

EVENO

DEMANDEZ PLUS A VOS OUVERTURES




Manuel d'installation d'une porte sectionnelle prémontée

Largeur tableau : L	L = 2400 mm	L = 2400 mm	L = 2500 mm	L = 2500 mm
Hauteur tableau : H	H = 2000 mm	H = 2150 mm	H = 2000 mm	H = 2150 mm
Nombre de tour de compensation par ressort.	N = 7,6	N = 8,1	N = 7,6	N = 8,1

ZI du Gaillec (près Z.I de Keryado)
56276 PLOEMEUR

☎ : 02.97.37.48.63 📠 : 02.97.37.42.43

Table des matières

	<u><i>Lire la notice avant de commencer la pose</i></u>	p3
1)	<u>Introduction</u>		p4
2)	<u>Vérification des dimensions de la porte</u>		p4
3)	<u>Fixation de la porte sectionnelle prémontée</u>		p5
4)	<u>Préparation des rails horizontaux</u>		p6
5)	<u>Positionnement du câble dans les poulies</u>		p7
6)	<u>Pose du 1^{er} kit de rails horizontaux</u>		p7
7)	<u>Pose du 2^{ème} kit de rails horizontaux</u>		p9
8)	<u>Fixation de la traverse arrière sur les rails horizontaux</u>		p9
9)	<u>Réglage de l'équerrage</u>		p9
10)	<u>Fixation des rails horizontaux</u>		p11
11)	<u>Réglage de la rampe de ressort</u>		p13
12)	<u>Vérification de l'installation</u>		p14
13)	<u>Fixation des rails verticaux</u>		p14
14)	<u>Réglage de la porte</u>		p15
15)	<u>Annexe</u>		p16

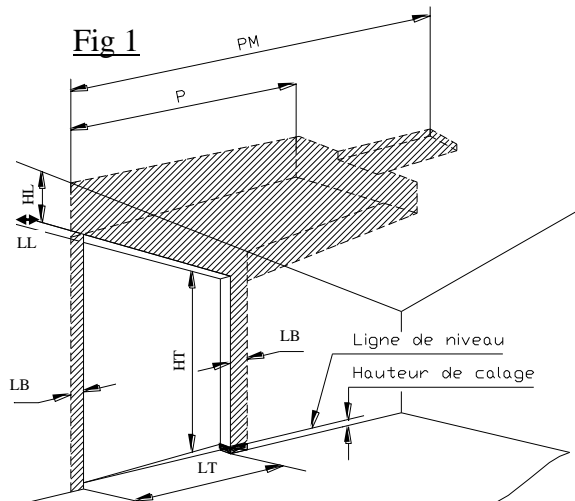


Porte Sectionnelle prémontée



Lire cette notice avant de commencer la pose.

- ◆ Dans un souci de sécurité, les consignes suivantes doivent être respectées à la lettre. En cas de doute, veuillez contacter votre fournisseur.



HT = Hauteur Tableau

HL = Hauteur Linteau

LT = Largeur Tableau

LB = Espace Latéral Minimum

LL = Largeur Linteau

P = Profondeur sectionnelle ressort avant manuelle

PM = Profondeur sectionnelle ressort avant motorisée

- ◆ Dans le but de garantir la sécurité du montage et de l'utilisation de la porte, il faut appliquer les mesures suivantes:

- Vérifier le niveau du sol. Il faut s'assurer que celui-ci est de niveau sur la largeur de la baie (= LT). Dans le cas contraire, partez du point haut et tracez le niveau à l'opposé. Puis prévoyez un calage approprié pour la mise en place du rail vertical (cf. : fig 1).
- Il est conseillé de porter des gants de protection car certaines pièces présentent des arrêtes coupantes.
- Tous les éléments constituant ce kit ont été calculés pour une porte spécifique. L'ajout d'autres éléments peut donc affecter la sécurité ainsi que la garantie de cette porte.
- Ce manuel s'adresse à des professionnels expérimentés, et non à des particuliers ou des apprentis.
- Soyez très vigilant lors de la mise en tension des ressorts car de très grandes forces sont mises en jeu. Veillez à utiliser des outils adéquats.
- Veillez enfin à travailler dans un endroit bien éclairé. Assurez-vous que personne d'autre que le monteur ne soit présent au niveau de la zone de montage pour éviter tout accident.

1) Introduction.

La porte de garage sectionnelle dispose des caractéristiques suivantes :

- Kit de porte double rail permettant une installation avec un linteau minimum de 200 mm.
- Equilibrage de la porte par des ressorts de tension montés à l'avant (linteau).
- Dimensions possibles : 2 hauteurs possibles + 2 largeurs possibles.

Hauteur	Largeur
2000	2400
2150	2500

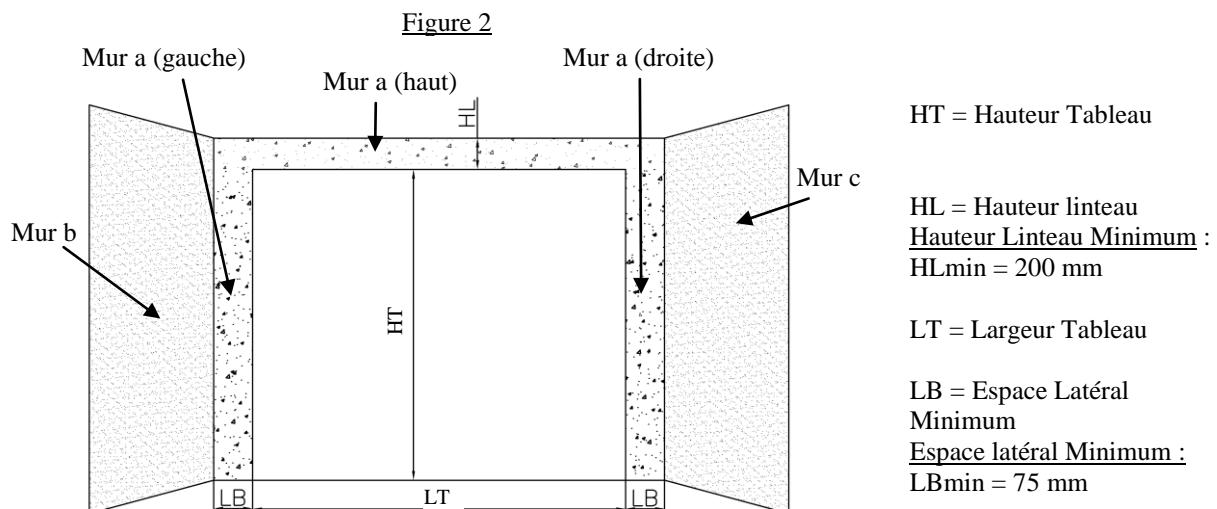
- Système de parachute ressort permettant une fixation simple, solide et sûre de la rampe de ressort sur le linteau.
- Ce kit comprend une quincaillerie de tablier disponible en plusieurs finitions. (Galvanisée en standard).

Outillage nécessaire :

- 1 visseuse avec douille (6 pans) de 10 mm et de 13 mm.
- 1 clé plate de 13 mm + 1 clé plate de 10 mm.
- 1 niveau.
- 1 fil à plomb.
- 1 tournevis à empreinte plate + 1 tournevis à empreinte cruciforme.
- 1 clé torx (empreinte étoile).
- 1 mètre.

2) Vérification des dimensions de la porte.

Avant d'installer la porte, il convient d'en vérifier les dimensions par rapport à l'ouverture. (voir figure 2)



3) Fixation de la sectionnelle prémontée.

- S'assurer que les pans du mur sont bien perpendiculaires au sol et bien rectilignes.

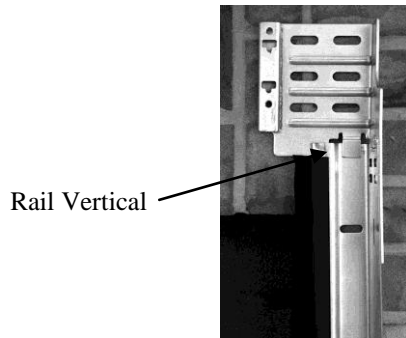


Figure 3

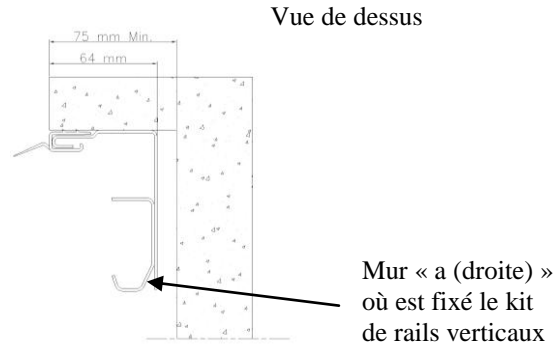
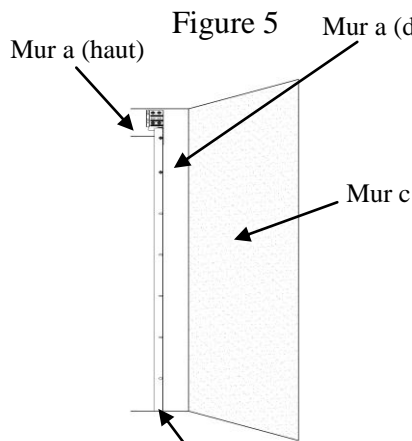
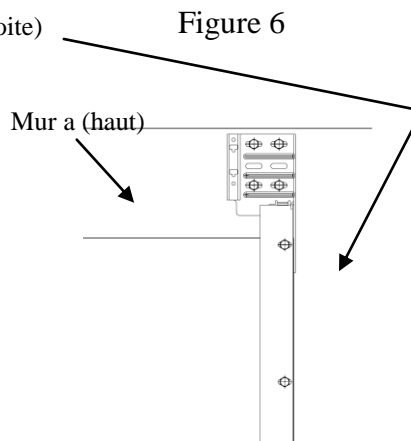


Figure 4

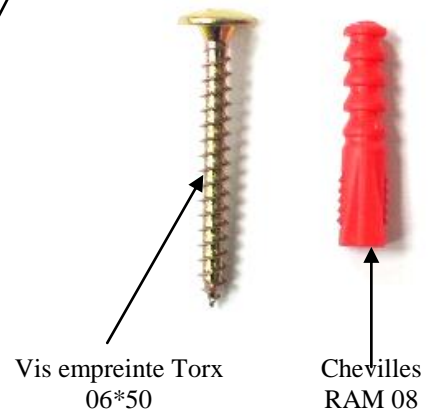
Mur c



Attention : Vérifier que le joint est bien plaqué contre le sol

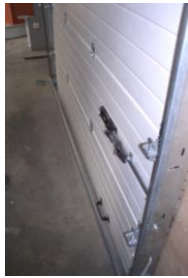


Cheville et vis de fixation du kit de rails verticaux



Vérifier le niveau des Rails verticaux ainsi que de la traverse haute à l'aide d'un niveau.

- Poser la porte sectionnelle prémontée sur son emplacement. Puis marquer les emplacements de perçage à l'aide d'un crayon/marqueur.



Marquer l'emplacement des perçages sur la traverse haute de la porte



Marquer l'emplacement des perçages sur les pieds de la porte

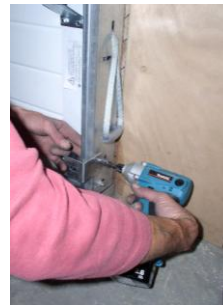
- Enlever la porte et percer à l'aide d'un forêt de Ø 8 mm. Insérer les chevilles à l'aide d'un marteau.
- Repositionner la porte sectionnelle. Puis visser les vis dans les chevilles avec une clé TORX (étoile) T30.



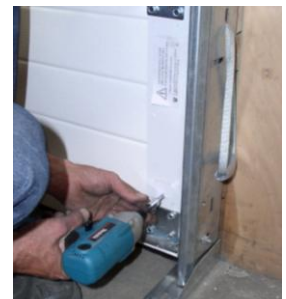
4) Préparation des rails horizontaux



Dévisser la traverse de son support



Déboulonner le support de fixation de la traverse à l'aide d'une visseuse munie d'une douille 6 pans de 13



Remettre les vis à leurs emplacements initiaux à l'aide d'une visseuse munie d'une douille 6 pans de 10

5) Vérification du positionnement du câble acier dans la poulie.



L'encoche des tambours doit être au même niveau de chaque côté (réglage déjà réalisé en usine)
De plus, le câble doit être bien positionné dans la rainure.



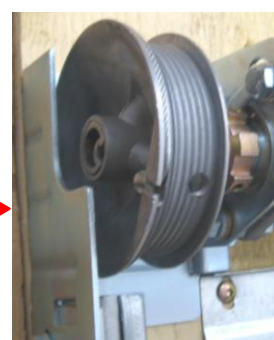
Lorsque le câble acier est détendu dans la poulie, il faut serrer la vis de réglage de la plaque de base (située en bas de la porte) pour tendre le câble dans la poulie.



Câble acier détendu




Serrer la vis de réglage de la plaque de base



Câble acier tendu

6) Pose du 1^{er} kit de rails horizontaux

-  Enlever une des plaques de blocage du haut de la porte (**un seul côté**) à l'aide d'une visseuse munie d'une douille 6 pans de 10.

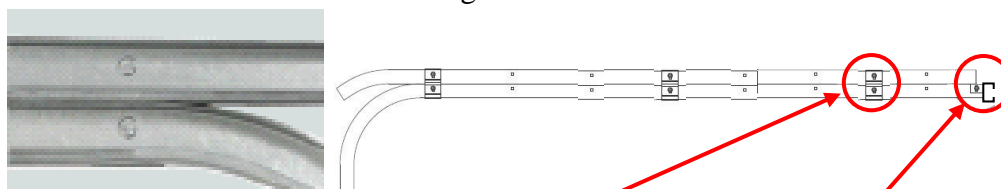


- Installation du 1^{er} kit de rails horizontaux sur le côté où a été enlevée la plaque de blocage.

Description et assemblage du kit de rails horizontaux.

Les kits de rails horizontaux sont déjà montés dans nos ateliers (Voir Figure 7).

Figure 7



Support de rail doubles :

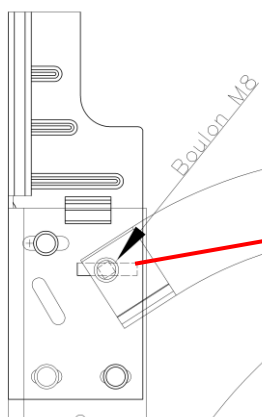


Equerre pour rail C :



- Présenter le kit devant la cornière correspondante et fixer-le à l'aide de 2 boulons M8 (Tête plate à l'intérieur du rail). L'emplacement exact est défini sur les figures 8, 9 et 10.

Figure 8



Fixer la courbe sur le rail vertical avec un boulon M8

Figure 9

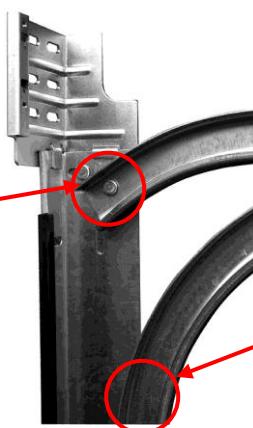
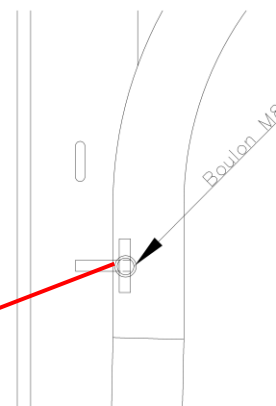
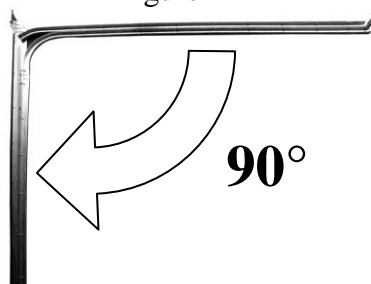


Figure 10



S'assurer de la bonne jonction entre les rails verticaux et la courbe
Tolérance = 3 mm

Figure 11



- Veillez à ajuster l'assemblage pour que le kit de rails horizontaux soit bien perpendiculaire au kit de rails verticaux. (Figure 11)

- Positionner et fixer le support roulette haut.

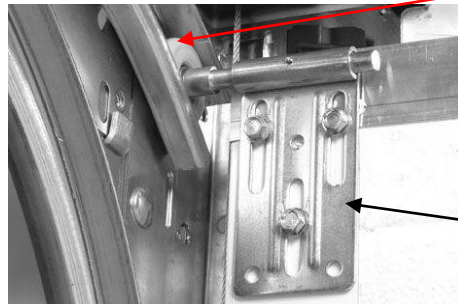
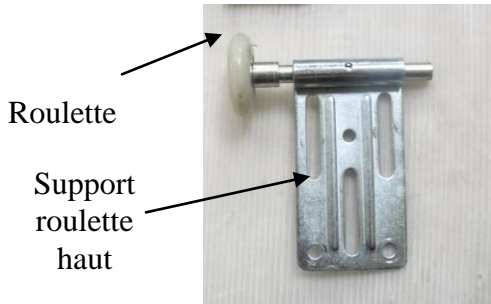


Il ne faut pas serrer au maximum le support roulette haut : le réglage sera fait ultérieurement (Phase 12 ; page 11/12).

Figure 12



Vérifier que la roulette est positionnée dans le rail.



Fixer le porte roulette :
Il doit être au même niveau que le haut du panneau.
Fixer simplement les trois vis avec une visseuse équipée d'une douille 6 pans de 10.

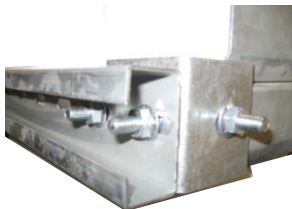
7) Pose du 2^{ème} kit de rails horizontaux

- Effectuer les mêmes opérations que celles indiquées en phase 5 (page 6,7,8 / 11) mais du coté opposé.

8) Fixation de la traverse arrière sur les rails horizontaux

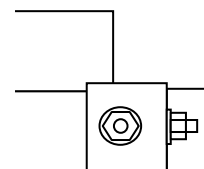
- Fixer le profil C à l'arrière des rails horizontaux à l'aide des équerres prémontées sur les rails (utiliser 2 boulons M8 de chaque côtés).
(Voir figures 14 et 15)

Figure 14



Vérifier que l'écartement entre les deux rails horizontaux est le même à chaque extrémité de ceux-ci (Pour vérifier cela il suffit de mesurer).

Figure 15

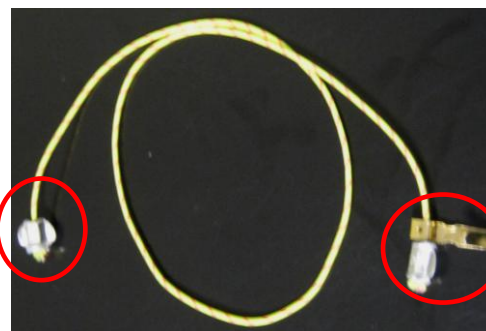


Il est plus facile de boulonner avec l'écrou vers l'extérieur

9) Réglage de l'équerrage

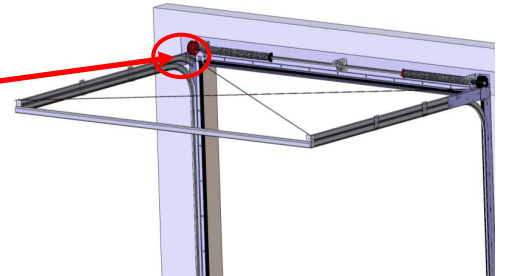
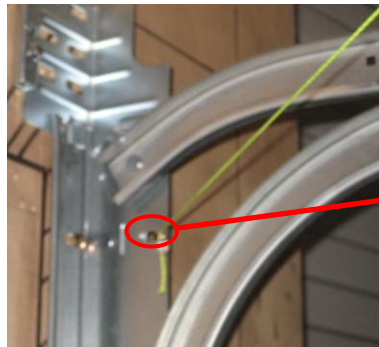
- Se munir des cordelettes d'équerrage fournies dans le carton d'accessoires :

Manchon de cordelette à placer dans l'encoche de l'équerre de la traverse arrière



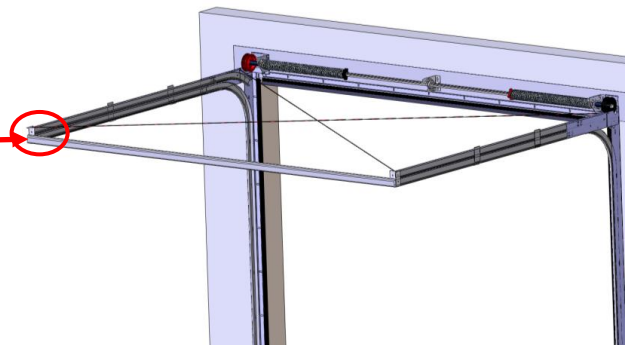
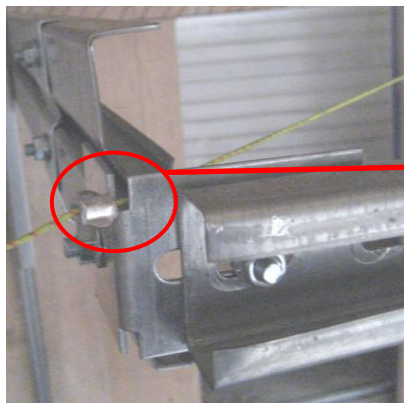
Crochet de cordelette à fixer sur le rail vertical

- Positionnement du crochet de la cordelette sur le rail vertical :



Il faut positionner le crochet de la cordelette sur le rail vertical.

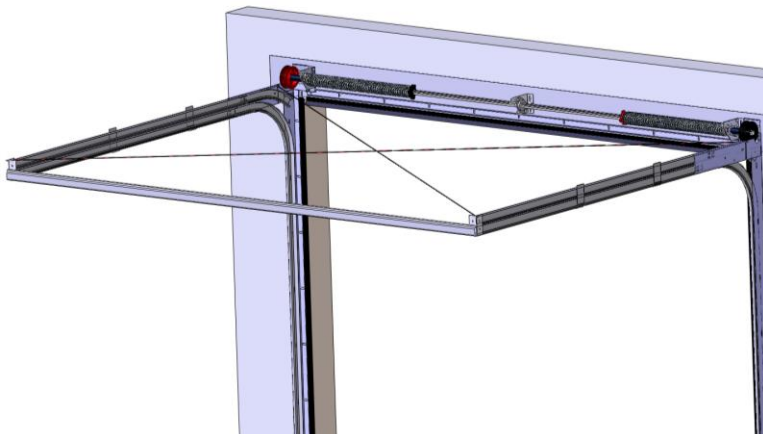
- Positionnement du manchon de la cordelette dans l'encoche de l'équerre de la traverse arrière :



- Réglage de l'équerrage de la porte sectionnelle :



Il faut faire coulisser la traverse arrière dans le sens de la largeur de la porte jusqu'à ce que les cordelettes se tendent.



**CORDELETTES TENDUES
=
PORTE D'EQUERRE**

10) Fixation des rails horizontaux

10.1) Fixation des rails horizontaux au plafond

- Mettre en place l'équerre de fixation plafond au bout du rail.

Les deux équerres de suspen-tion du fond :



Elles sont composées de deux pièces (équerre + cornière).
Les 6 cornières sont livrées avec une sur-longueur de 100 mm (recouper-les si nécessaire). Fixer une cornière (avec deux écrous + boulons M8) sur chacune des deux équerres.

2 façons d'installer l'équerre :

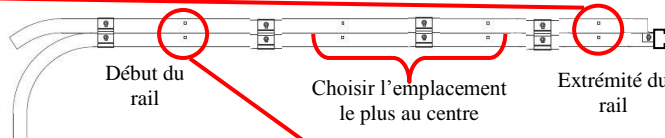


Equerre côté intérieur du rail



Equerre côté extérieur du rail

- Fixer-la au rail horizontal avec deux écrous.
- Fixer-la au plafond avec deux système vis + cheville (vérifier le bon équerage (90°) des rails horizontaux avec le « mur a »).



- Mettre en place les autres fixations du plafond au début et au milieu du rail.

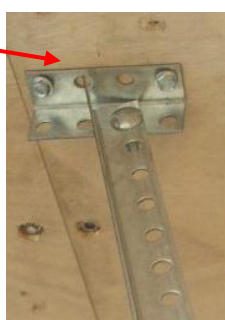


Figure 16

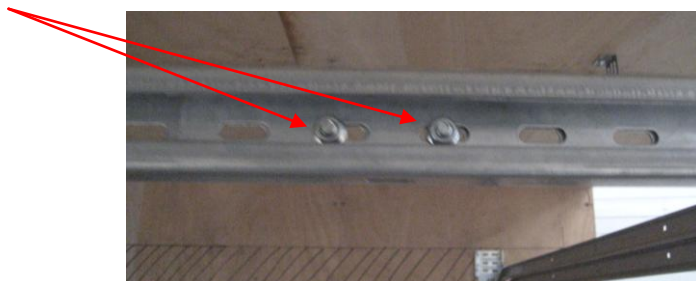
- Il reste normalement 4 cornières avec 6 chutes :
- Faire un assemblage avec les chutes et les cornières (voir figure 16). Fixer en boulonnant les chutes sur l'extrémité de la cornière.
 - Fixer en boulonnant l'autre extrémité de la cornière sur le rail afin de créer une équerre.
 - Fixer les cornières les plus courtes (avec système vis + cheville).

10.2) Fixation du kit de rails horizontaux au mur latéral.



En cas d'impossibilité de se fixer au plafond, il faut effectuer une fixation latérale.

- Dévisser les boulons de blocage du rail télescopique.



- Puis faire coulisser le rail latéralement jusqu'au mur.



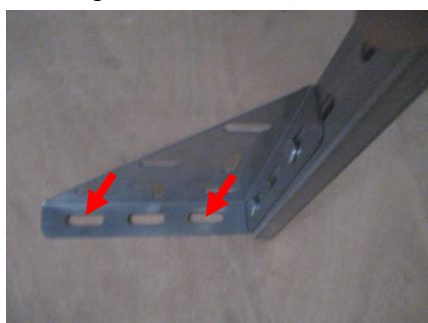
- Positionner l'équerre de maintien sur le rail à l'aide de 2 boulons M8



- Puis repositionner les boulons de blocage sur le profil C de façon à bloquer en translation le rail télescopique.



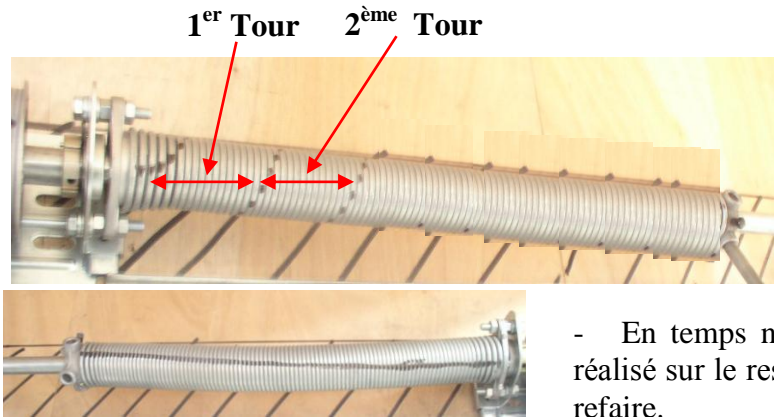
- Fixer l'équerre au mur à l'aide deux système vis + cheville.



11) Réglage de la rampe de ressort.



ATTENTION : Veiller à la plus grande prudence lorsque vous travaillez sur la rampe de ressort. En effet, d'importantes forces sont mises en jeu lors de la mise en tension des ressorts. L'installation et l'entretien ne peuvent être réalisés que par des professionnels expérimentés.



Chaque ressort a été compensé de 2 tours afin de tendre les câbles sur la poulie.

- En temps normal, un trait au marqueur a été réalisé sur le ressort. Si il n'est plus trop visible, le refaire.

- Compléter la compensation du ressort.



Il faut prévoir à portée de main la clé à pipe de 11(12 pans) ou une clé plate de 10 car une fois le ressort est tendu **il ne faut surtout pas le lâcher sans avoir vissé la vis pointeau.**

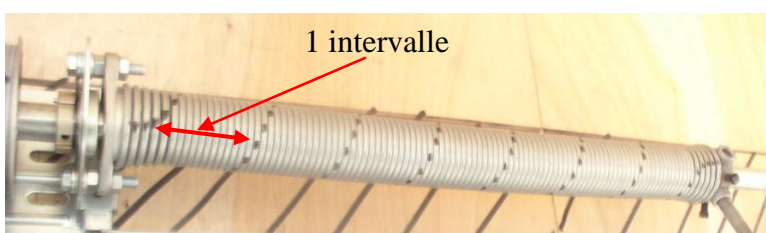
- Enclencher la 1^{ère} barre de tension dans le 1^{er} trou du mandrin puis la tenir fermement.
- Avec l'autre main, il faut desserrer les 2 vis pointeau du mandrin.
- Enclenchez la deuxième barre de tension dans le 2^{ème} trou du mandrin.
- Une fois enclenchée, retirer la 1^{ère} barre de tension et tournez de bas en haut avec la 2^{ème} barre de tension.
- Continuer cette opération jusqu'à obtenir le nombre de tour nécessaire (voir tableau ci-dessous ou page de garde de la notice).

1^{ère} barre de tension



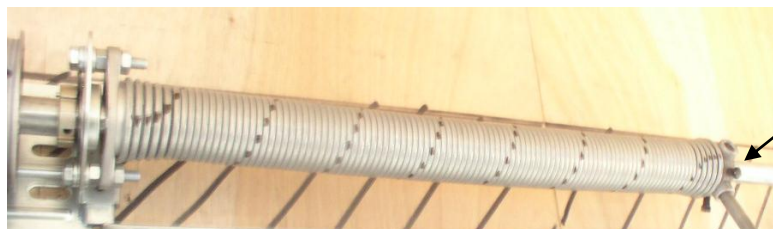
2^{ème} barre de tension

Nombre de tour



Nombre de tour
=
Nombre d'intervalle

Largeur tableau : L	L = 2400 mm	L = 2400 mm	L = 2500 mm	L = 2500 mm
Hauteur tableau : H	H = 2000 mm	H = 2150 mm	H = 2000 mm	H = 2150 mm
Nombre de tour total de compensation par ressort	N = 7,6	N = 8,1	N = 7,6	N = 8,1



Serrez fermement les 2 vis pointeau à tête carrée sur le mandrin avec une clé à pipe de 11(12 pans) ou une clé plate de 10

- Effectuer les mêmes opérations pour le 2ème ressort.

12) Vérification de l'installation



Lors de cette opération, les rails verticaux ne sont pas encore fixés

- Effectuer la première ouverture en tenant fermement la porte. Faire alors fonctionner la porte pour vérifier le bon équilibrage (fonctionnement).
Si la porte est bien réglée, elle doit s'ouvrir et se fermer facilement sans points durs.

13) Fixation des rails verticaux

- Relever la porte sectionnelle (pour permettre le perçage des rails verticaux).
- Percer avec une mèche à béton de Ø 8 mm les emplacements prévus pour les vis et les chevilles.



Commencez par percer le haut du rail vertical, puis descendre en effectuant un perçage tous les 600 mm.

- Préparer l'ensemble vis (Empreinte Torx 6*50) + cheville (RAM 08).

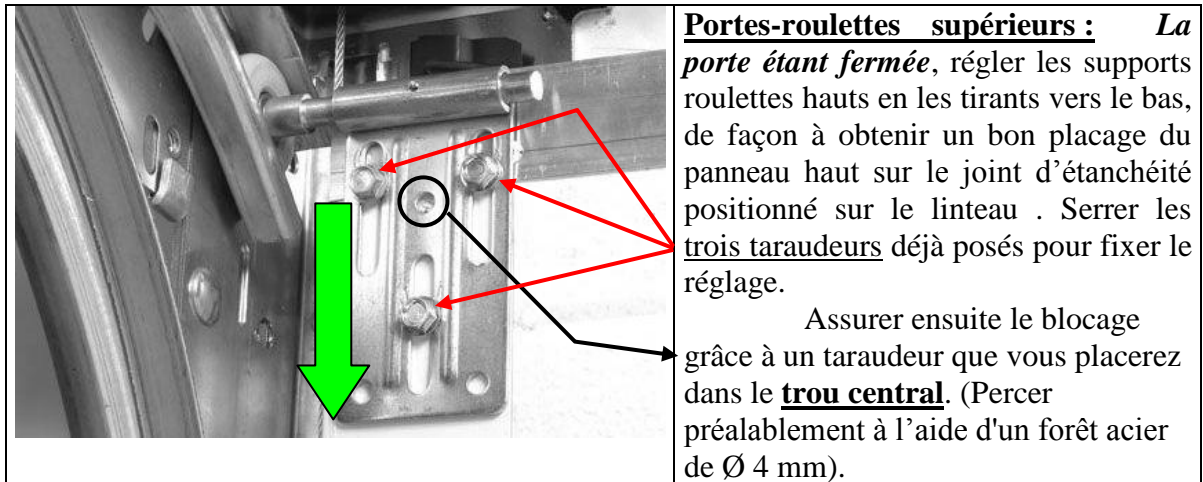


- Enfoncer l'ensemble (vis + cheville) dans le trou puis visser la vis avec une visseuse + un embout Torx (étoile) T30.



14) Réglage de la porte.

La porte étant maintenant installée, il ne reste plus qu'à parfaire son réglage.



Lorsque le câble acier est détendu quand la porte est en position haute, il faut serrer la vis de réglage de la plaque de base pour tendre le câble acier.



Câble acier détendu



Serrer la vis de réglage de la plaque de base



Câble acier tendu

Composition du colis d'accessoire

Composants	Quantité
Galet Ø 2"	2
Support galet haut	2
Cornière perforée lg: 300 mm	6
Vis VBA empreinte Torx T30	27
Cheville RAM Ø 8	27
Vis auto perceuse	15
Vis M8x25 à tête plate de 3 mm	28
Ecrou M8 à embase	28
Barre de compensation	2
Poignée nylon	1
Support Triangulaire PSEC	1

15) Annexes

1/ Plan général

