

EVENO

DEMANDEZ PLUS A VOS OUVERTURES

Z.I. du Gaillec
56276 PLOEMEUR Cedex
☎ 02.97.37.48.63 📠 02.97.37.50.13



MANUEL DE POSE DU VOLET A LAMES ORIENTABLES DANS UN COFFRE TUNNEL

Table des matières

1) <u>Phase d'installation du volet</u>	<i>p3</i>
<u>1.1 Fixation des supports de l'axe motorisé</u>	<i>p3</i>
<u>1.2 Montage de l'axe motorisé</u>	<i>p4</i>
<u>1.3 Pose des coulisses « face INTérieure »</u>	<i>p5</i>
<u>1.4 Montage des mécanismes</u>	<i>p6</i>
<u>1.5 Pose de la coulisse « face EXTérieure »</u>	<i>p7</i>
<u>1.6 Branchement des moteurs mécanismes</u>	<i>p8</i>
<u>1.7 Raccordement du volet sur l'installation 220V</u>	<i>p8</i>
<u>1.8 Ouverture du mode SAV</u>	<i>p9</i>
<u>1.9 Assemblage du tablier</u>	<i>p9</i>
2) <u>Phase de finalisation de l'installation</u>	<i>p11</i>
<u>2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide</u>	<i>p11</i>
<u>2.2 Engagement de la lame finale dans les coulisses puis descente du tablier</u>	<i>p12</i>
<u>2.3 Vérification de l'orientation du tablier</u>	<i>p12</i>
<u>2.4 Enrouler le tablier</u>	<i>p13</i>
<u>2.5 Quitter le mode SAV et entrer dans le mode automatique</u>	<i>p13</i>
3) <u>Pose de la sous face</u>	<i>p14</i>

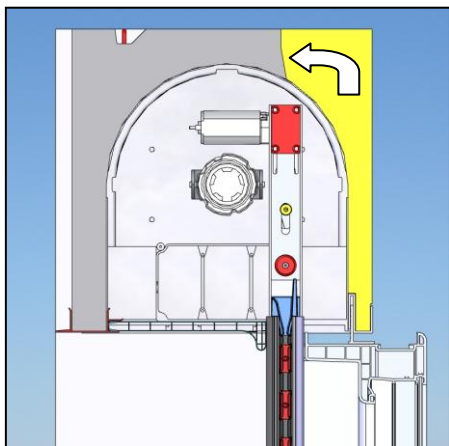
1) Phase d'installation du volet :

DISPO 68/3
Enroulement extérieur

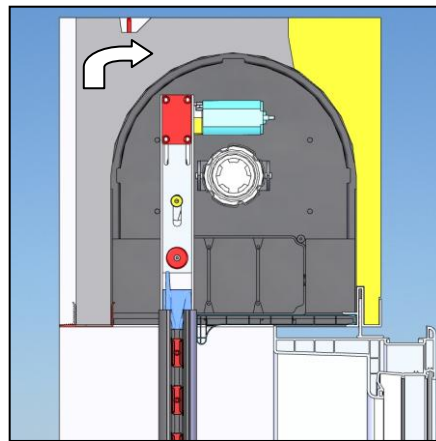
OU

DISPO 68/4
Enroulement intérieur

EXTERIEUR



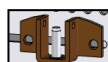
INTERIEUR



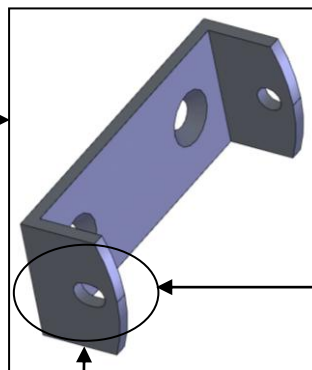
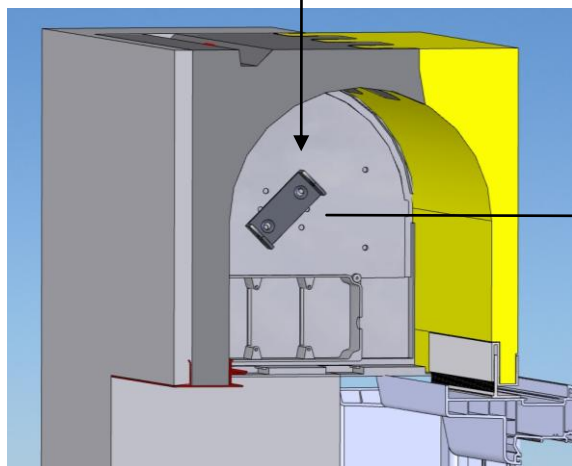
1.1 Fixation des supports de l'axe motorisé:

Intégration des supports de l'axe motorisé

+



à l'autre extrémité du coffre



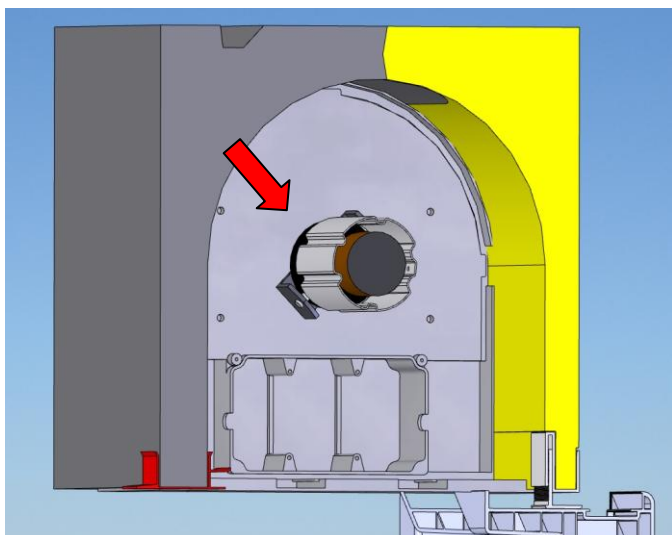
Important pour la pose du support de l'axe :

- Le support doit être fixé en diagonale et au centre de la joue .
- La partie oblongue du support (celle qui intègre l'épingle de fixation) doit être dirigée vers l'ouverture du coffre

Le coussinet à broche et le support moteur doivent absolument être positionnés au centre de la joue pour assurer un bon fonctionnement du volet

1.2 Montage de l'axe motorisé:

- Venir emboîter l'axe motorisé, sur le coussinet à broche d'un coté et le support moteur de l'autre.

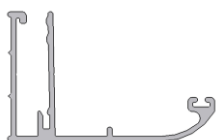


1.3 Pose des coulisses « face INTérieure »:

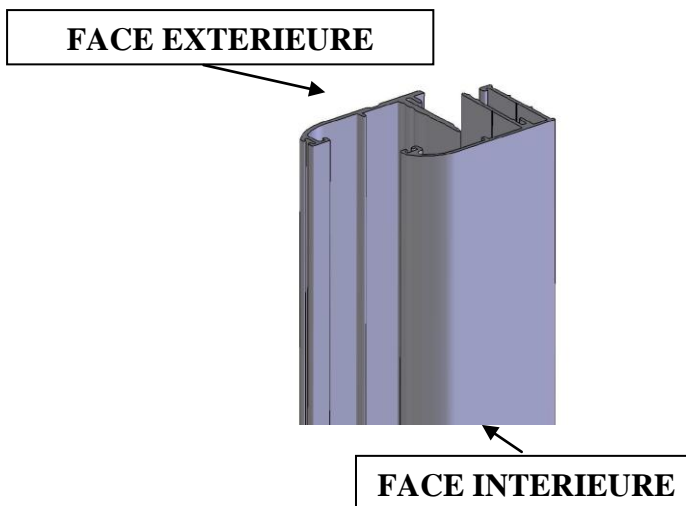
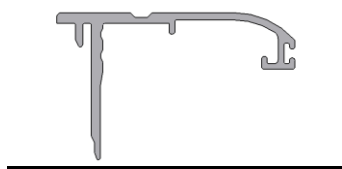
1.3.1 Repérage de la coulisse face intérieure :

La coulisse pour le volet à lames orientables est en 2 parties :

Une coulisse « face INTérieure » :



Une coulisse « face EXTérieure » :



Retirer l'adhésif, qui relie les 2 faces de la coulisse avec le support mécanisme.

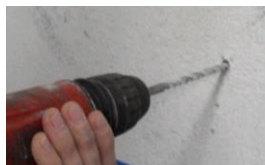
1.3.2 Percage :

Plaquer la coulisse, « face INTérieure », prépercée, contre le mur sous le linteau à l'emplacement voulu selon l'enroulement extérieur ou intérieur.

Coté avec joint



- Il faut préalablement vérifier l'aplomb des coulisses avec un niveau.
- Repérer les percages des coulisses sur le mur à l'aide d'un crayon.
- Retirer les coulisses puis percer les trous (avec une perceuse à percussion équipée d'un forêt à béton de Ø 8 mm) à l'emplacement des marquages.



- Puis insérer les chevilles à l'aide d'un marteau à l'intérieur des trous.

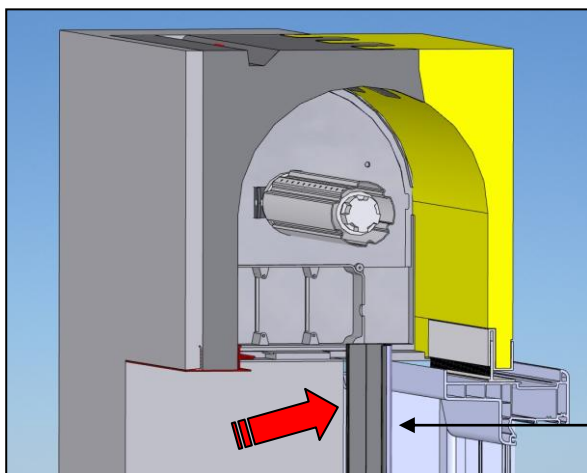


La cheville est nécessaire uniquement lors d'une fixation de la coulisse sur le tableau (dispo 68/4).

En effet, la pose de coulisse sur une menuiserie ne nécessite pas l'intégration de chevilles (dispo 68/3).

1.3.3 Fixation de la coulisse « face INTérieure » :

- Positionner et fixer la coulisse



Coulisse face INTérieure

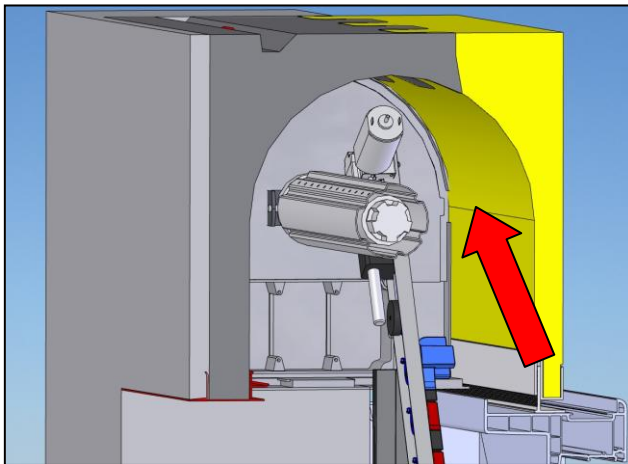
1.4 Montage des mécanismes:

Tous les volets roulants à lames orientables sont composés d'un support de mécanisme de basculement gauche et droit. Ceux-ci se positionnent dans la coulisse.

Chaque mécanisme de basculement intègre un moteur de basculement relié à des pivots rotatifs. Son intégration dans le coffre et dans la coulisse doit respecter les indications suivantes:

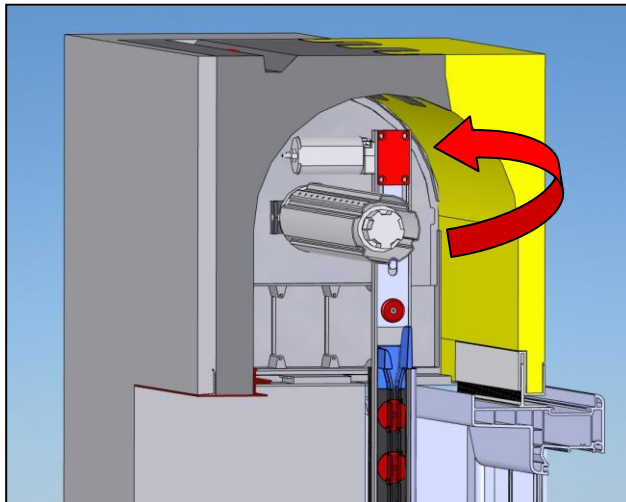
1.5.1 Positionnement des mécanismes dans les coulisses :

- Cette phase de montage doit être effectuée avec précaution et en respectant les étapes ci-dessous.



Etape 1 :Positionner le support de mécanisme, parallèlement à la menuiserie, en le maintenant en diagonale pour faciliter le passage du moteur entre la traverse haute et le linteau.

Etape 2 :Elever le support mécanique dans le coffre jusqu'à dépasser l'axe

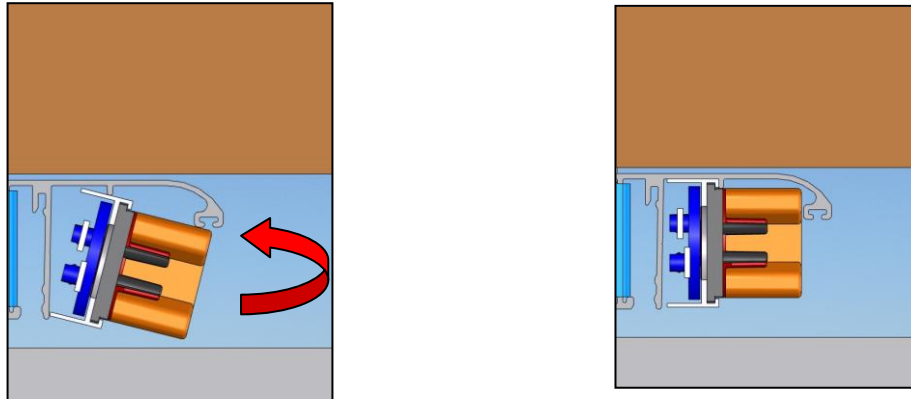


Etape 3 :Effectuer une rotation du support, en venant plaquer le moteur à la joue



Attention, la base de la tulipe, doit être de même niveau et alignée avec l'intérieur de la joue.

Etape 4 : Emboîter le support mécanique dans la coulisse.

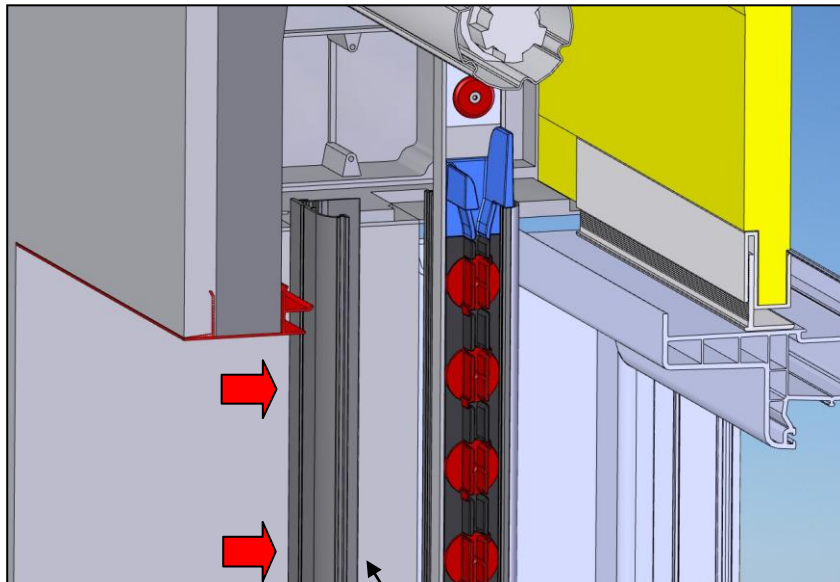


1.5.2 Vérifier le positionnement vertical du mécanisme par rapport à l'extrémité basse de la coulisse :



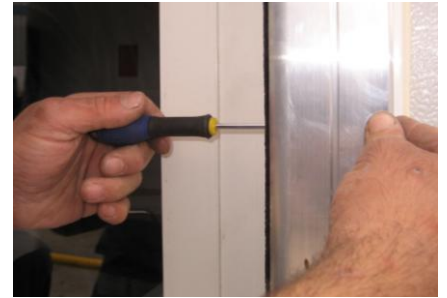
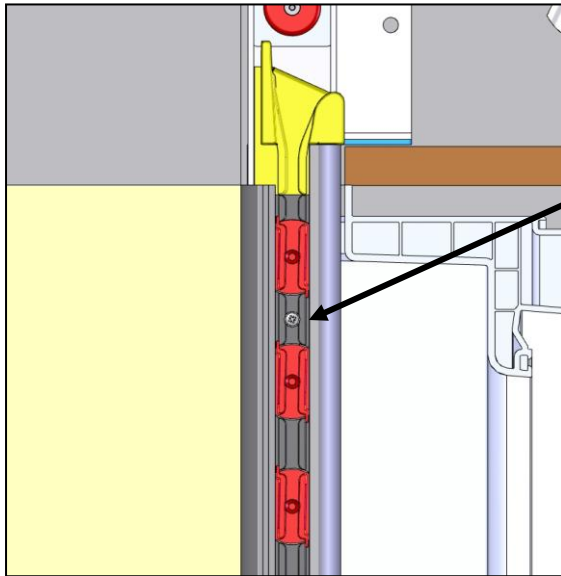
Attention : l'extrémité basse du mécanisme ne doit pas dépasser l'extrémité basse de la coulisse.

1.5.3 Emboîter la face EXTérieure de la coulisse sur la face INTérieure :

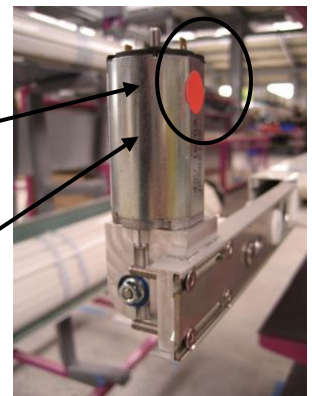


Coulisse face
EXTérieure

1.5.4 Serrer le support mécanique afin de garantir le blocage des 2 faces de la coulisse :



1.6 Branchement des moteurs de mécanismes:



Brancher la cosse femelle repérée avec un scotch rouge sur la cosse mâle du moteur de mécanisme repérée par une pastille rouge.

1.7 Raccordement du volet sur l'installation 220 V:



Attention, il est impératif pour votre sécurité de vous assurer que le disjoncteur général de l'installation soit en position coupé avant toute opération sur celle-ci.

1.8 Ouverture du mode SAV:

Ce mode permet la mise en service et le dépannage du volet.

Dans ce mode, on gère indépendamment l'orientation des lames de l'enroulement du tablier.

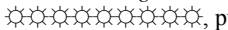
ETAPE 1/

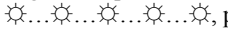
S'assurer de la mise sous tension du volet.

ETAPE 2/

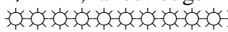
-Appuyer 5 sec sur « P4 SAV »

Le récepteur émet un bip

↳ La Led rouge n°1 s'allume pendant 3 secondes .
 , puis elle s'éteint.

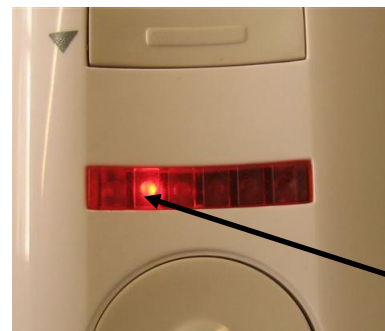
↳ Pendant les 2 secondes qui suivent, toutes les leds vont clignoter rapidement l'une à la suite de l'autre.
 , puis toutes ensemble.

↳ Enfin, la led rouge n°2 reste allumée.



Vous pouvez arrêter d'appuyer sur la touche « P4 SAV ».

A cette phase, le mode 1 du mode SAV, détaillé ci après, est sélectionné.



La Led rouge n°2 est allumée

1.9 Assemblage du tablier:

1.9.1 Assemblage des 3 premiers paquets du tablier :



Retirer l'adhésif qui maintient les premières lames du tablier enroulées autour de l'axe motorisé du coffre.

- Prendre la 1^{ère} couche de lames du carton puis l'assembler à la dernière lame du coffre.

Attention, la face plate de la lame doit être toujours en contact avec l'axe.



- Positionner les goupilles entre les maillons « libres » (maillons à la jonction de la partie du tablier qui viennent d'être positionnés)



Sangles à retirer, au fur et à mesure de l'assemblage



- Réitérer les opérations suivantes jusqu'à ce que le tablier soit au deux tiers assemblé

1.9.2 Enrouler la partie du tablier déjà assemblé autour de l'axe :

ETAPE 1/
Enrouler le tablier autour de l'axe

Appuyer et rester appuyé sur la touche « Montée de la télécommande ».



1.9.3 Assembler les couches restantes du tablier en suivant la même démarche que celle décrite précédemment :

1.9.4 Enrouler le tablier jusqu'en position haute :



Attention, les 2 dernières lames du tablier doivent rester libre.

ETAPE 1/
Enrouler le tablier autour de l'axe

Appuyer et rester appuyé sur la touche « Montée de la télécommande ».



2) Phase de finalisation de l'installation.

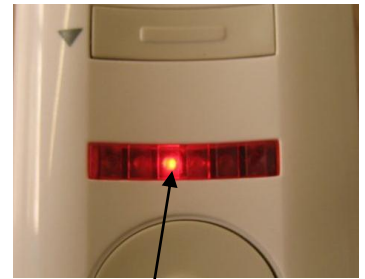
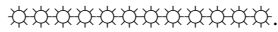
2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide:

ETAPE 1/

Passage en mode 2 (Test Orientation Mécanisme vide)

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ La led 3 s'allume.



Led n° 3 allumée.

BOUTON SELECTION DES MODES SAV



ETAPE 2/

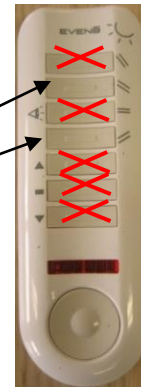
Test de l'orientation des lames

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

↳ S'assurer que les pivots s'orientent complètement jusqu'à la mise à la verticale des mécanismes.

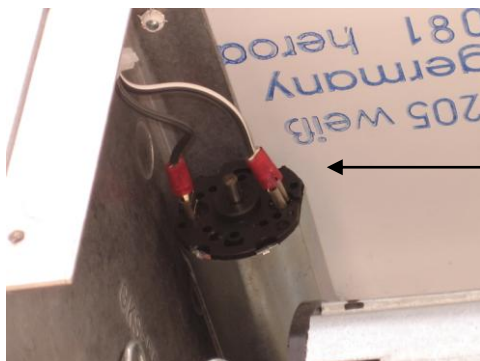
Test possible avec la position angle 45 et angle 120.



Vérifier le bon fonctionnement des pivots (mécanisme à vide)



Attention, si les 2 mécanismes ne tournent pas dans le même sens, il faut inverser les fils d'alimentation d'un des moteurs de basculement.



Inverser les deux fils

ETAPE 2/

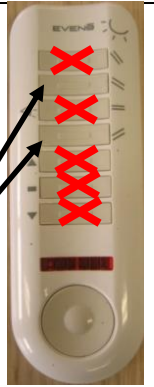
Test de l'orientation du tablier

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

↳ S'assurer que les lames s'orientent complètement et donc que les positions, ouverture et fermeture maxi sont conformes.

Test possible avec la position angle 45 et angle 120.



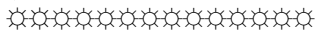
2.4 Enrouler le tablier :

ETAPE 1/

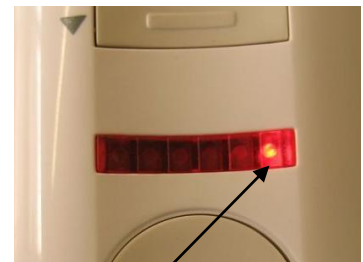
Passage en mode 5 Remonte du tablier

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ La led 6 s'allume .



BOUTON SELECTION DES MODES SAV



Led n° 6 allumée.

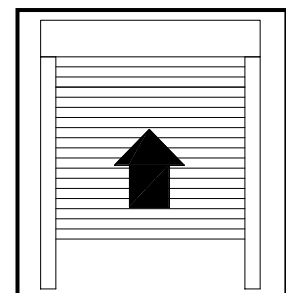
ETAPE 2/

Test de la montée du tablier

Appuyer de façon maintenu sur la touche 5 .

↳ S'assurer que le tablier remonte entièrement jusqu'aux tulipes et que le moteur s'arrête.

OUVERTURE

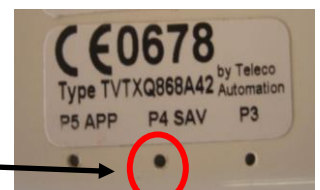


2.5 Quitter le mode SAV et entrer dans le mode automatique :

ETAPE 1/

-Faire 5 appuis sur P4

↳ La Led rouge n°6 s'éteint .



ETAPE 2/

Vérifier la sortie du mode SAV

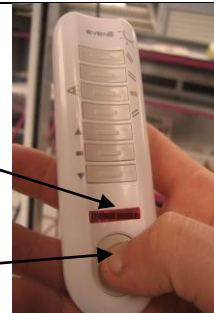
Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ Toutes les leds doivent rester éteintes.

Par défaut, le volet passe en mode Appui Maintenu

TOUTES LES LEDS SONT ETEINTES

BOUTON SELECTION DES MODES SAV



Pour passer en mode automatique, le mode d'utilisation par défaut, il faut suivre les instructions suivantes :

ETAPE 1/

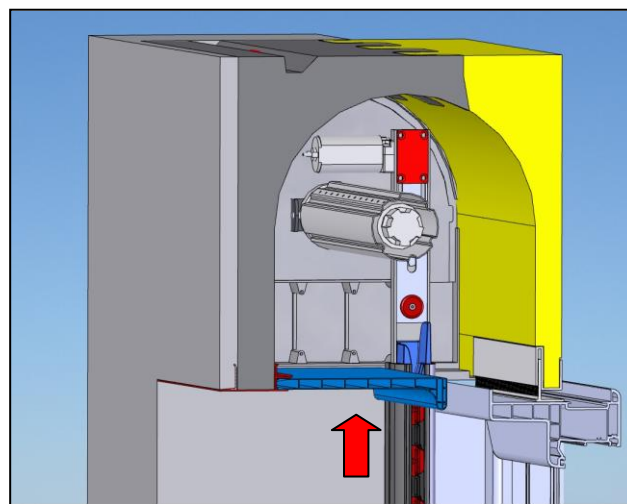
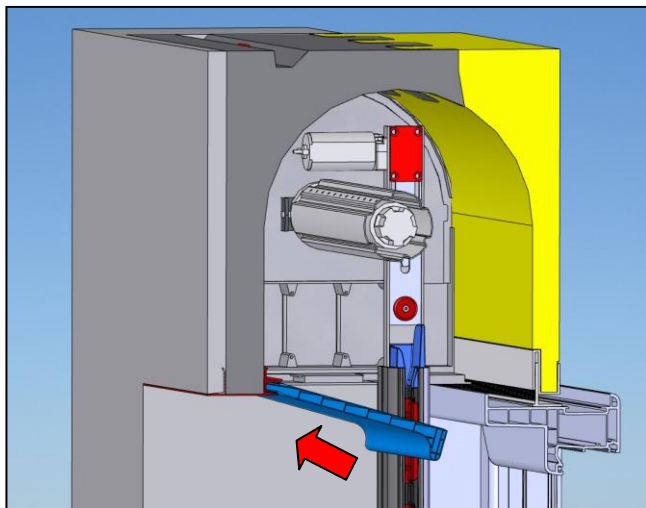
-Faire 5 appuis sur P5 APP

↳ Mode AUTO Activé



3) Pose de la sous face :

- Enclencher la sous face dans le profilé du coffre puis la fixer aux cales des joues en utilisant les vis fournies.



Félicitation, l'installation est terminée.