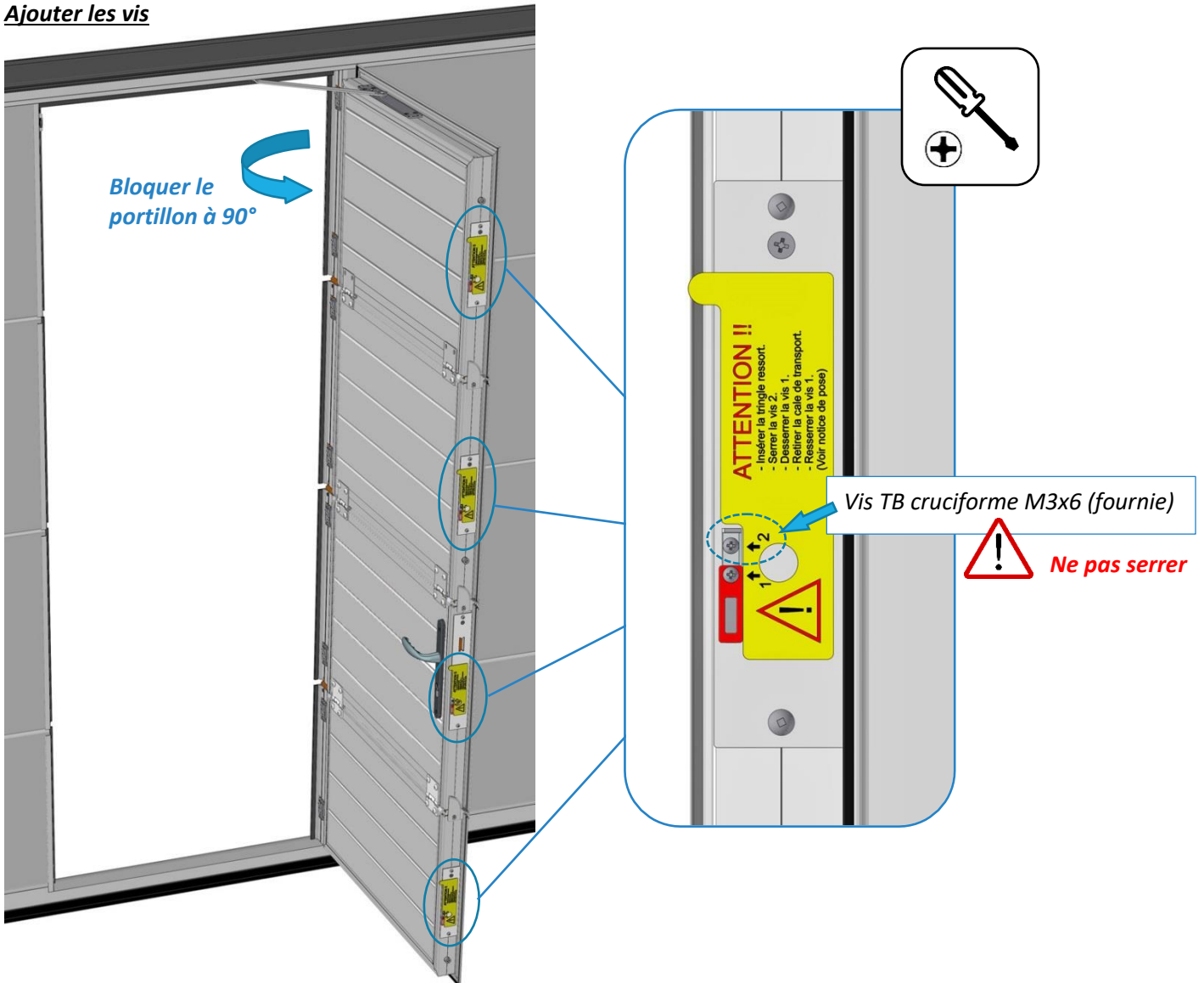


Tester le module d'arrêt : Blocage du portillon à 90°

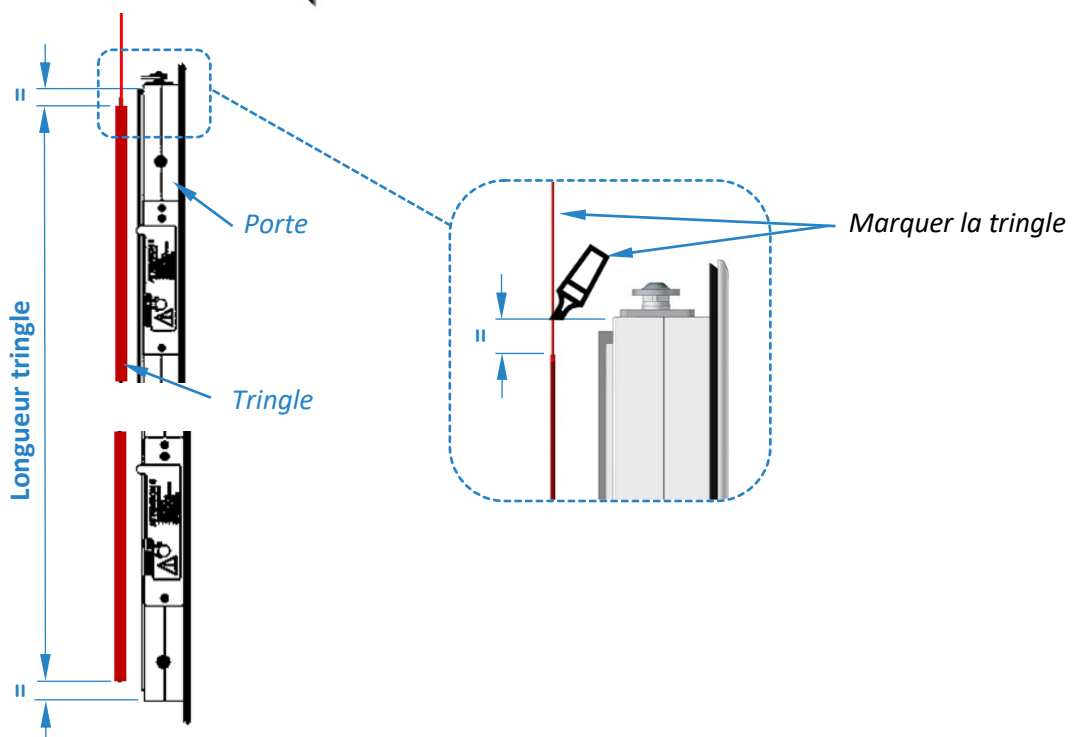


Mise en place de la tringle

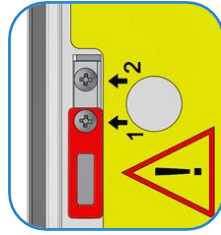
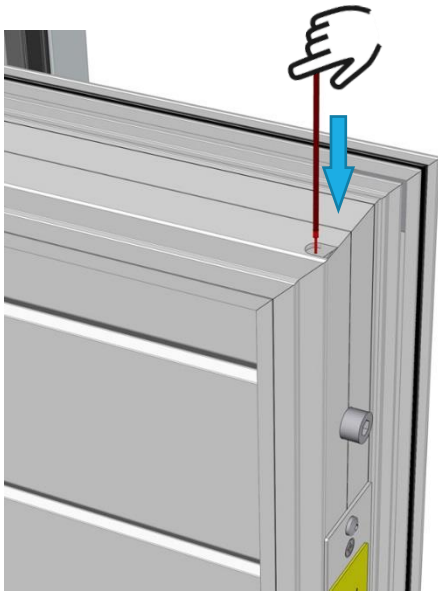
Ajouter les vis



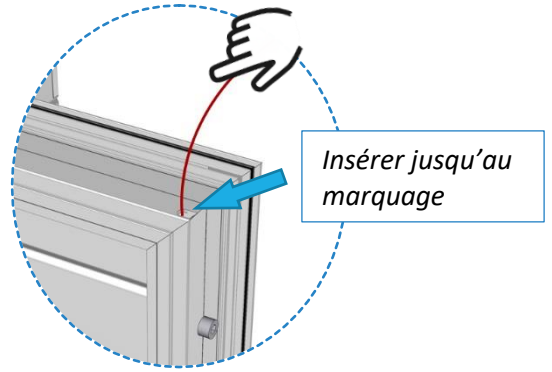
Repérer la tringle



Insérer la tringle

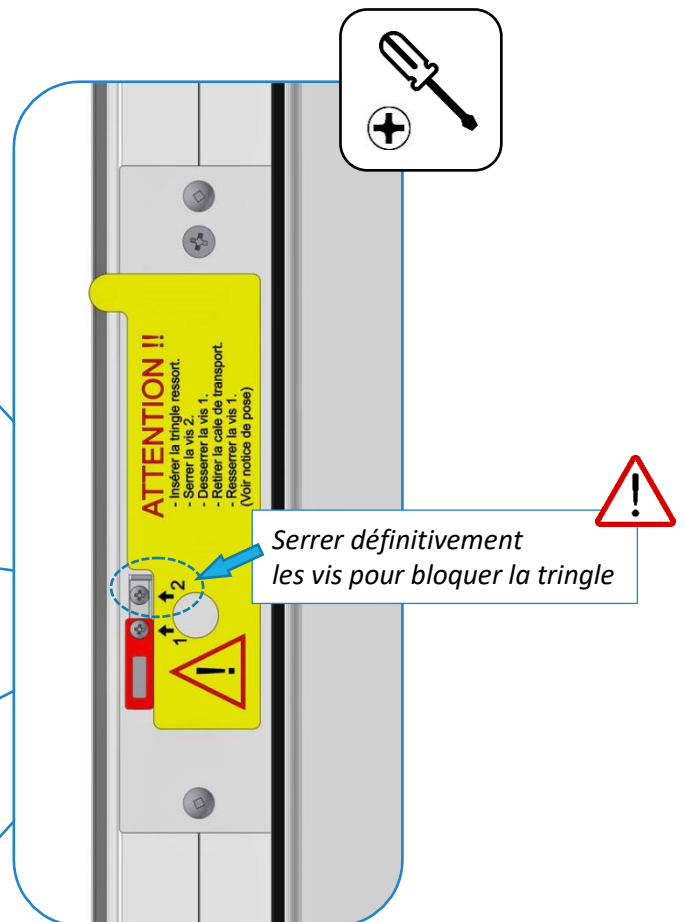
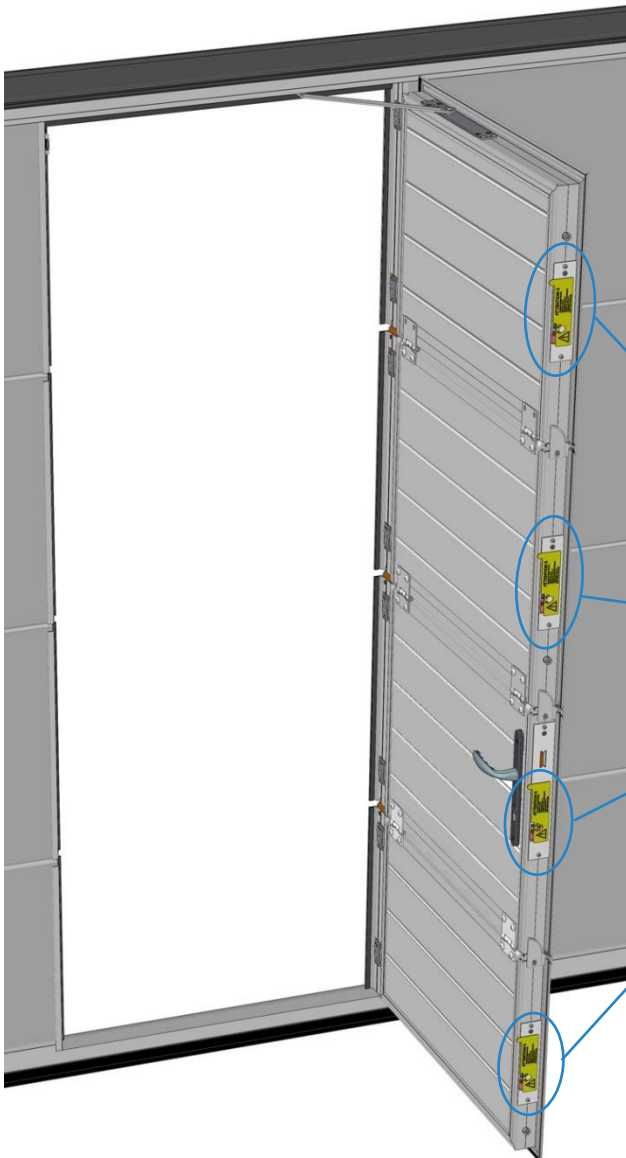


Nota : SI POINT DUR
Desserrer légèrement
 la vis 2 ou la vis 1 pour faciliter
 le passage de la tringle



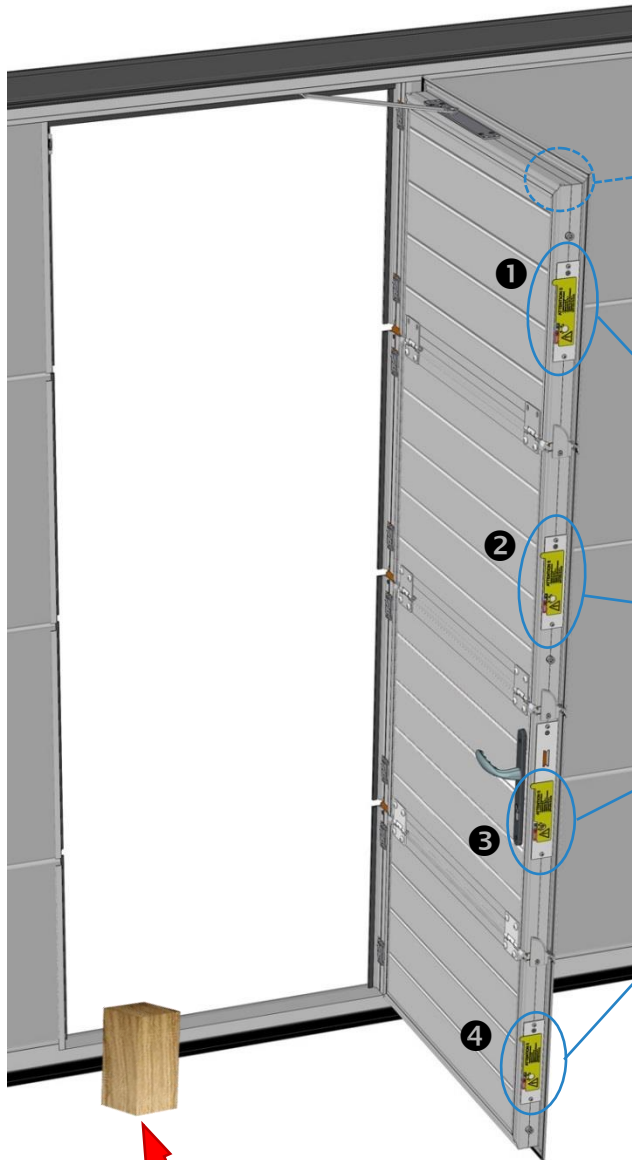
Insérer jusqu'au
 marquage

Serrer les vis

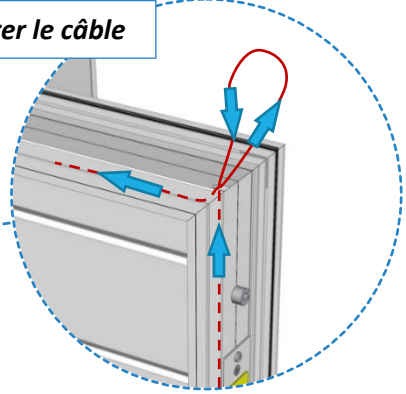


ATTENTION !!
 - Insérer la tringle ressort.
 - Serrer la vis 2.
 - Desserrer la vis 1.
 - Retirer la cale de transport.
 - Resserrer la vis 1.
 (Voir notice de pose)

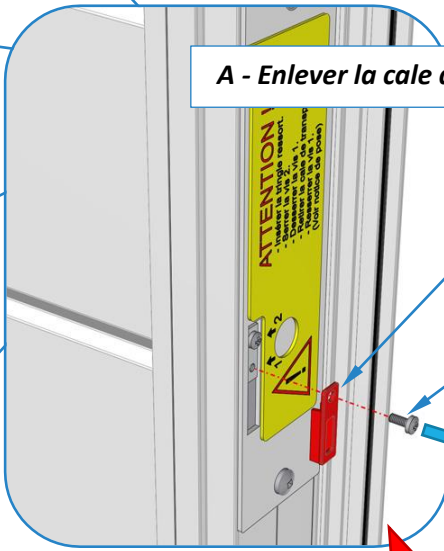
Serrer définitivement
 les vis pour bloquer la tringle



Rentrer le câble



A - Enlever la cale de blocage des pènes



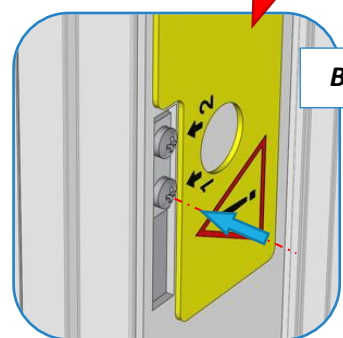
Cale de blocage

Vis TB cruciforme M3x6

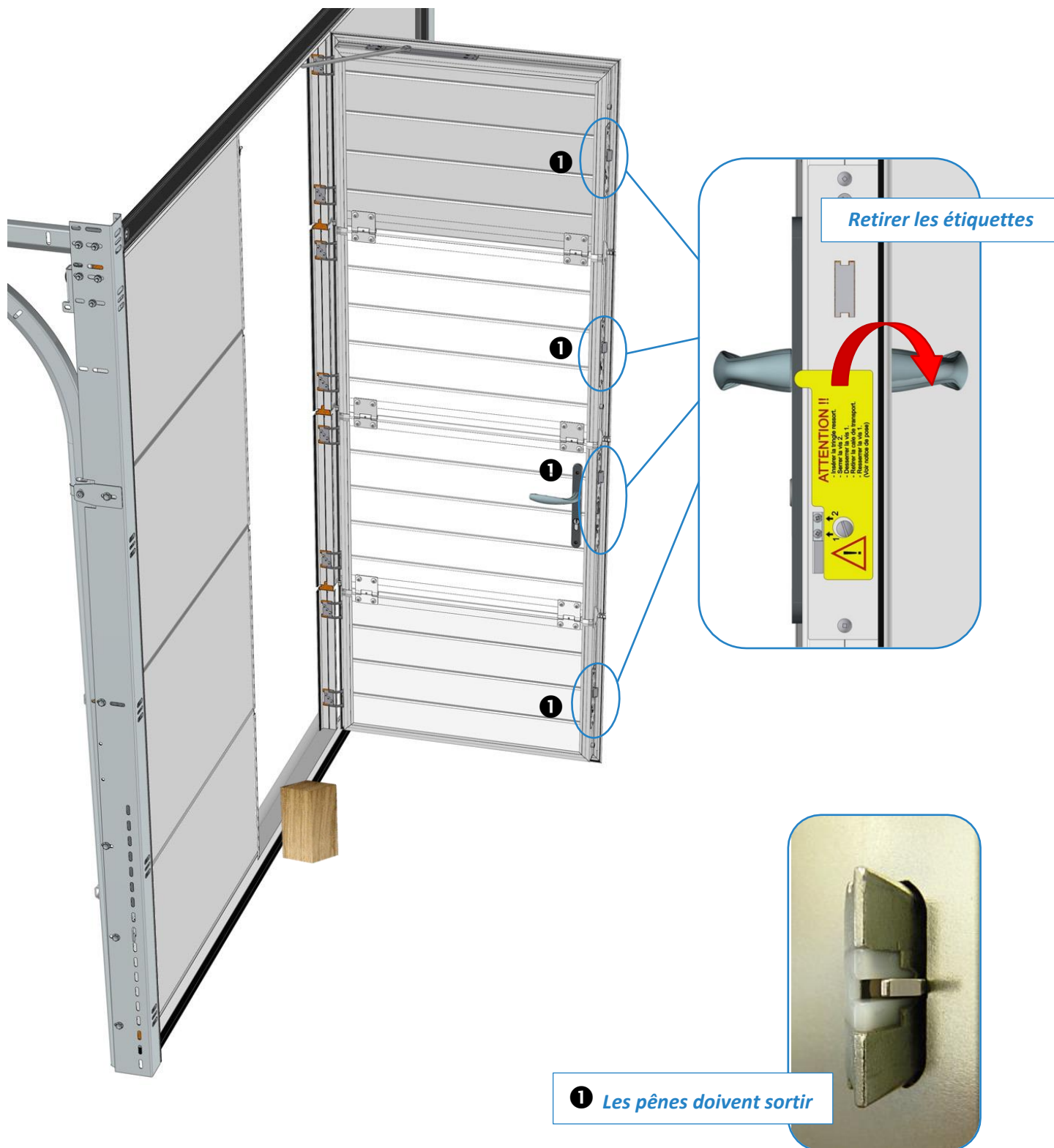
Mettre une entrave dans le passage du portillon pour empêcher sa fermeture. A conserver jusqu'à la fin des « tests de fonctionnement des coffres ».

Retirer la vis et la cale de blocage puis remettre la vis pour ① puis ② puis ③ puis ④
Respecter étape A + étape B pour chaque cale

B - Remettre la vis



Activation de la serrure

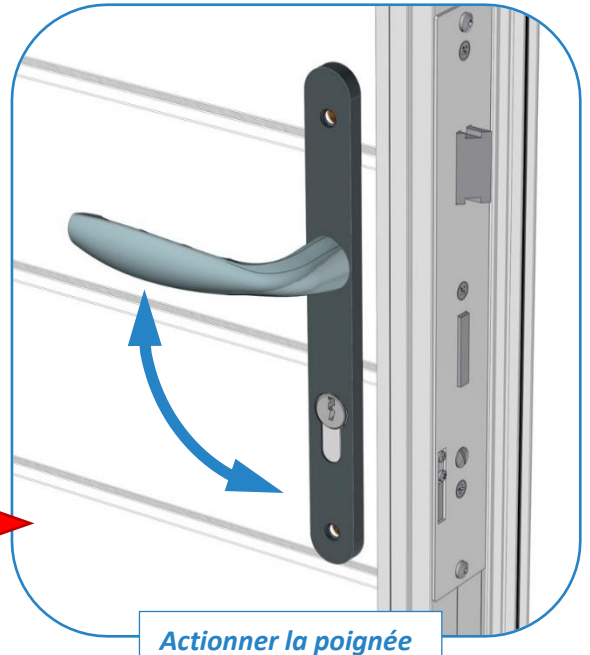
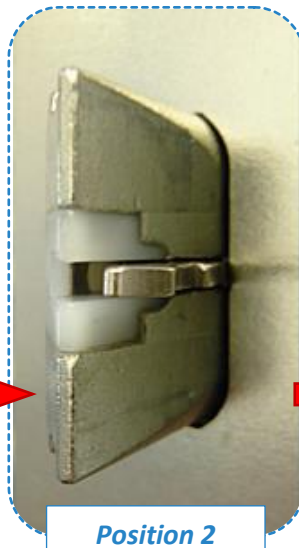
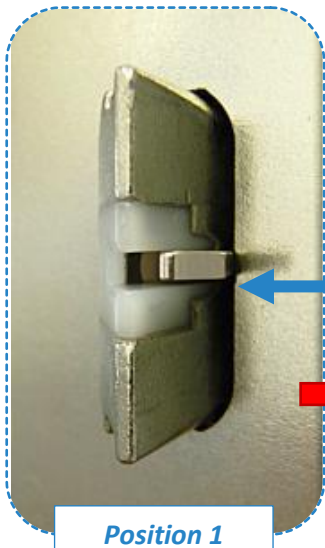


NE PAS FERMER LE PORTILLON
Aller au chapitre suivant pour tester son fonctionnement...

Test de fonctionnement des coffres

TEST 1

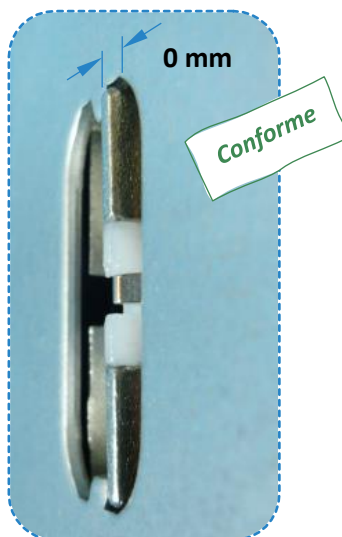
Sur tous les coffres : Appuyer sur le déclencheur, les pènes doivent sortir en **Position 2**.



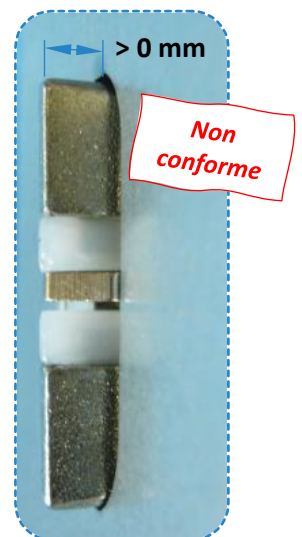
Tous les pènes doivent rentrer et sortir simultanément en revenant sur la **Position 1**

Recommencer le test 2 à 3 fois...

TEST 2



Les pènes peuvent sortir inférieur ou égal à 2 mm



Si pêne > 0 mm, suivre « Astuce Test 2 »



Si tous les pènes ne fonctionnent pas correctement, Ne pas fermer le portillon, appeler le SAV.
Si vous fermez le portillon, il sera impossible de le réouvrir.



Astuce : TEST 2

Si l'un des pènes ou tous les pènes ne sont pas affleures suivre la procédure ci-dessous :

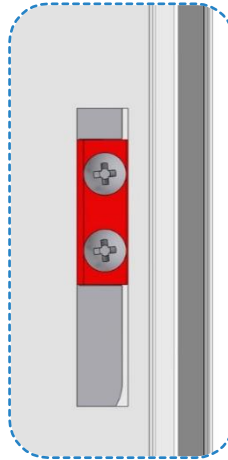


1 Actionner et maintenir la poignée vers le bas

Pendant ces étapes, surtout **ne pas lâcher la poignée**



2 Desserrer les 2 vis

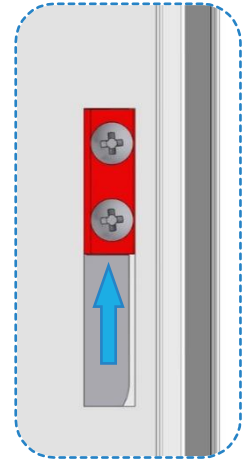


3 A l'aide d'un tournevis plat, caler l'agrafe câble au plus haut



Le pêne doit-être affleure

4 Resserrer les 2 vis



Vérifier qu'en maintenant la poignée vers le bas, les **pènes soient affleures**, avant de fermer le portillon.

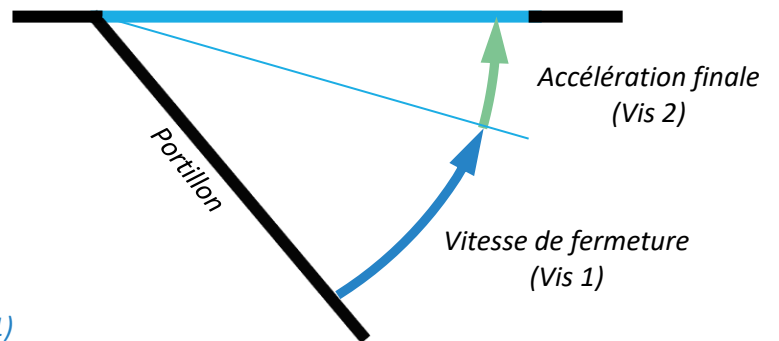
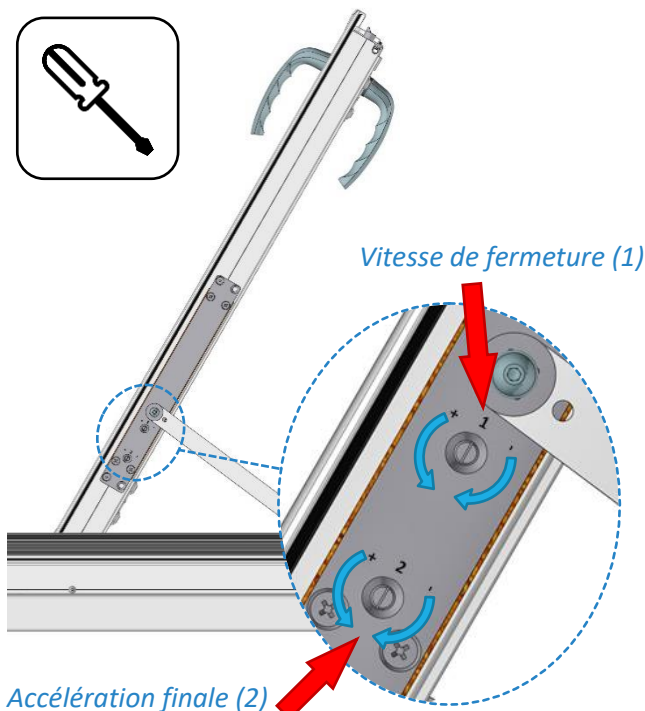
Nota : Si le portillon est bloqué après la fermeture, voir le chapitre "SOLUTION" page suivante.

Vérifier et resserrer si besoin les centreurs :



Réglage du ferme porte

Affiner le réglage si nécessaire :



Nota : Si l'encombrement haut (portillon/linteau) est faible, utiliser la clé coudée plate fournie.



Solution « si blocage serrure »

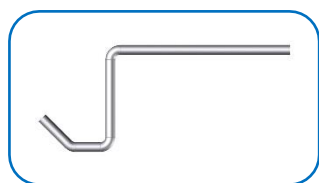


Selon les cas de figure, il sera peut-être nécessaire de couper la tringle ressort entre les panneaux.

Identifier la partie bloquée de l'intérieur :

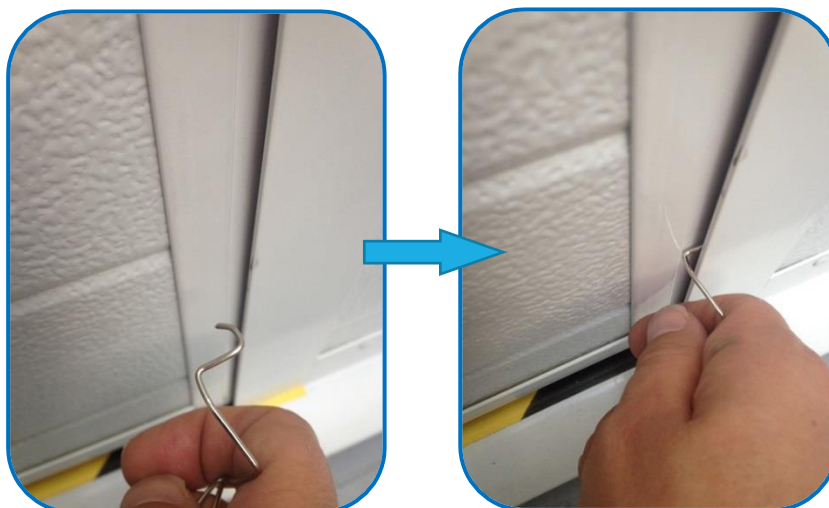
Baisser la poignée et pousser légèrement la porte sur chaque panneau pour identifier la zone bloquée.

Fabriquer le crochet

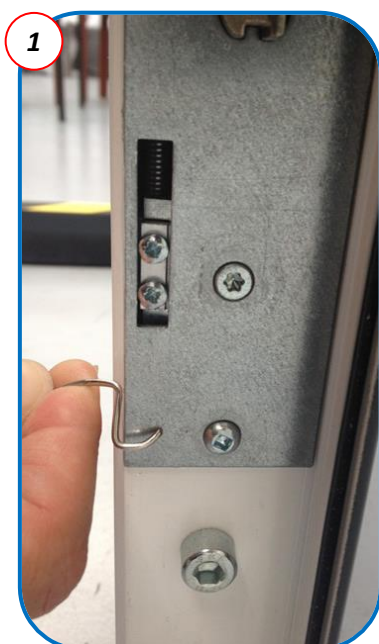


Taille réelle

Glisser le crochet dans l'ouverture du portillon (côté serrure)

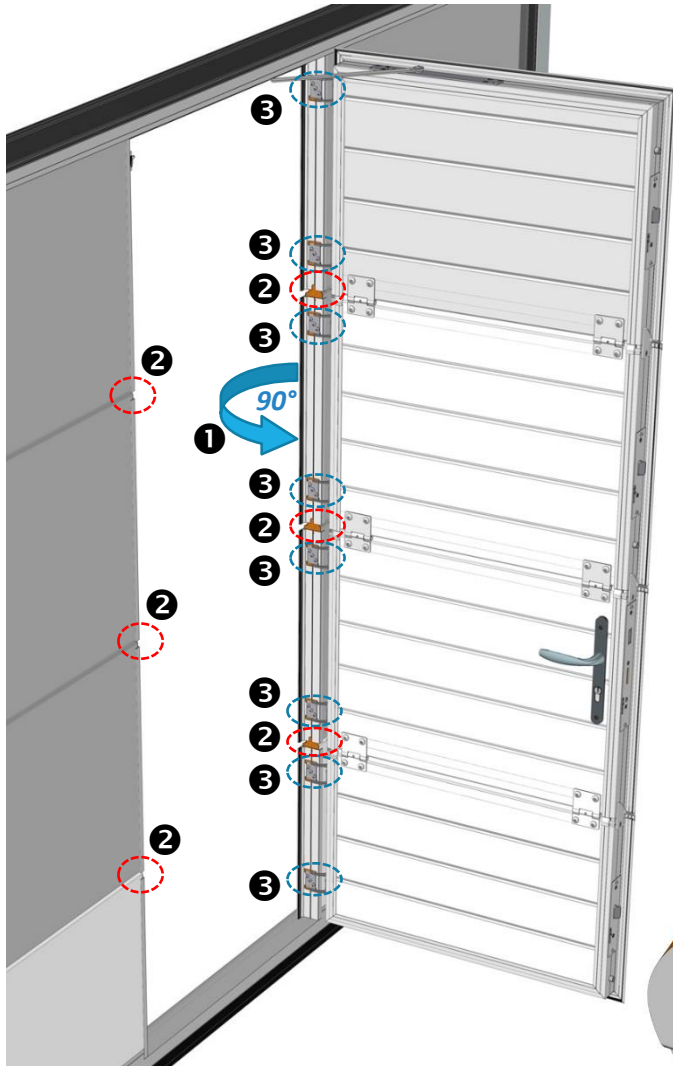
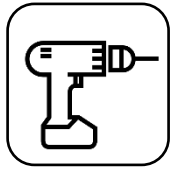


Puis effectuer les opérations suivantes ci-dessous, pour crocheter l'une des serrures, en maintenant la poignée vers le bas.



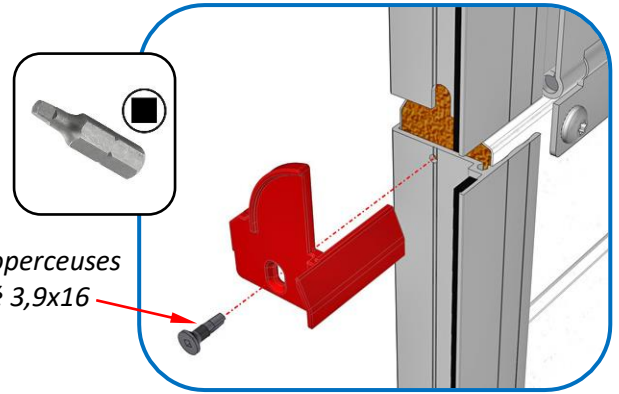
Une fois ouvert, revenir au chapitre : **Test de fonctionnement des coffres** et régler les pènes correctement en suivant les étapes de Test.

Finitions : Bouchons, paumelles et gâches



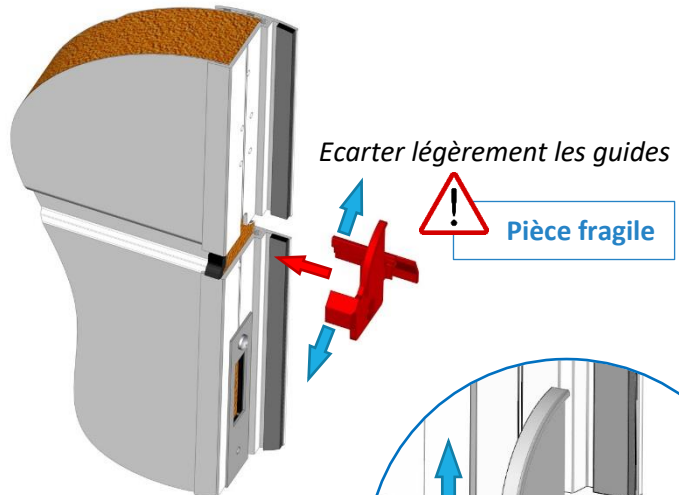
2 BOUCHONS

Montage des bouchons sur les profils dormants

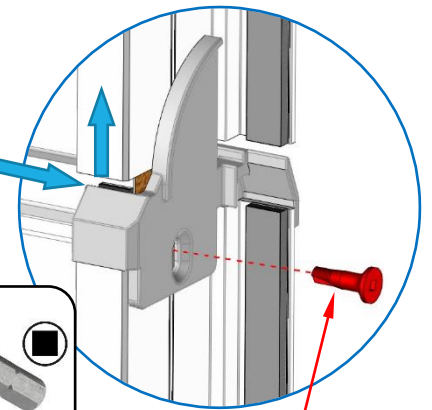


2 BOUCHONS : Panneau Mono-rainuré

Cas particulier

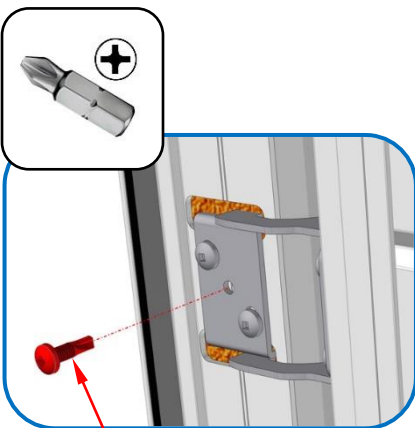


Nota : le joint doit dépasser légèrement en haut mais pas sur le côté.



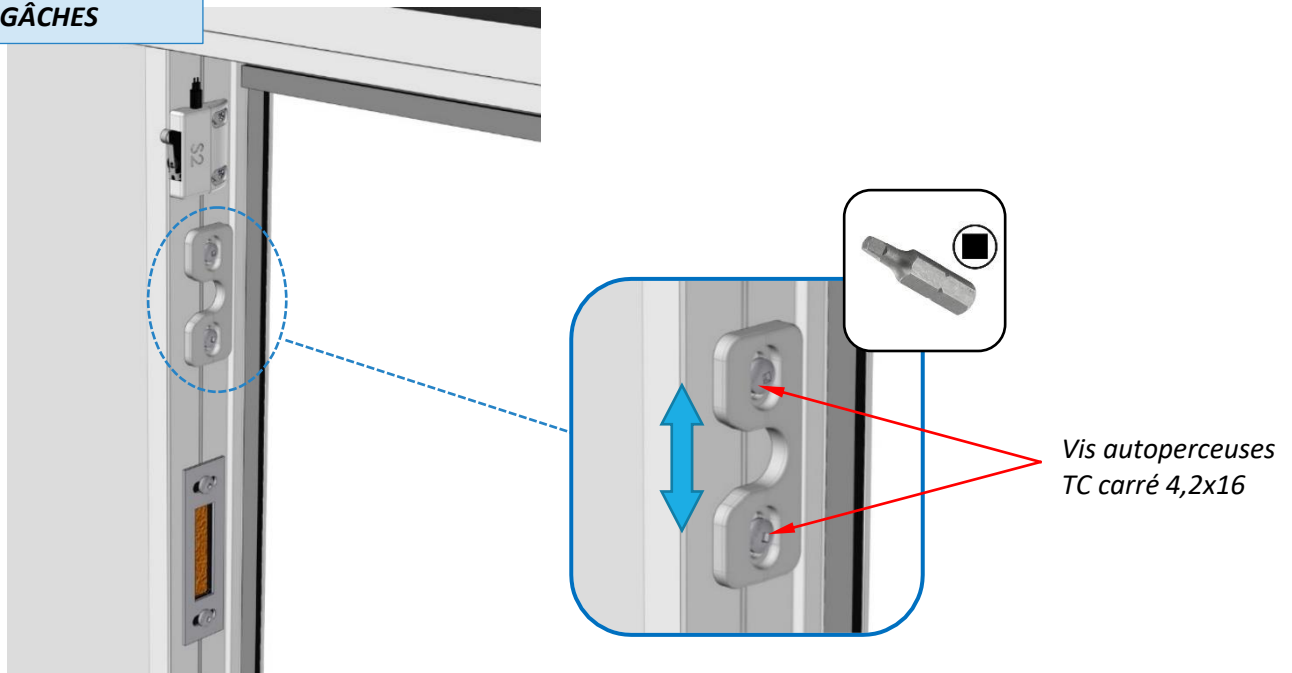
Vis autoperceuses TF carré 3,9x16

3 PAUMELLES



Vis autoperceuses TB cruciforme 3,9x13

GÂCHES

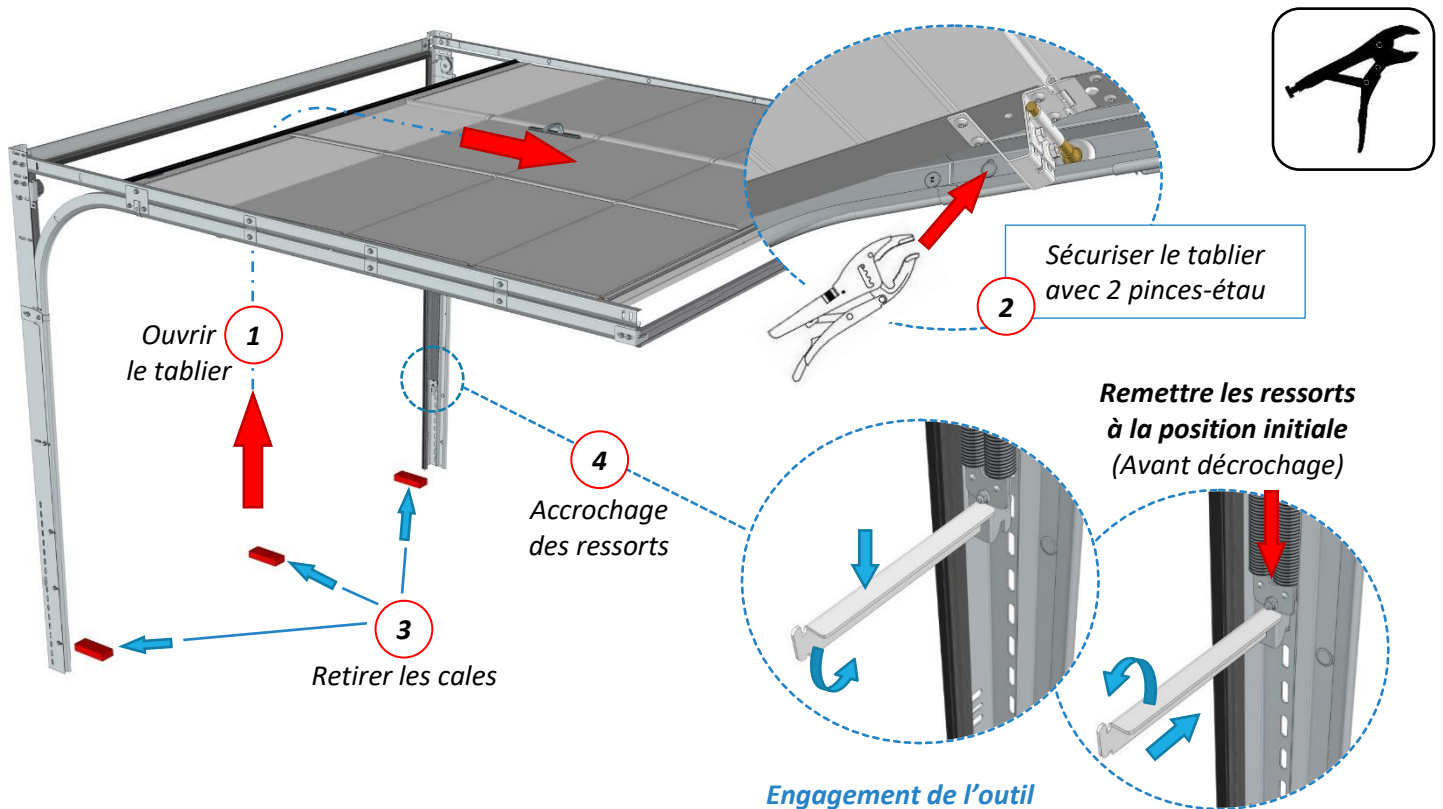


Astuce : Serrer les vis de façon que les gâches bougent légèrement.

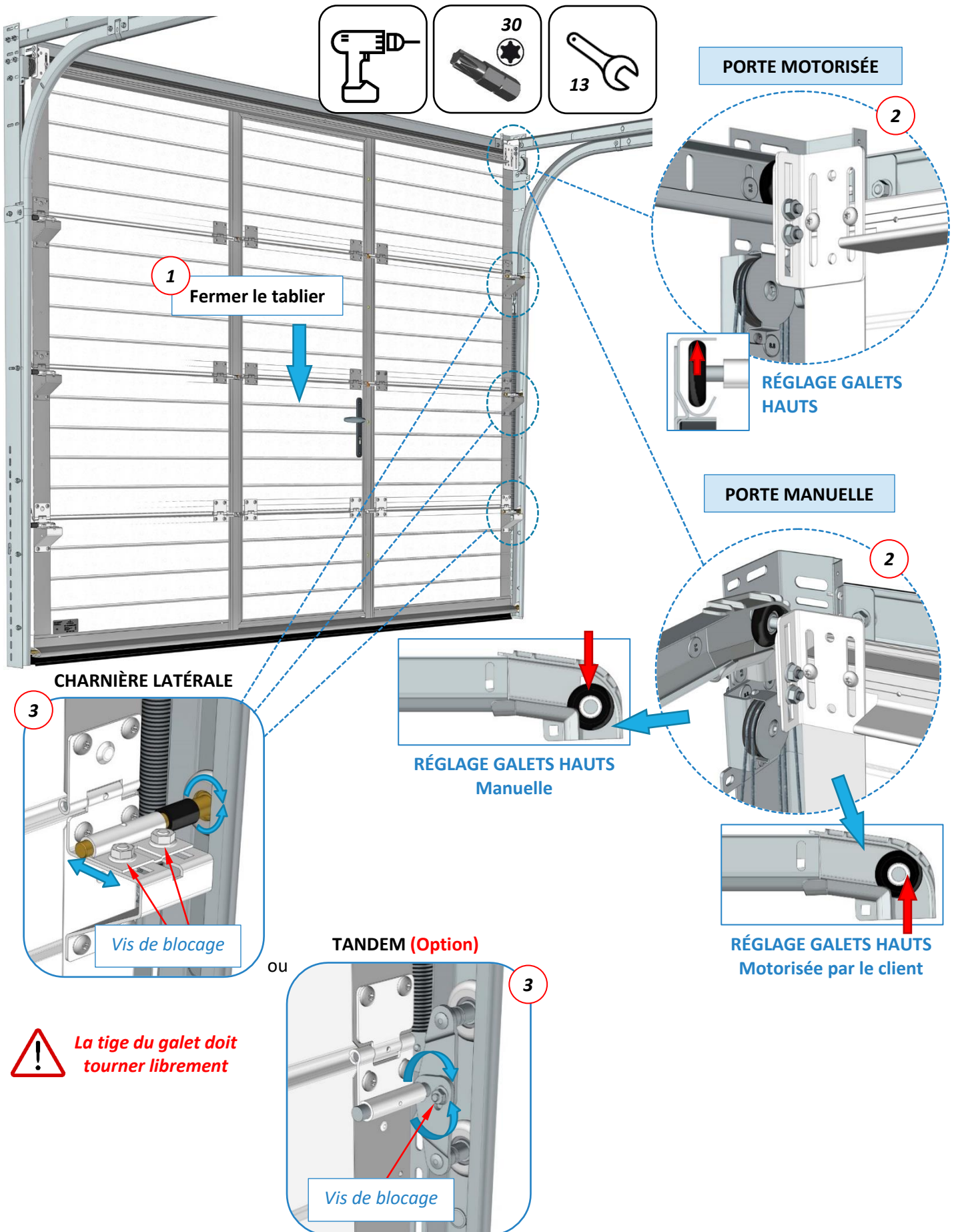
Fermer et réouvrir le portillon, les gâches viennent de se positionner. Serrer les vis définitivement.

Équilibrage du tablier

Accrochage des ressorts

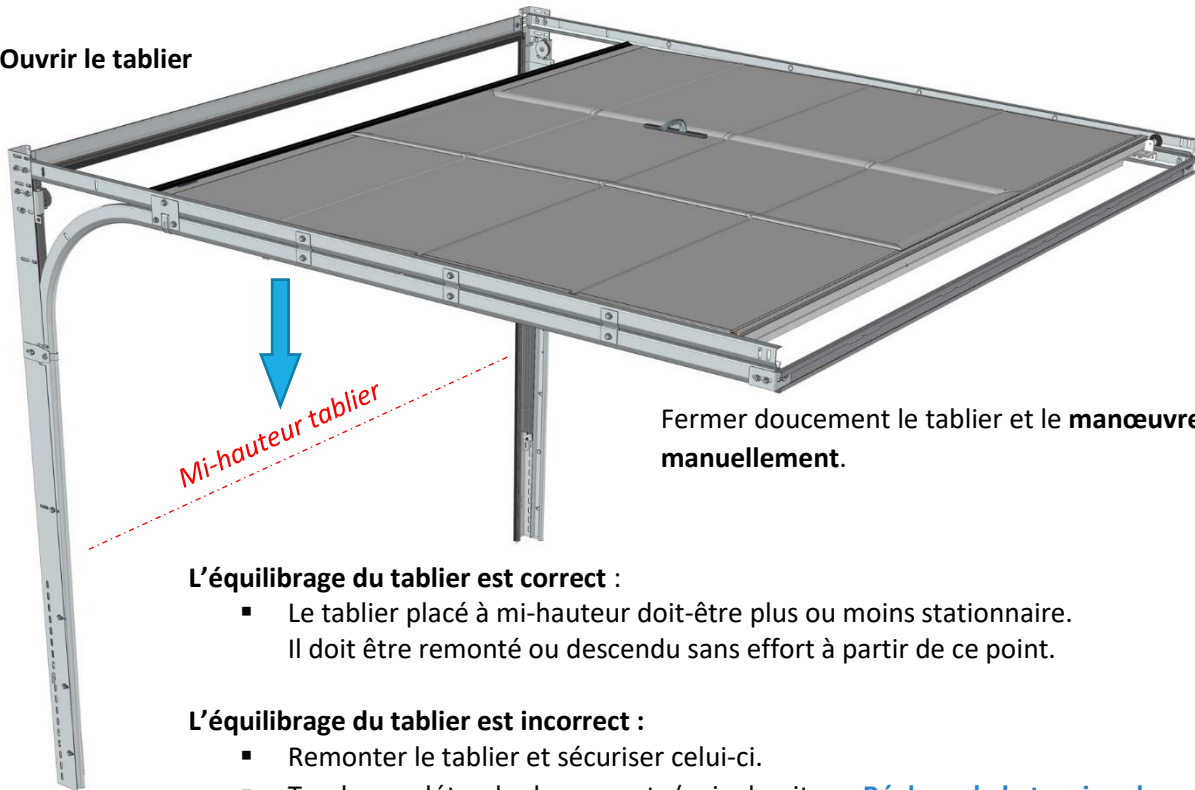


Réglage des galets



Vérification de l'équilibrage

Ouvrir le tablier



Fermer doucement le tablier et le **manœuvrer plusieurs fois manuellement.**

L'équilibrage du tablier est correct :

- Le tablier placé à mi-hauteur doit être plus ou moins stationnaire. Il doit être remonté ou descendu sans effort à partir de ce point.

L'équilibrage du tablier est incorrect :

- Remonter le tablier et sécuriser celui-ci.
- Tendre ou détendre les ressorts (voir chapitre « **Réglage de la tension des ressorts** »)

Réglage de la tension des ressorts

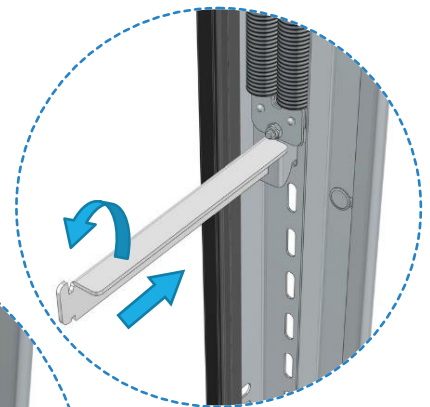
Comptage des crans



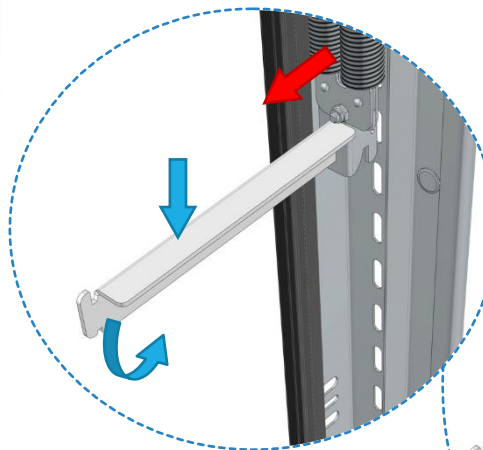
Outil ressort de tension



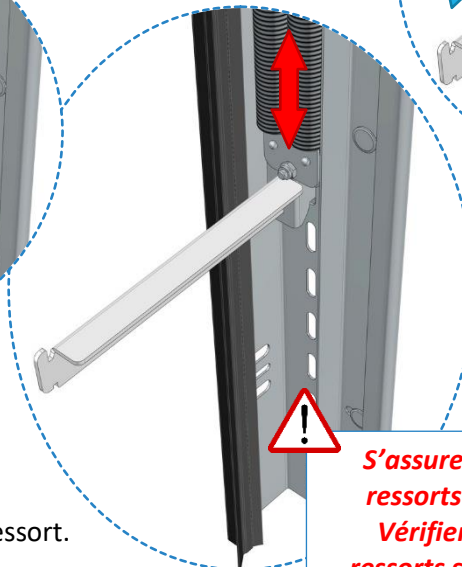
1 - Engagement de l'outil



2 - Décrochage du ressort



3 - Choix du cran d'accrochage



Répéter l'opération sur l'autre ressort.

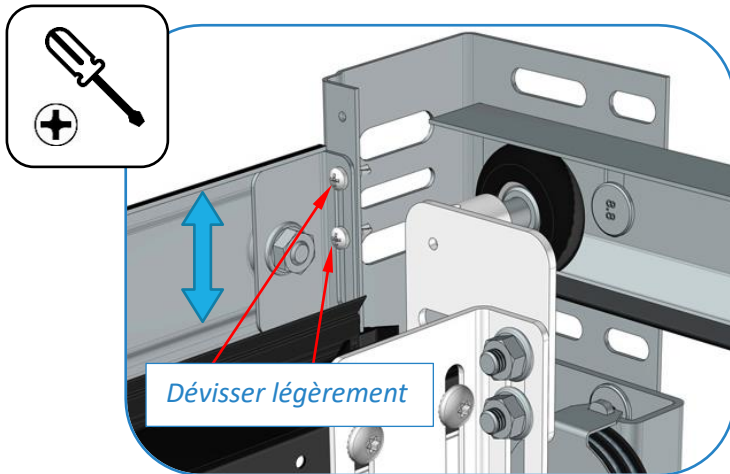
S'assurer que la position des 2 ressorts est sur le même cran. Vérifier que les crochets des ressorts sont bien fixés aux rails.

Vérifier à nouveau l'équilibrage : voir chapitre « **Vérification de l'équilibrage** ».

Finitions

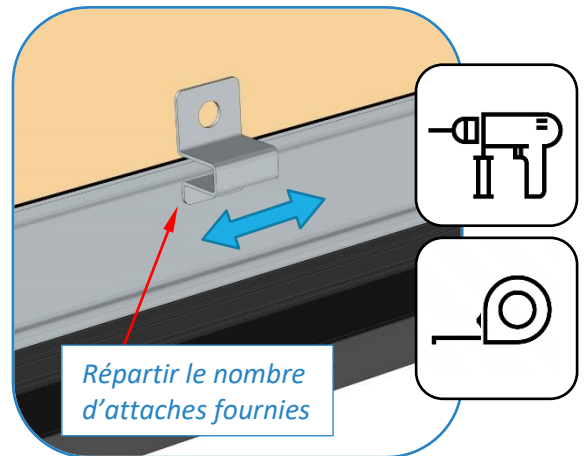
Réglage et fixation traverse

Réglage Traverse



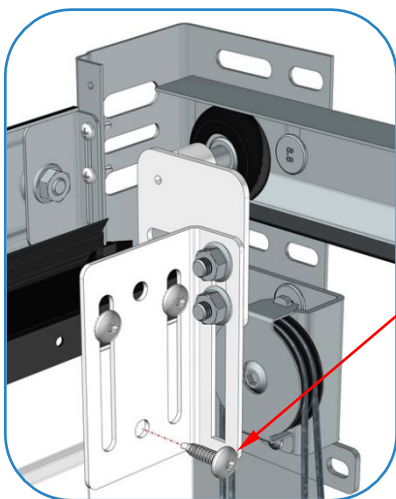
Répéter l'opération côté opposé

Fixation Traverse (Installer après moteur)

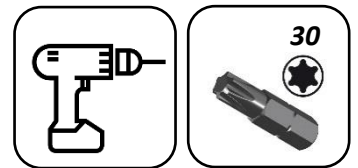


Fixations appropriées au support
(vis et chevilles non fournies)

Fixation supports galets hauts

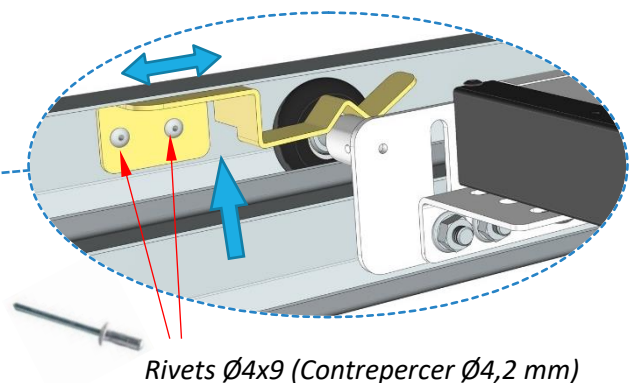
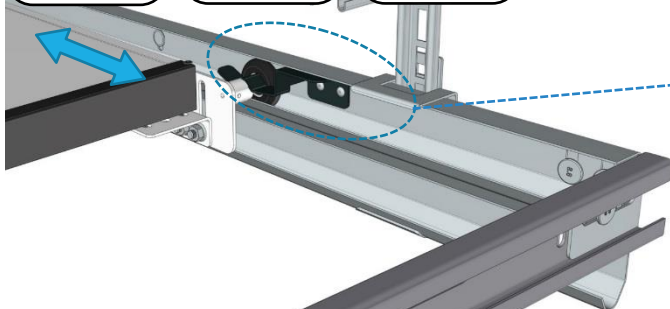
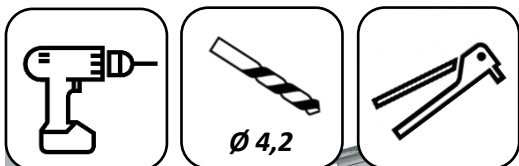


Ajouter 1 vis auto perceuse
TB Torx 6,3x25

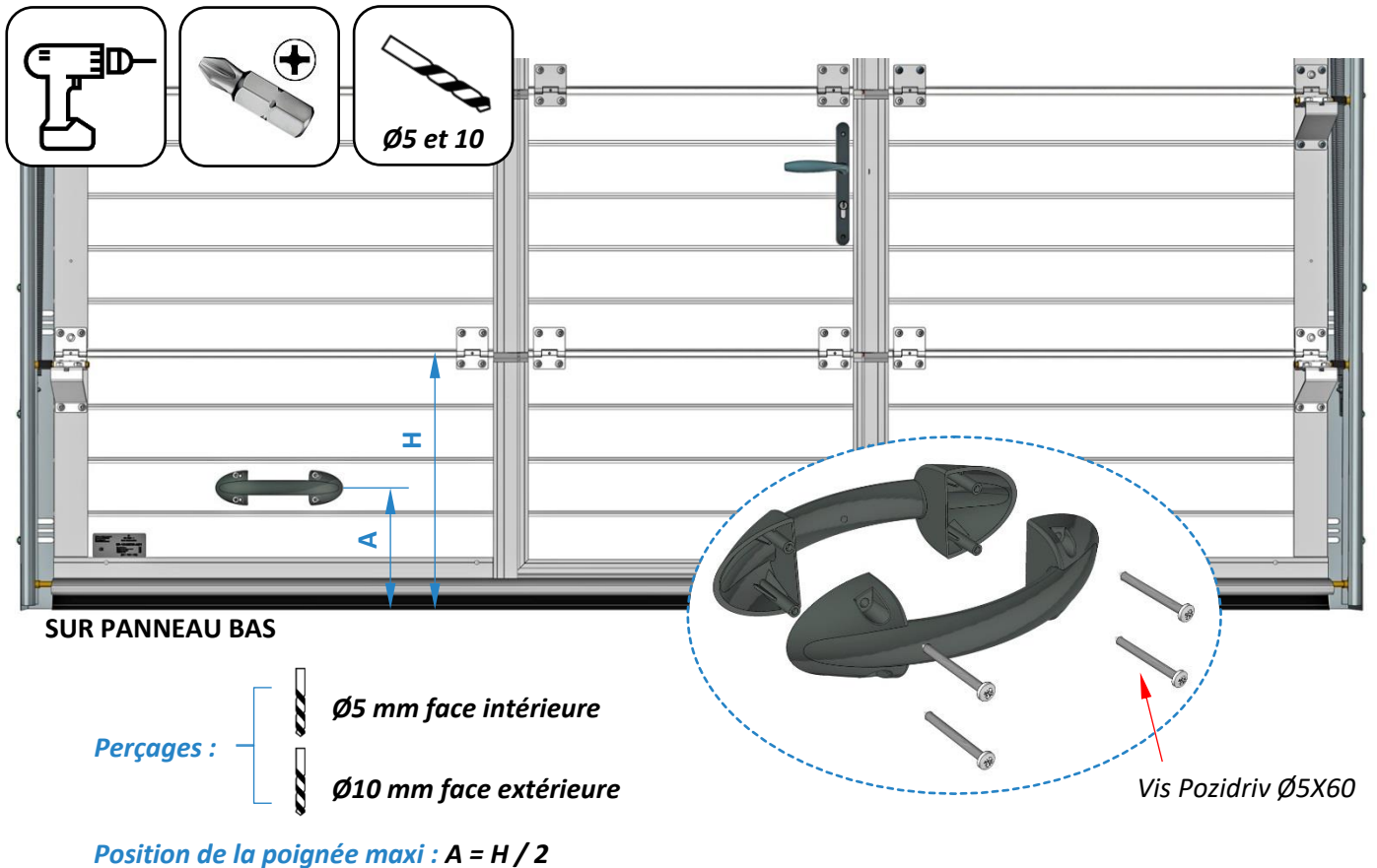


Répéter l'opération côté opposé...

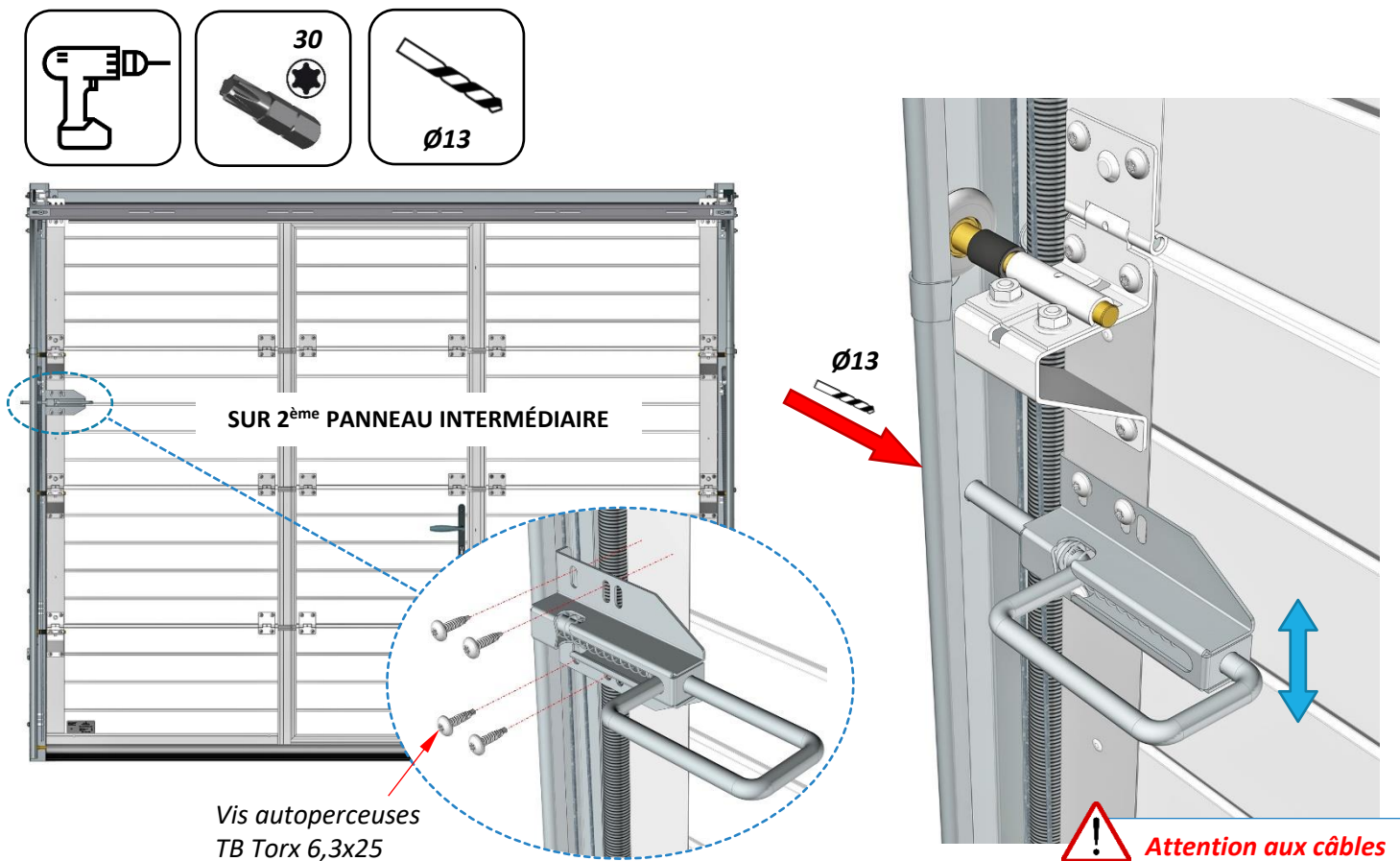
Fixation des clips de fin de course (porte manuelle)



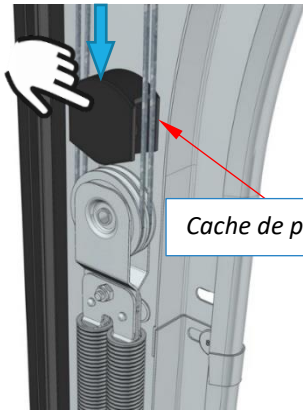
Montage de la poignée



Montage du verrou (option sur portes motorisées)



Montage des caches poulies ressorts

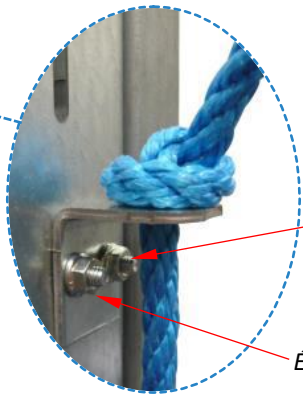


Cache de protection poulie



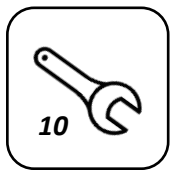
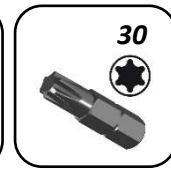
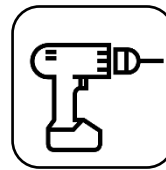
Si les rails sont équipés du capot de protection (Option), les caches poulies ne sont pas fournis.

Montage de la corde de tirage (porte manuelle)



Vis TH M6x16

Écrous H M6



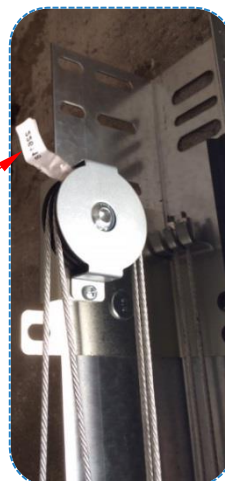
Sur panneau bas

Vis auto-perceuses TB Torx 6,3x25

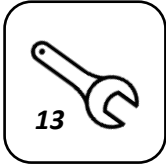
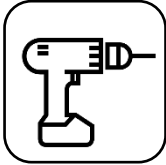
Étiquettes des câbles



Retirer les étiquettes des câbles

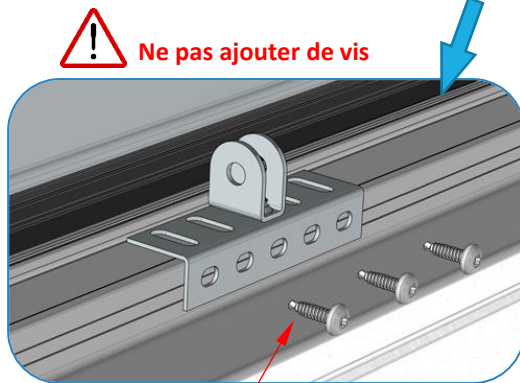
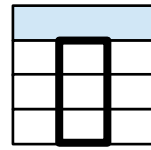
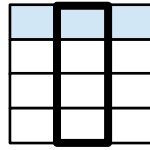


Fixation moteur « SOMMER » sur pigne

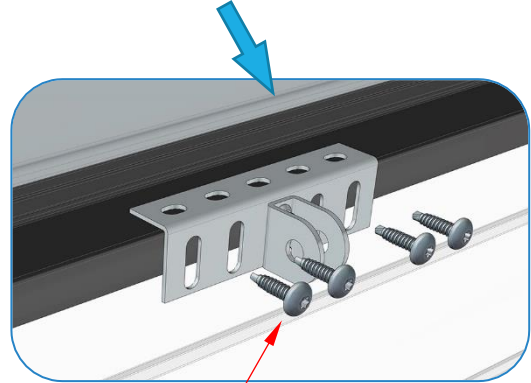


Portillon tout hauteur

Portillon en inter



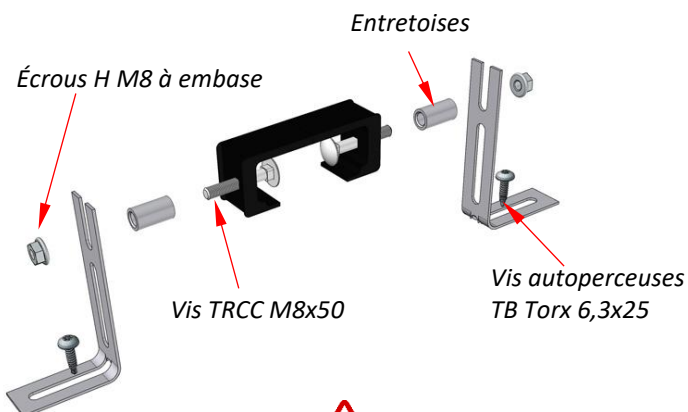
3 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16



4 vis autoperceuses
TB Torx 6,3x16

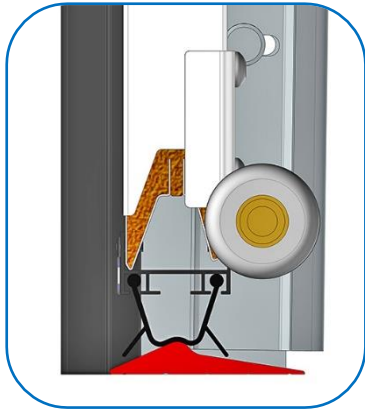


Couper les pattes
de fixation



! Ce kit de fixation est valable uniquement sur l'ensemble des moteurs « SOMMER ».

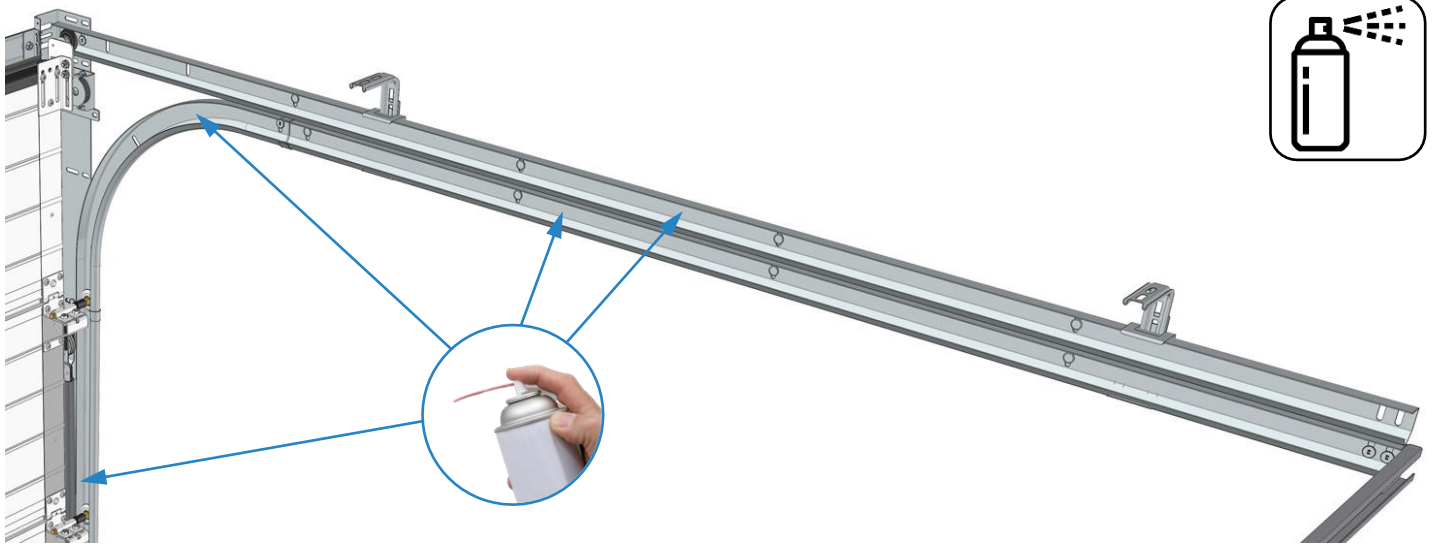
Seuil caoutchouc (option)



Profil de seuil en caoutchouc à coller au sol entre les rails.

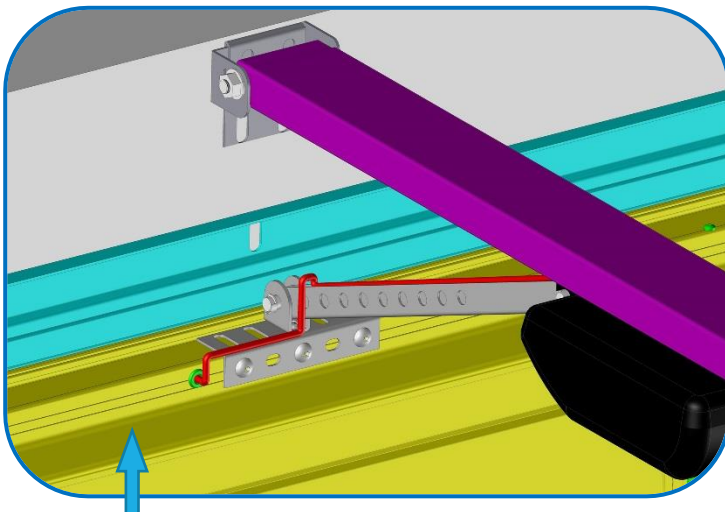
(VOIR NOTICE : Seuil caoutchouc)

Graissage des fonds de rails

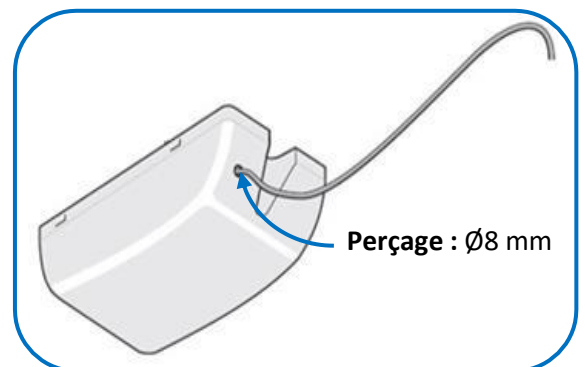


Microcontact & Radio contact

Branchement du microcontact de sécurité avec le moteur TD (filaire)



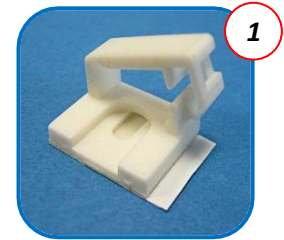
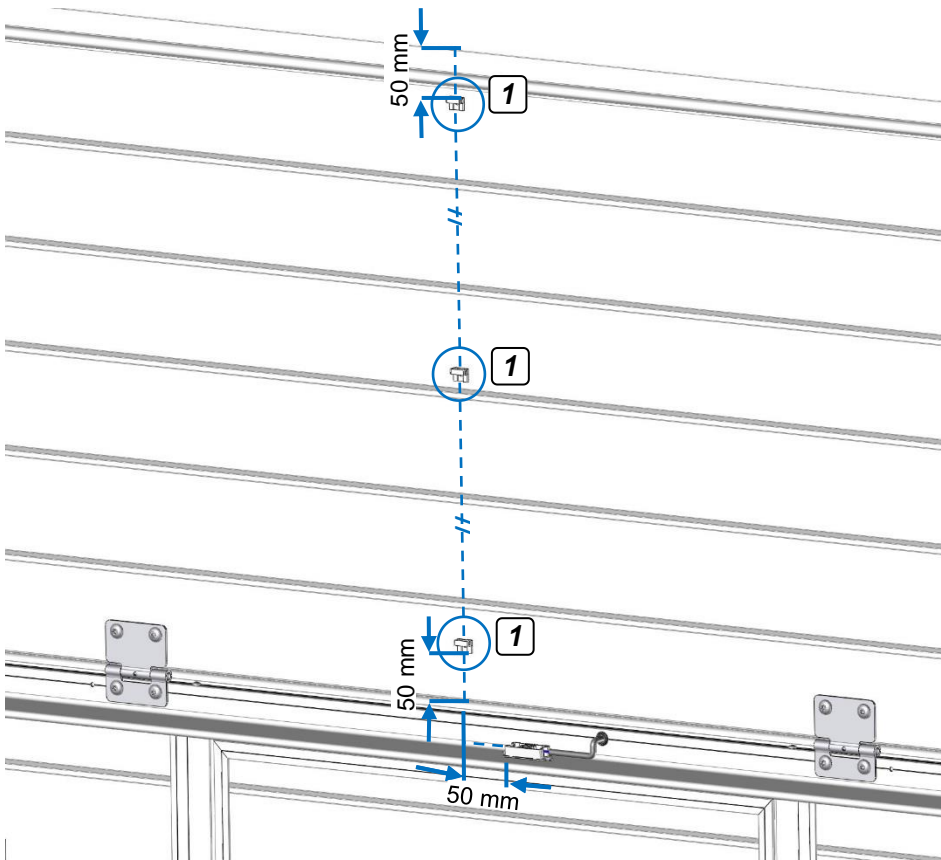
Si 3 ou 4 panneaux : Passage du câble électrique du microcontact le long du bras moteur



Déclipser le capot

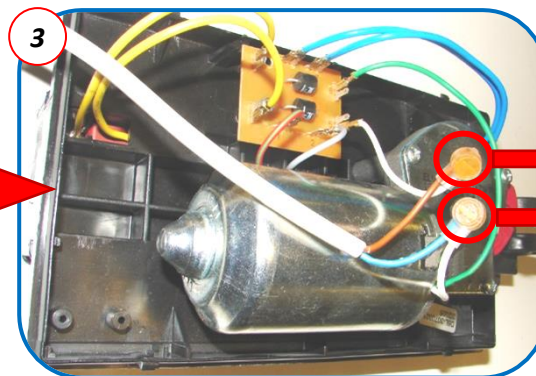
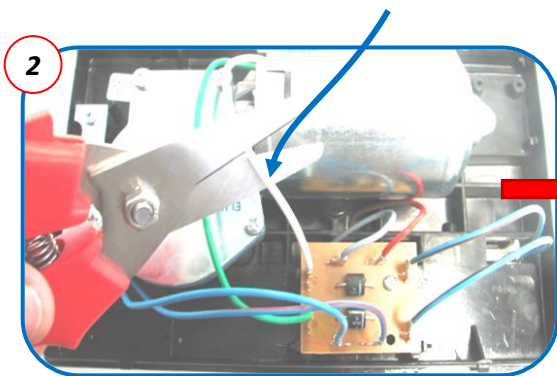


Si plus de 4 panneaux : Faire suivre le câble vers le bras moteur et fixer-le sur les panneaux à l'aide des serre-câbles verrouillables adhésifs (fournis).

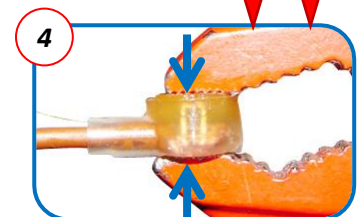


Serre-câble verrouillable adhésif

Couper le fil blanc



Raccorder les 2 fils blancs du moteur en série avec les 2 fils du microcontact

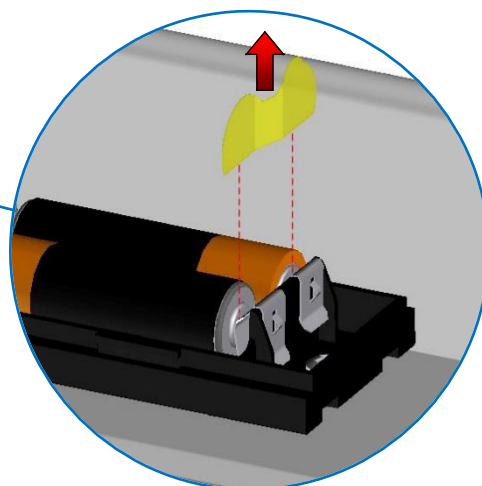
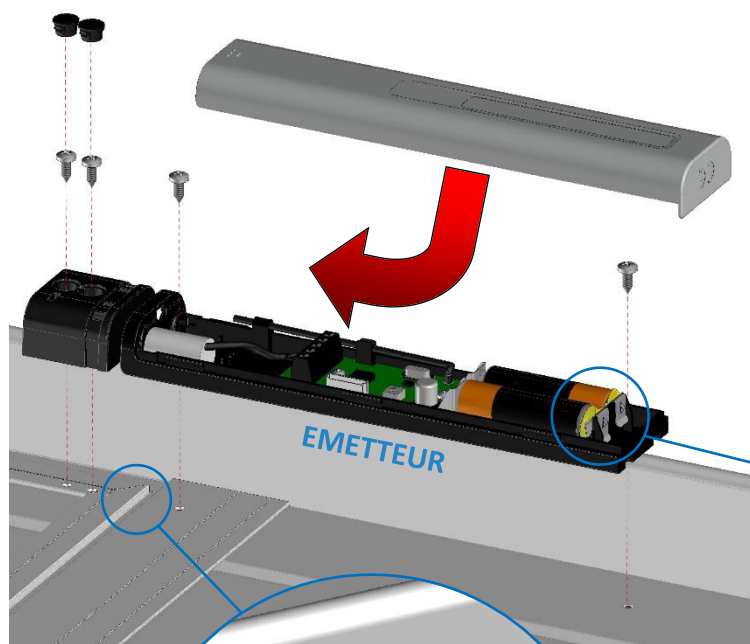


2 Cosses scotchlocks (fournies)

5 Vérifier le fonctionnement du microcontact puis replier le capot moteur.

Installation : Radio contact de sécurité (sans fil) sur panneau haut portillon

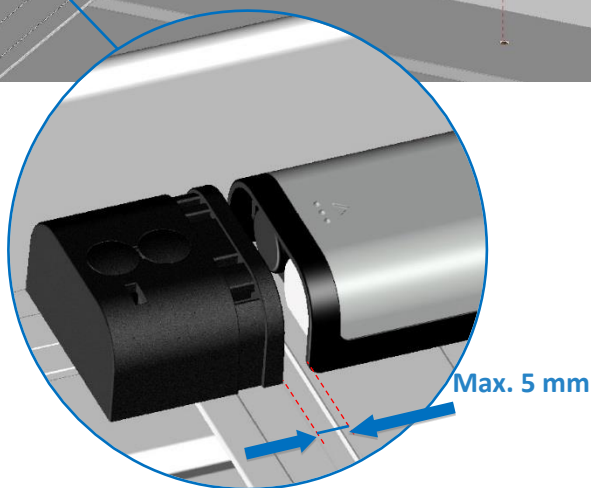
 **x4**
Vis : Tôle TB
Cruciforme 3,5x9,5



Activation du fonctionnement
(Retirer l'isolateur des piles)



L'émetteur doit être fixé sur le dormant

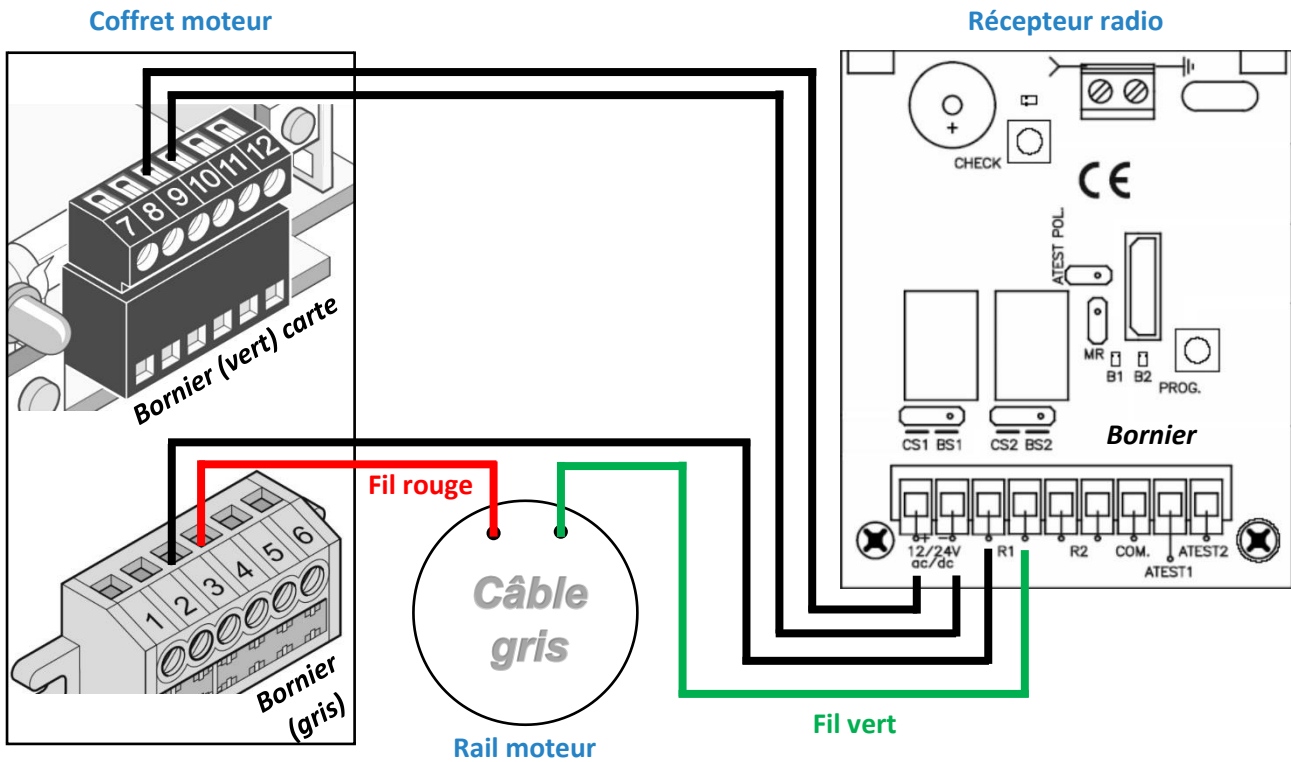


Distance à respecter

Les éléments de ce radio contact de sécurité sont prêts à l'utilisation (déjà programmés).

Nota : En cas de défaut, se référer à la documentation de l'émetteur.

Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur TD



Branchement : Radio contact de sécurité (sans fil) avec le moteur Dexxo Pro 800 io

