

# EVENO

DEMANDEZ PLUS A VOS OUVERTURES



## Manuel d'installation d'une porte sectionnelle avec ressort avant

<b>Largeur tableau : L (en mm)</b>	
<b>Hauteur tableau : H (en mm)</b>	
<b>Nombre de tour de compensation par ressort.</b>	

ZI du Gaillec (près Z.I de Keryado)  
56276 PLOEMEUR

☎ : 02.97.37.48.63    📠 : 02.97.37.42.43

## Table des matières

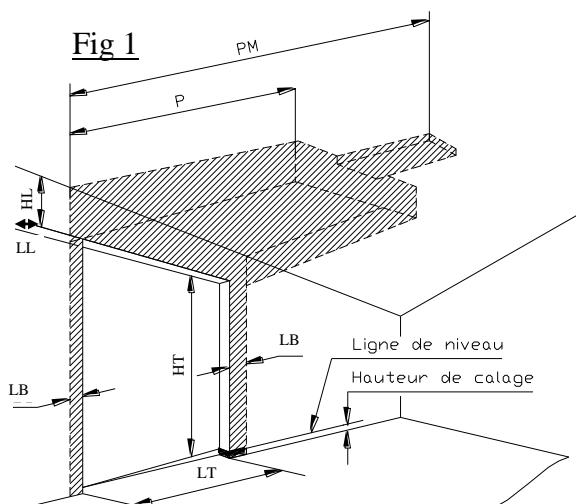
 <u>Lire la notice avant de commencer la pose</u> 	p3
1) <u>Introduction</u>	p4
2) <u>Vérification des dimensions du kit</u>	p4
3) <u>Installation des kits rails verticaux</u>	p5
4) <u>Pose de l'ensemble profilé + joint haut</u>	p6
5) <u>Installation de la rampe de ressort</u>	p7
6) <u>Mise en place du premier panneau</u>	p8
7) <u>Installation du kit des rails horizontaux</u>	p10
8) <u>Installation des panneaux</u>	p14
9) <u>Réglage de la rampe de ressort</u>	p16
10) <u>Vérification de l'installation</u>	p17
11) <u>Réglage de la porte</u>	p18
12) <u>Annexes</u>	p19



**Lire cette notice avant de commencer la pose.**



◆ Dans un souci de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées à la lettre. En cas de doute, veuillez contacter votre fournisseur.



HT = Hauteur Tableau

HL = Hauteur Linteau

LT = Largeur Tableau

LB = Espace Latéral Minimum

LL = Largeur Linteau

P = Profondeur sectionnelle ressort avant manuelle

PM = Profondeur sectionnelle ressort avant motorisée

◆ Dans le but de garantir la sécurité lors du montage et de l'utilisation, les mesures suivantes doivent être appliquées :

- Vérifiez le niveau du sol. Il faut s'assurer que celui-ci est de niveau sur la largeur de la baie (= LT). Dans le cas contraire, partez du point haut et tracez le niveau à l'opposé. Puis prévoyez un calage correspondant pour la mise en place du rail vertical ( cf. : fig 1 )
- Il est conseillé de porter des gants de protection car certaines pièces présentent des arrêtes coupantes.
- Tous les éléments constituant ce kit ont été calculés pour une porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut donc affecter la sécurité ainsi que la garantie.
- Ce manuel s'adresse à des professionnels expérimentés, et non à des particuliers ou des apprentis.
- Soyez très vigilant lors de la mise en tension des ressorts car de très grandes forces sont mises en jeu. Veillez à utiliser des outils adéquats.
- Veillez enfin à travailler dans un endroit bien éclairé. Assurez vous que personne d'autre que le monteur ne soit présent pour éviter tout accident

## 1) Introduction.

La porte de garage sectionnelle dispose des caractéristiques suivantes :

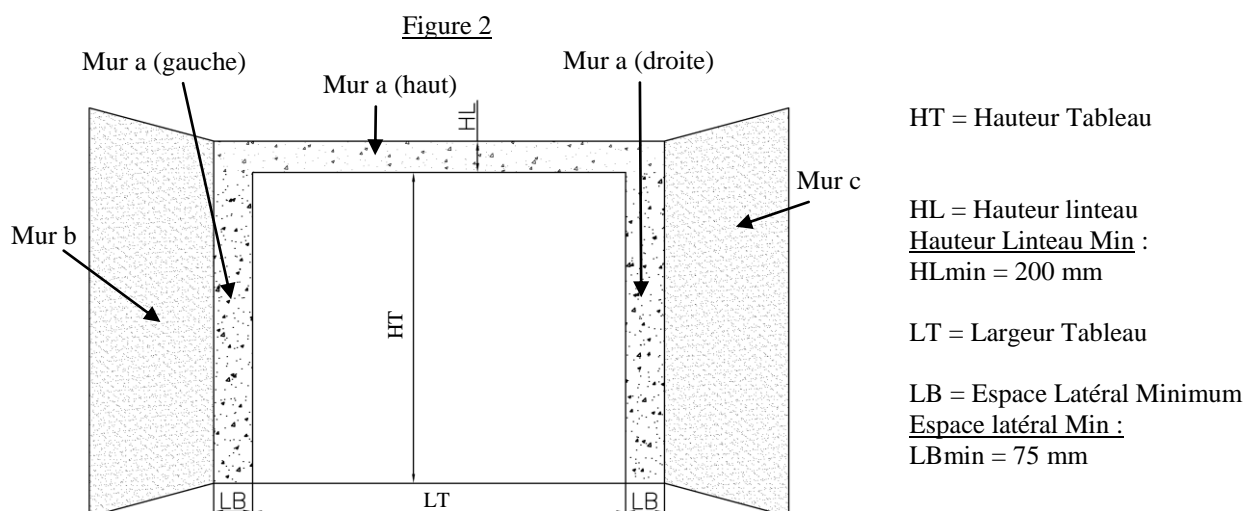
- Kit de porte double rail permettant une installation avec un linteau minimum de 200 mm.
- Equilibrage de la porte par des ressorts de tension montés à l'avant (linteau)
- S'adapte à toutes les dimensions de portes
- Dimensions maximales : 4500 X 3000 (L x H)
- Système de parachute ressort permettant une fixation simple, solide et sûre de la rampe de ressort sur le linteau.
- Ce kit comprend une quincaillerie de tablier disponible en plusieurs finitions. (Galvanisée en standard)

Outils nécessaires :

- 1 visseuse avec douille de 10 mm et de 13 mm.
- 1 clé plate de 13 mm + 1 clé plate de 10 mm.
- 1 clé alène de 4 mm.
- 1 pince étau.
- 1 niveau.
- 1 fil à plomb.
- 1 tournevis à empreinte plate + 1 tournevis à empreinte cruciforme.
- 1 clé torx T30 (empreinte étoile)
- 1 mètre

## 2) Vérification des dimensions du kit.

Avant d'installer le kit, il convient d'en vérifier les dimensions par rapport à l'ouverture. (voir figure 2)



### 3) Installation des kits de rails verticaux.



Cette opération s'effectue après avoir vérifié le niveau du sol.  
Il faut s'assurer que celui-ci est de niveau sur la largeur de la baie (voir page 3)

- S'assurer que les dormants soient bien perpendiculaires au sol et bien rectilignes.

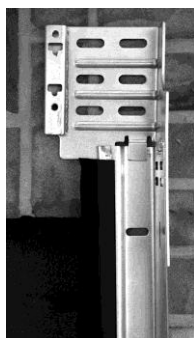


Figure 3.a



Figure 3.b

Conditionnement

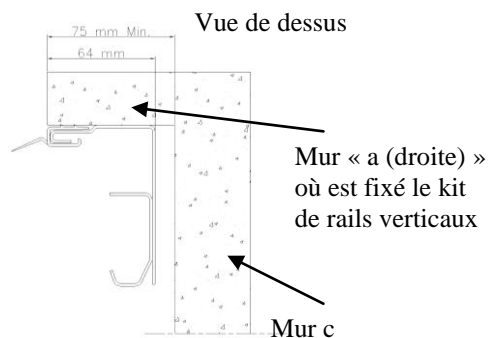
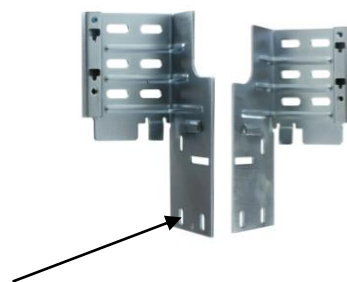
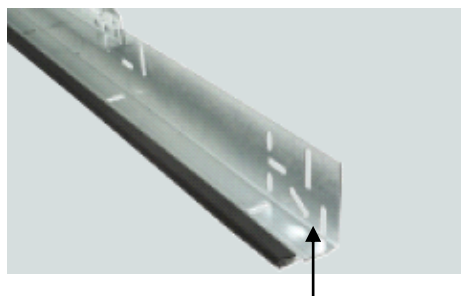


Figure 4



- Les kits de rails verticaux avec les plaques supérieures sont montés (cf. fig. 3a) et conditionnés ensembles (cf. fig. 3b).

- Positionner les kits de rails verticaux au mur et repérer l'emplacement des trous pré percés à l'aide d'un marqueur (effectuer un marquage aux 2 extrémités du rail puis ensuite repérer un trou sur 2), tout en s'assurant de sa bonne verticalité en utilisant un fil à plomb ou un niveau (Figures 5 et 6).

Figure 5

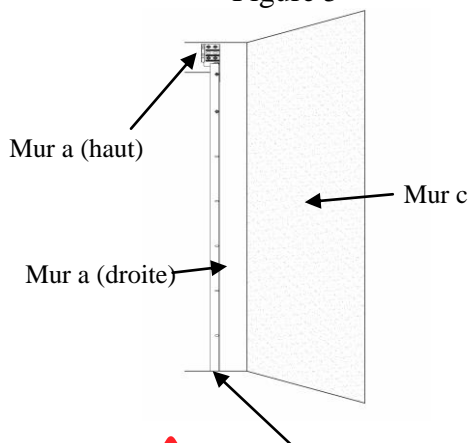
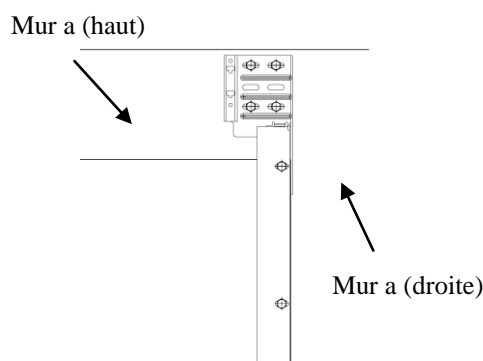


Figure 6



Cheville et vis de fixation du kit de rails verticaux



Vérifier que le joint soit bien plaqué contre le sol sur l'extrémité basse du rail.

- Percer avec une mèche à béton de  $\varnothing$  8 mm les emplacements précédemment repérés.



- Préparer l'ensemble vis (Empreinte Torx 6x50) + cheville (RAM 08).
- Enfoncez l'ensemble Vis + Cheville dans les trous (si nécessaire utiliser un marteau) puis visser la vis avec une visseuse + un embout Torx T30 (Etoile) ou un tournevis à empreinte Torx.



Il est nécessaire de contrôler la verticalité des rails une fois fixés à l'aide d'un niveau ou d'un fil à plomb.

- Une fois la vérification effectuée, il faut positionner et fixer le deuxième côté.

#### **4) Pose de l'ensemble profilé + joint haut**



- Joint haut pour porte résidentiel
  - Traverse haute pour porte résidentiel
- Faire attention lors du montage, le joint coulisse parfaitement dans le profilé



- Mise en place du joint haut sur la traverse haute
  - Venir positionner la traverse haute avec le joint, le plus haut possible contre la plaque supérieure.
  - Avant le serrage des vis, centrez le joint haut, puis fixez la traverse haute avec le système cheville + vis.
- Les étapes de fixation de la traverse haute sont identiques à celles des Kits de Rails Verticaux.***



**5) Installation de la rampe de ressort.**

*La rampe de ressort est prémontée dans nos ateliers.*

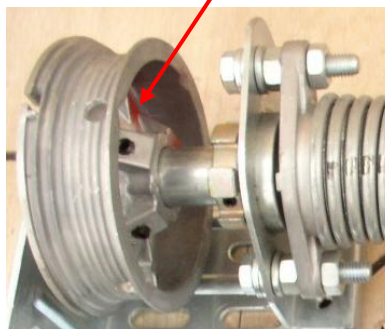
- Mise dans le bon sens de la rampe de ressort



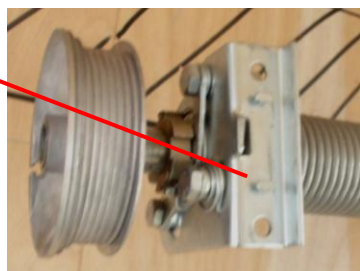
Couleur rouge

Couleur noir

➡ Mettez la poulie rouge du côté gauche de la porte

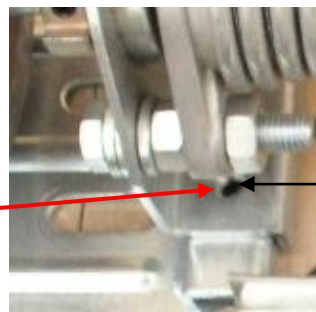
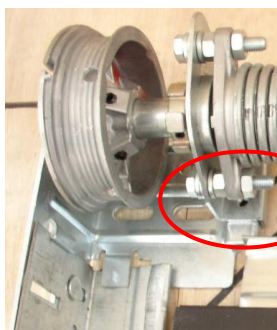


- Mise en place de la rampe de ressort sur la plaque supérieure
  - Retirer les vis M8 tête hexa de la plaque supérieure



- Puis enclenchez les ergots du parachute dans les encoches des plaques supérieures

- Fixez (sur le linteau) avec un système vis + cheville le palier central réglable avec support moteur au centre de la rampe.
- Une fois posée, fixez la rampe

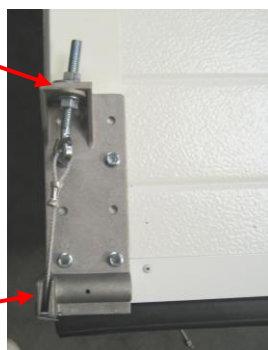
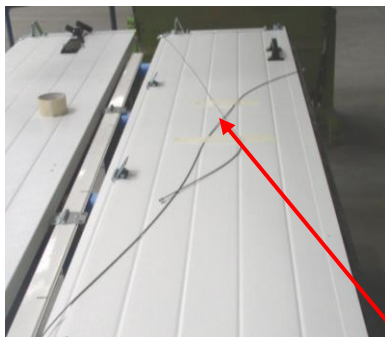


Trou où se met la vis pour fixer le parachute.

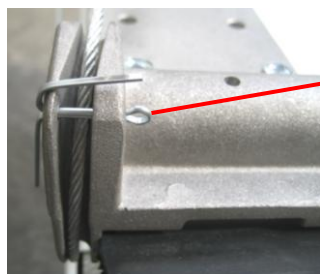
Fixez le parachute à la plaque supérieure grâce aux 4 vis M8 précédemment retirées (deux de chaque côté de la rampe)

6) Mise en place du premier panneau.

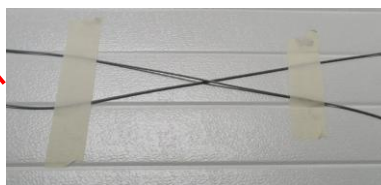
6.1) Préparation du premier panneau (numéroté 1) avant de le mettre dans les rails



1) Positionner la vis de réglage sur la plaque de base réglable (sur chaque extrémité du panneau).

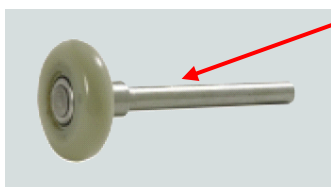


2) Bloquer le câble acier dans la plaque de base avec la goupille fendue.



3) Scotchez le câble sur le panneau

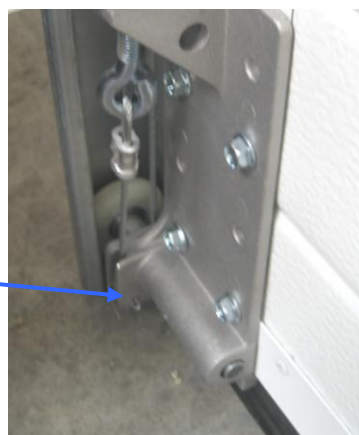
6.2) Mise en place des roulettes (sur les plaques de base réglable)



Insérez une roulette résidentielle 10mm dans chacune des deux plaques de base réglable montées en bas du premier panneau (numéroté 1).



6.2.1) Puis insérez le premier panneau dans les rails



**6.2.2) Mise en place de l'autre extrémité du câble**



- Enclenchez l'autre extrémité du câble dans les encoches des tambours.



L'encoche des tambours doit être au même niveau de chaque côté (réglage déjà réalisé en usine)  
De plus, le câble doit être bien positionné dans la rainure.



**Lorsque le câble acier est détendu dans la poulie, il faut serrer la vis de réglage de la plaque de base pour tendre le câble dans la poulie.**



Câble acier détendu

Serrer la vis de réglage de la plaque de base

Câble acier tendu

**6.2.3) Fixation des roulettes (sur les portes roulette résidentiel latéral)**



Porte roulette résidentiel latéral

Faire passer le câble à côté du panneau, derrière les roulettes



Mise en place de la vis



Mise en place de la deuxième partie du porte roulette résidentiel latéral avec une roulette



Vissage de l'écrou

Pas entièrement : réglage ultérieur

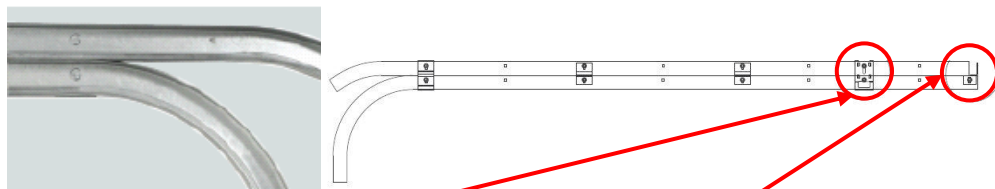
**Une fois les deux côtés réalisés, passez à l'étape suivante**

**7. Installation du kit de rails horizontaux.**

**7.1) Description et assemblage du kit de rails horizontaux.**

*Les kits de rails horizontaux sont déjà montés.*

Figure 7



Support de rail doubles :

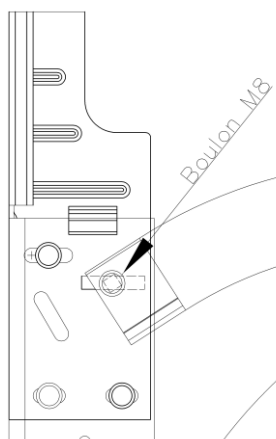


Equerre pour rail C :



- Présentez le kit devant la cornière correspondante et fixez le à l'aide de 2 boulons M8 (Tête plate à l'intérieur du rail). L'emplacement exact est défini dans les figures 8, 9 et 10.

Figure 8

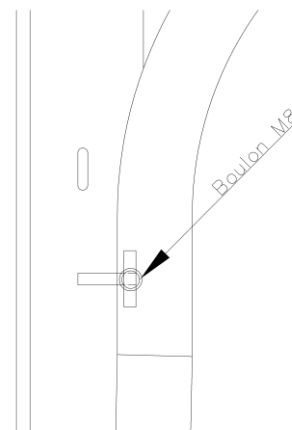


Fixer la courbe sur le rail vertical avec un boulon M8 tête plate

Figure 9



Figure 10

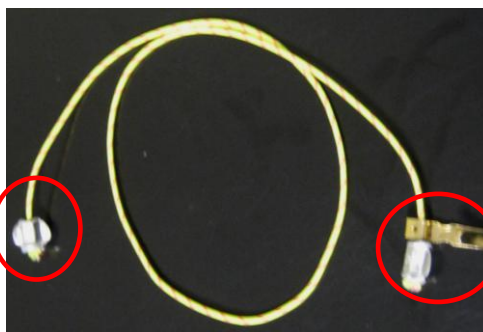


S'assurer de la bonne jonction entre les rails verticaux et la courbe  
Tolérance = 3 mm

**7.2) Réglage de l'équerrage.**

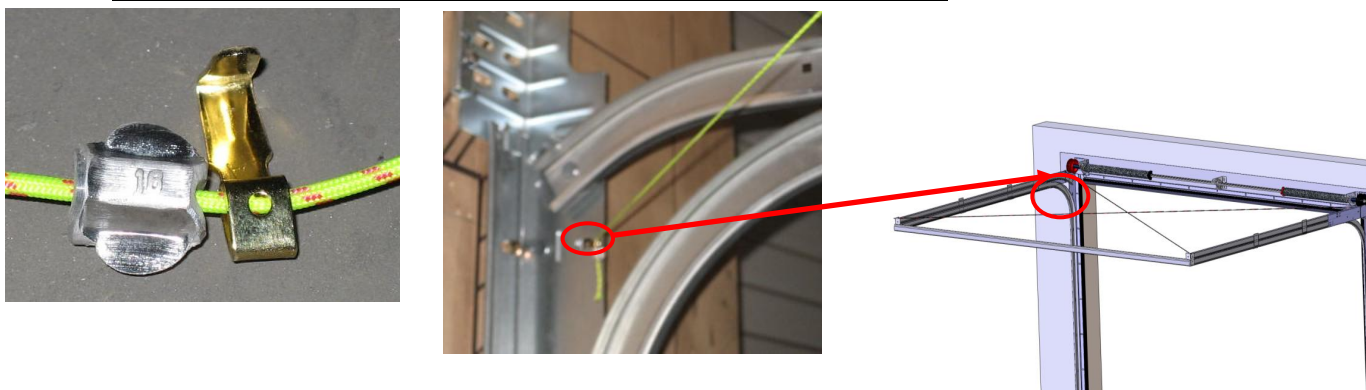
*- Se munir des cordelettes d'équerrage fournies dans le carton d'accessoires :*

*Manchon de cordelette à placer dans l'encoche de l'équerre de la traverse arrière*



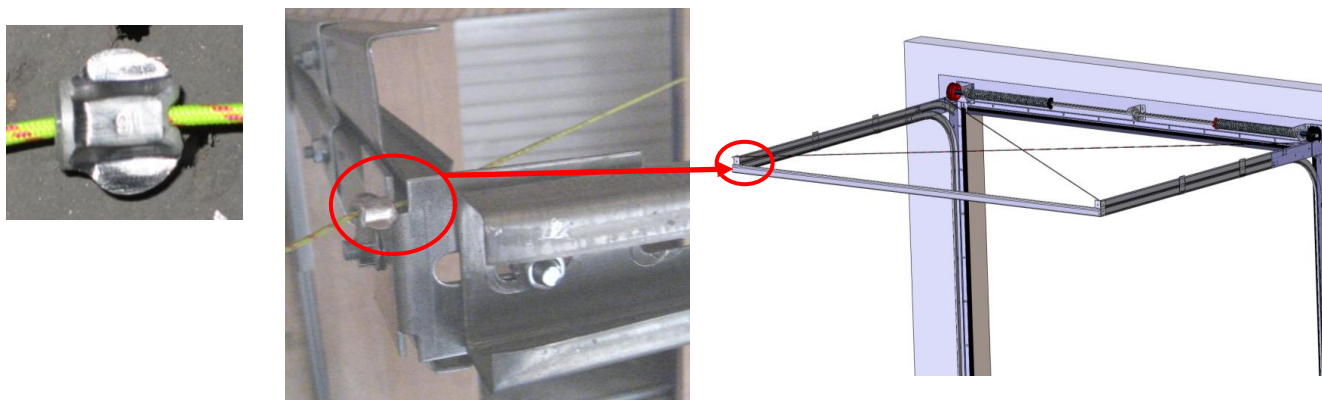
*Crochet de cordelette à fixer sur le rail vertical*

- Positionnement du crochet de la cordelette sur le rail vertical :



**Il faut positionner le crochet de la cordelette sur le rail vertical.**

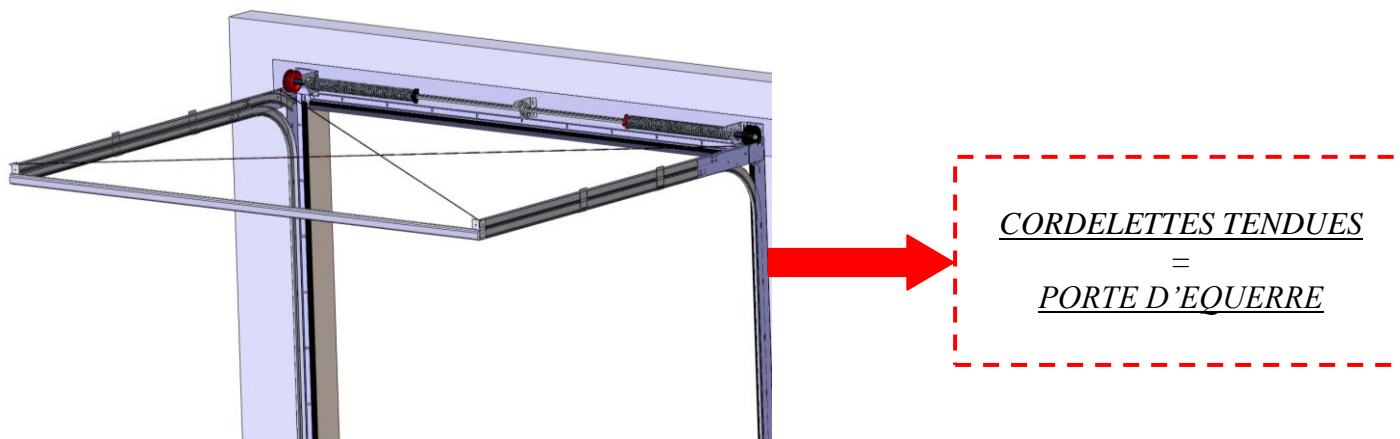
- Positionnement du manchon de la cordelette dans l'encoche de l'équerre de la traverse arrière :



- Réglage de l'équerrage de la porte sectionnelle :



**Il faut faire coulisser la traverse arrière dans le sens de la largeur de la porte jusqu'à ce que les cordelettes se tendent.**



**7.3) Fixation du kit de rails horizontaux au plafond.**

- Commencez par fixer le profil C à l'arrière des rails horizontaux à l'aide des équerres pré montées sur les rails (utilisez 2 boulons M8 de chaque côtés)  
Voir figures 11 et 12

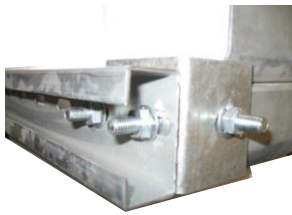


Figure 12

Vérifier que l'écartement entre les deux rails horizontaux soit le même du début à la fin des rails. Pour vérifier cela il suffit de mesurer.

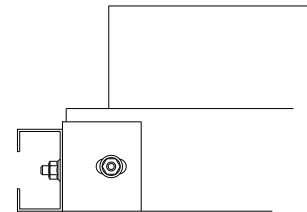
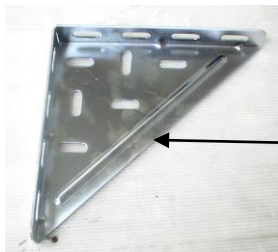


Figure 13

Plus de facilité à visser avec l'écrou vers l'extérieur

- Mise en place de l'équerre de fixation plafond au bout du rail

Les deux équerres de suspenste du fond :



Elles sont composées de deux pièces (équerre + cornière)  
Les 6 cornières sont livrées avec une sur-longueur (~ 100 mm).  
Recouper les si nécessaire. Fixer en une (avec deux écrous + boulons M8) sur chacune des deux équerres

2 façons d'installer l'équerre :



Equerre côté intérieur du rail



Equerre côté extérieur du rail

- Fixez-la au rail horizontal avec deux écrous
- Fixez-la au plafond avec deux système vis + cheville (vérifier le bonne équerre (90°) des rails horizontaux avec le « mur a »)



- Mise en place des autres fixations du plafond de début et du milieu du rail

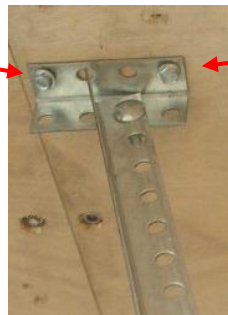


Figure 14

- Il reste normalement 4 cornières avec 6 chutes :
- Faire un assemblage avec les chutes et les cornières (voir figure 16). Fixer en boulonnant les chutes sur l'extrémité de la cornière.
  - Fixer en boulonnant l'autre extrémité de la cornière sur le rail afin de créer une équerre.
  - Fixer les cornières les plus courtes (avec système vis + cheville).

7.4) Fixation du kit de rails horizontaux au mur latéral.



En cas d'impossibilité de se fixer au plafond, il faut effectuer une fixation latérale.

- Dévisser les boulons de blocage du rail télescopique.



- Puis faire coulisser le rail latéralement jusqu'au mur.



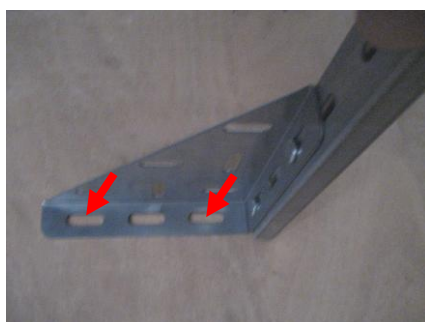
- Positionner l'équerre de maintien sur le rail à l'aide de 2 boulons M8



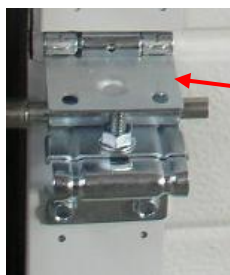
- Puis repositionner les boulons de blocage sur le profil C de façon à bloquer en translation le rail télescopique.



- Fixer l'équerre au mur à l'aide deux système vis + cheville.



**8. Installation des panneaux.**



Rabattre toutes les plaques supérieures des portes roulettes et des charnières intermédiaires

A faire à chaque panneau

Figure 13

- Prendre un panneau intermédiaire et le poser sur le panneau déjà installé.



Les panneaux sont numérotés pour savoir dans quel ordre les mettre

Bien ajuster le panneau par rapport aux trous percés



Pour le panneau N° 2, il faut ajouter les bagues suivantes sur les roulettes droite et gauche:

- une de 10 mm
- une de 5 mm



- Fixation des roulettes (sur les portes roulette résidentielles latérales)



Mise en place de la vis



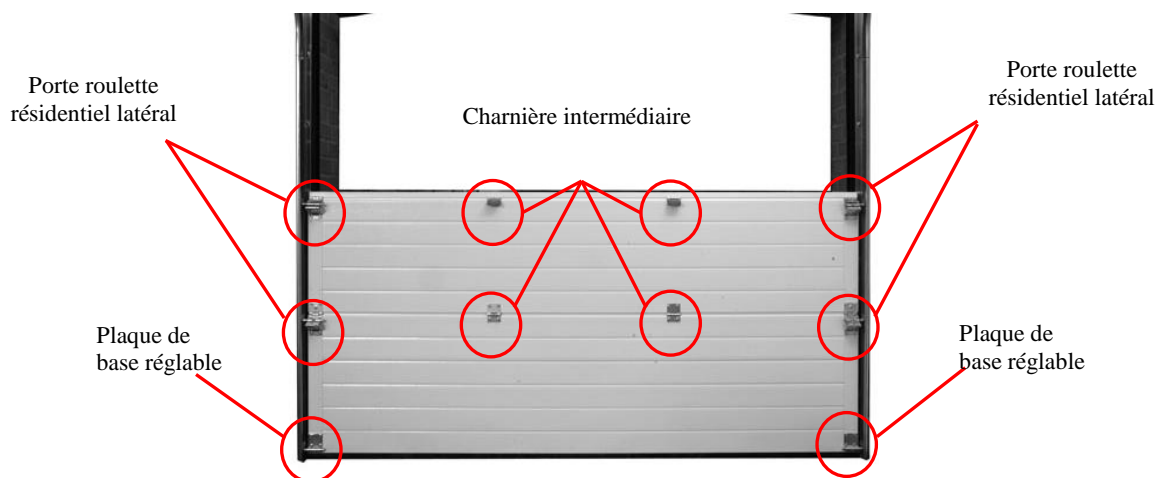
Mise en place de la deuxième partie du porte roulette résidentiel latéral avec une roulette



Vissage de l'écrou  
 Ne pas trop serrer l'écrou pour permettre le réglage ultérieur.

*Une fois les deux cotés réalisés, passez au panneau intermédiaire suivant*

- Répétez les opérations précédentes pour tous les panneaux intermédiaires.

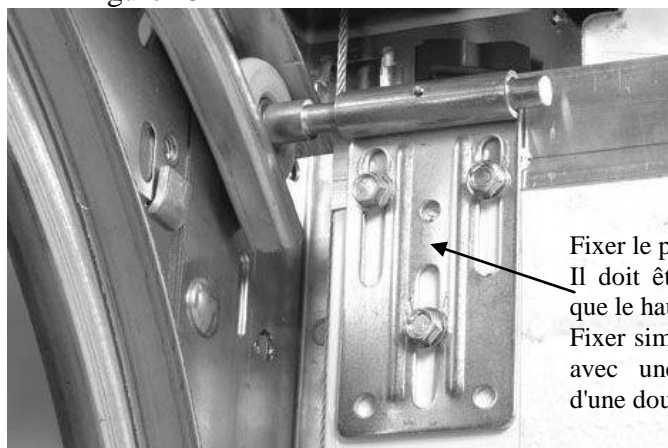
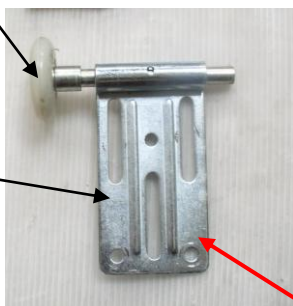


- Placer le panneau supérieur.

Figure 15

Roulette

Support roulette haut



Fixer le porte roulette:  
Il doit être au même niveau que le haut du panneau.  
Fixer simplement les trois vis avec une visseuse équipée d'une douille 6 pans de 10.

**Les différentes phases de l'assemblage du support roulette haut à installer avec une roulette :**

- Mettre la roulette dans le support roulette haut
- Mettre la roulette dans le rail supérieur
- Fixer le support roulette haut (ne pas le serrer entièrement car il y a des réglages à effectuer)

*Puis faire la même chose pour le côté opposé*



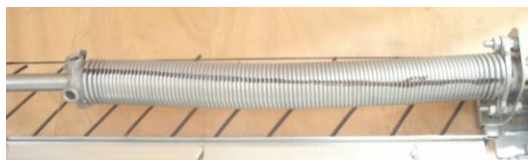
Avant de fixer les charnières, il faut vérifier que les panneaux sont ajustés.  
(pas de décalage aux extrémités)

- Fixer les charnières intermédiaires et latérales dans les trous pré percés des panneaux avec les boulons taraudeurs.

**9. Réglage de la rampe de ressort.**



**ATTENTION :** Veiller à la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur la rampe de ressort. En effet, d'importantes forces sont mises en jeu lors de la mise en tension des ressorts. L'installation et l'entretien ne peuvent être réalisés que par des professionnels expérimentés.



- En temps normal, un trait au marqueur à été réalisé sur le ressort. Si il n'est plus trop visible, le refaire.



Il faut prévoir à portée de main la clé à pipe de 11(12 pans) ou une clé plate de 10 car une fois que le ressort est tendu **il ne faut surtout pas le lâcher sans avoir visser la vis pointeau.**

- Enclencher la 1<sup>ère</sup> barre de tension dans le 1<sup>er</sup> trou du mandrin et tournez de bas en haut. Enclenchez la deuxième barre de tension dans le 2<sup>ème</sup> trou du mandrin. Une fois enclenchée, retirer la 1<sup>ère</sup> barre de tension et tournez de bas en haut avec la 2<sup>ème</sup> barre de tension. Continuer cette opération jusqu'à obtenir le nombre de tour nécessaire (voir tableau ci-dessous ou page de garde de la notice).

1<sup>ère</sup> barre de tension



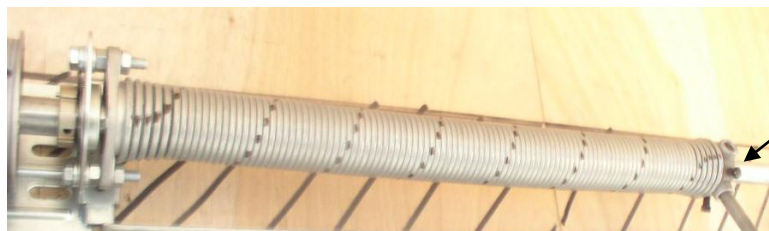
2<sup>ème</sup> barre de tension

*Nombre de tour*



$$\text{Nombre de tour} = \text{Nombre d'intervalle}$$

<u>Hauteur Jour (mm)</u>	<u>Nombre de tours</u>
2000	7,3
2125	7,7
2250	8,1
2375	8,5
2500	9
2625	9,3
2750	9,7
2875	10,1
3000	10,4



Serrez fermement les 2 vis pointeau à tête carrée sur le mandrin avec une clé à pipe de 11(12 pans) ou une clé plate de 10

- Effectuer les mêmes opérations pour le 2ème ressort.

### 10. Vérification de l'installation

- Effectuer la première ouverture en tenant fermement la porte. Faire alors fonctionner la porte pour vérifier le bon équilibrage.

*Si la porte est bien réglée, elle doit s'ouvrir et se fermer facilement sans points durs.*

### 11. Réglage de la porte.

La porte étant maintenant installée, il ne reste plus qu'à parfaire son réglage.

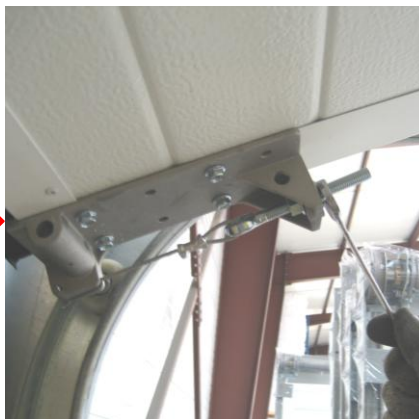
	<p><b>Portes-roulettes supérieurs :</b> <i>La porte étant fermée</i>, régler les supports roulettes hauts en les tirants vers le bas, de façon à obtenir un bon placage du panneau haut sur le joint d'étanchéité positionné sur le linteau . Serrer les <u>trois taraudeurs</u> déjà posés pour fixer le réglage.</p> <p>Assurer ensuite le blocage grâce à un taraudeur que vous placerez dans le <u>trou central</u>. (Percer préalablement à l'aide d'un forêt acier de Ø 4 mm).</p>
	<p><b>Portes-roulettes latéraux :</b> <i>La porte étant fermée</i>, régler les portes-roulettes latéraux. Dévisser le boulon avec une clé plate de 13 mm, exercer une légère pression sur le panneau pour plaquer celui-ci contre le joint et resserrer le boulon.</p>



**Lorsque le câble acier est détendu quand la porte est en position haute, il faut serrer la vis de réglage de la plaque de base pour tendre le câble acier.**



Câble acier détendu



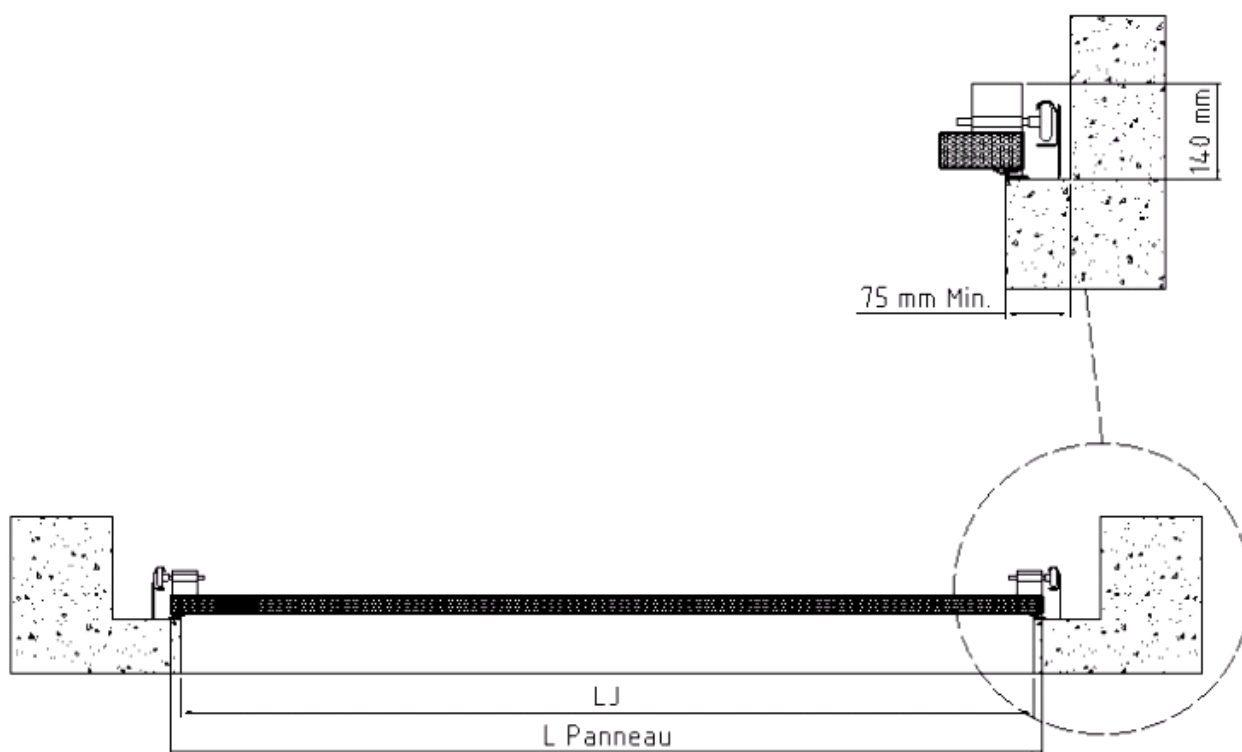
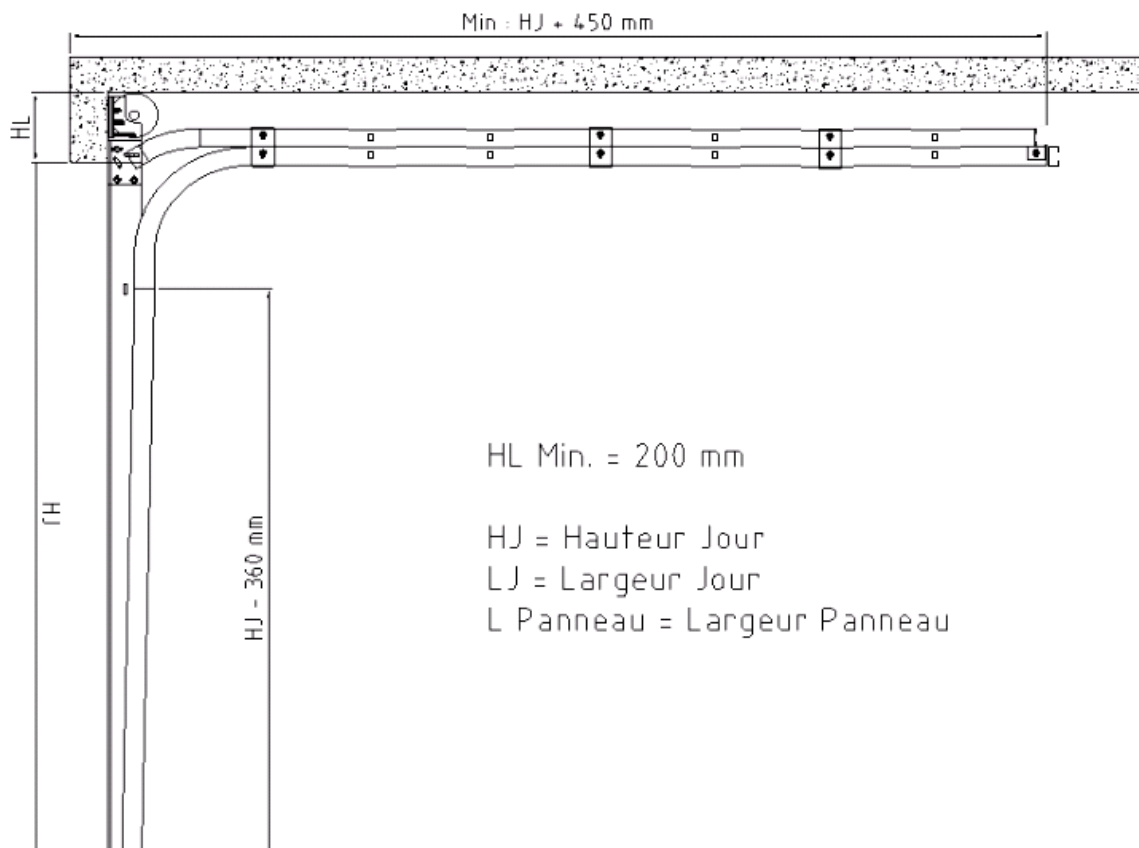
Serrer la vis de réglage de la plaque de base



Câble acier tendu

12. Annexes

12.1) Plan général



**12.2) Composition du colis d'accessoire.**

Vis auto perceuse (Réf : 03002319)			
Panneaux \ Largeur	≥ 2000	≥ 3000	≥ 4000
3	20	24	28
4	28	34	40
5	36	44	52
6	44	54	64

**Option Verrou Manuel = + 4 Vis auto perceuse**

Panneaux \ Pièces	3	4	5	6
Nombre de galet (Réf: 02002277)	8	10	12	14
Nombre de porte Galet (Réf: 02002275) compris dans charnière latérale	4	6	8	10
Vis M8 à tête plate (Réf: 03000072)	26	26	26	26
Ecrou M8 à embase (Réf: 03000071)	26	26	26	26

Pièces	Quantité
Câble acier (Réf: 01002291)	2
Poignée (Réf: 02000029) + Clé (Réf: 02000048)	1 + 1
Bague 5 mm (Réf: 02000196)	2
Bague 10 mm (Réf: 02000197)	2
Support galet haut (Réf: 02002778)	2
Barre de tension des ressorts	2
Vis bois (Réf: 03002230)	30
Cheville (Réf: 03001720)	30

***En cas de faux linteau***

PLATINES			
Largeur	≥ 2000	≥ 3000	≥ 4000
Nombre de plaines (Réf: 02003161)	6	7	8
Vis auto perceuse (Réf: 03002319)	12	14	16
Vis bois (Réf: 03002230)	12	14	16
Cheville (Réf: 03001720)	12	14	16

**12.3) Composition de la rampe de ressort.**

