

# EVENŌ

DEMANDEZ PLUS A VOS OUVERTURES

Z.I. du Gaillec  
56276 PLOEMEUR Cedex  
☎ 02.97.37.48.63 📠 02.97.37.50.13

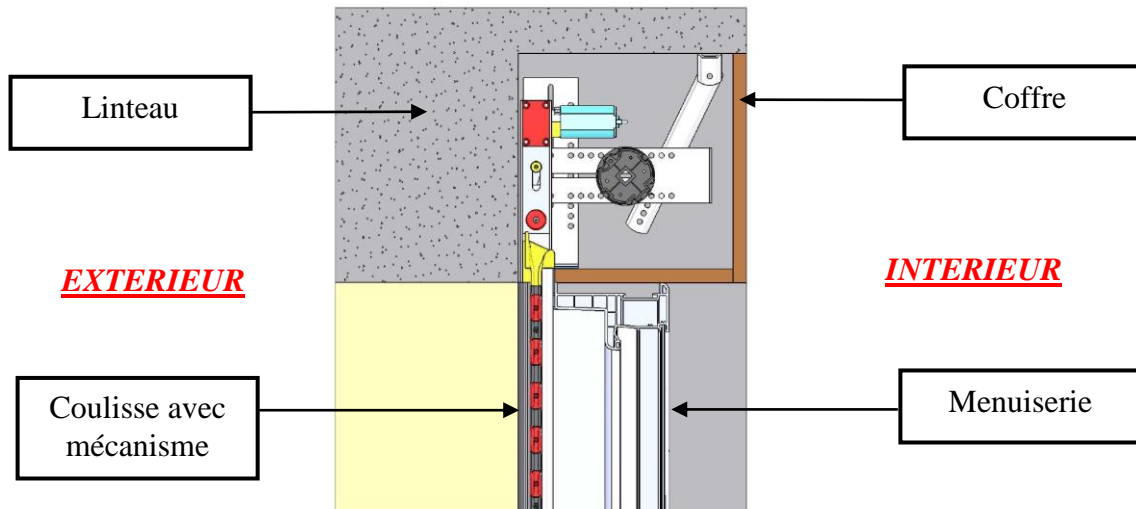


## MANUEL DE POSE DU VOLET TRADI A LAMES ORIENTABLES

## Table des matières

<b>1) <u>Phase d'installation du volet</u></b>	<b><i>p3</i></b>
<b><u>1.1 Pose des coulisses « face INTérieure » et de la patte de reprise</u></b>	<b><i>p3</i></b>
<b><u>1.2 Fixation des équerres et des supports de l'axe motorisé</u></b>	<b><i>p5</i></b>
<b><u>1.3 Fixation jambe de force</u></b>	<b><i>p6</i></b>
<b><u>1.4 Montage de l'axe motorisé</u></b>	<b><i>p7</i></b>
<b><u>1.5 Montage des mécanismes</u></b>	<b><i>p7</i></b>
<b><u>1.6 Branchement des moteurs mécanismes</u></b>	<b><i>p10</i></b>
<b><u>1.7 Raccordement du volet sur l'installation 220V</u></b>	<b><i>p10</i></b>
<b><u>1.8 Ouverture du mode SAV</u></b>	<b><i>p11</i></b>
<b><u>1.9 Assemblage du tablier</u></b>	<b><i>p11</i></b>
<b>2) <u>Phase de finalisation de l'installation</u></b>	<b><i>p13</i></b>
<b><u>2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide</u></b>	<b><i>p13</i></b>
<b><u>2.2 Engagement de la lame finale dans les coulisses puis descente du tablier</u></b>	<b><i>p14</i></b>
<b><u>2.3 Vérification de l'orientation du tablier</u></b>	<b><i>p14</i></b>
<b><u>2.4 Enrouler le tablier</u></b>	<b><i>p15</i></b>
<b><u>2.5 Entrer dans le mode automatique</u></b>	<b><i>p15</i></b>
<b><u>2.6 Reset de l'orientation des lames</u></b>	<b><i>p16</i></b>
<b>3) <u>Fermeture du coffre</u></b>	<b><i>p17</i></b>

**1) Phase d'installation du volet.**

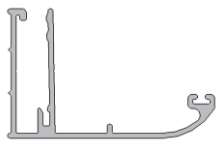


**1.1 Pose des coulisses « face INTérieure » et de la patte de reprise:**

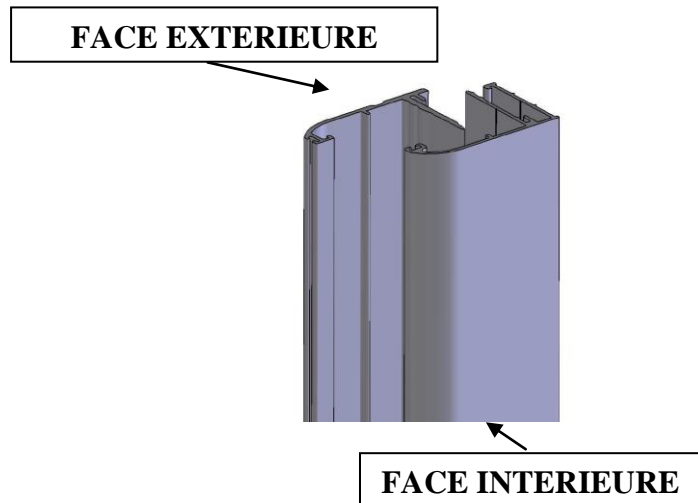
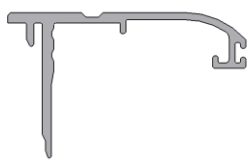
**1.1.1 Repérage de la coulisse face intérieure :**

La coulisse pour le volet tradi à lames orientables est en 2 parties :

Une coulisse « face INTérieure » :



Une coulisse « face EXTérieure » :



Retirer l'adhésif, qui relie les 2 faces de la coulisse avec le support mécanisme.

**1.1.2 Percage :**

Plaquer la coulisse « face INTérieure » contre le mur au ras de chaque côté de l'ouverture.





- Il faut préalablement vérifier l'aplomb des coulisses avec un niveau.
- Repérer les perçages des coulisses sur le mur à l'aide d'un crayon.
- Retirer les coulisses puis percer les trous (avec une perceuse à percussion équipée d'un forêt à béton de Ø 8 mm) à l'emplacement des marquages.

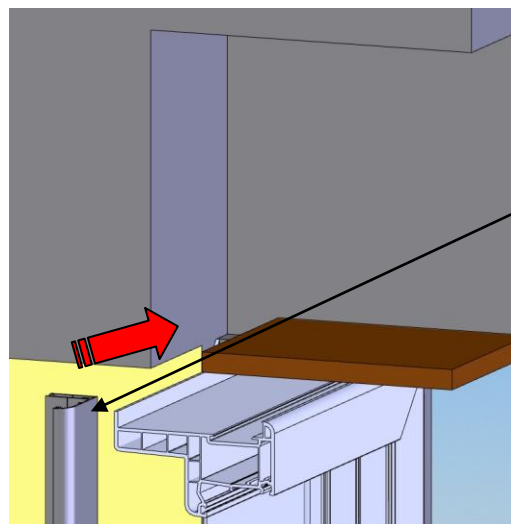


- Puis insérer les chevilles à l'aide d'un marteau à l'intérieur des trous.



**1.1.3 Fixation de la coulisse « face INTérieure » et de la patte de reprise :**

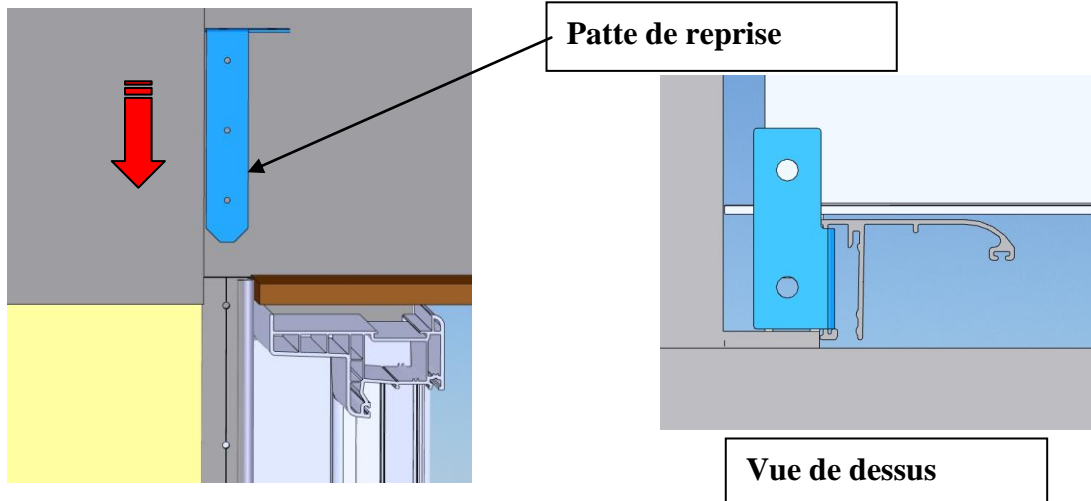
- Positionner et fixer les coulisses  
(Il faut bien serrer les vis à l'exception de celle du haut afin de permettre l'intégration de la patte de reprise).



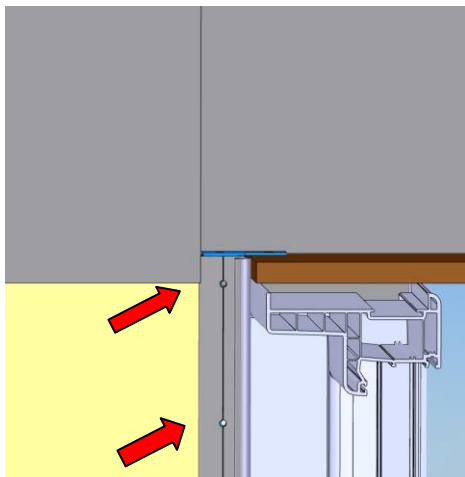
**Coulisse face  
INTérieure**



- Intégration de la patte de reprise

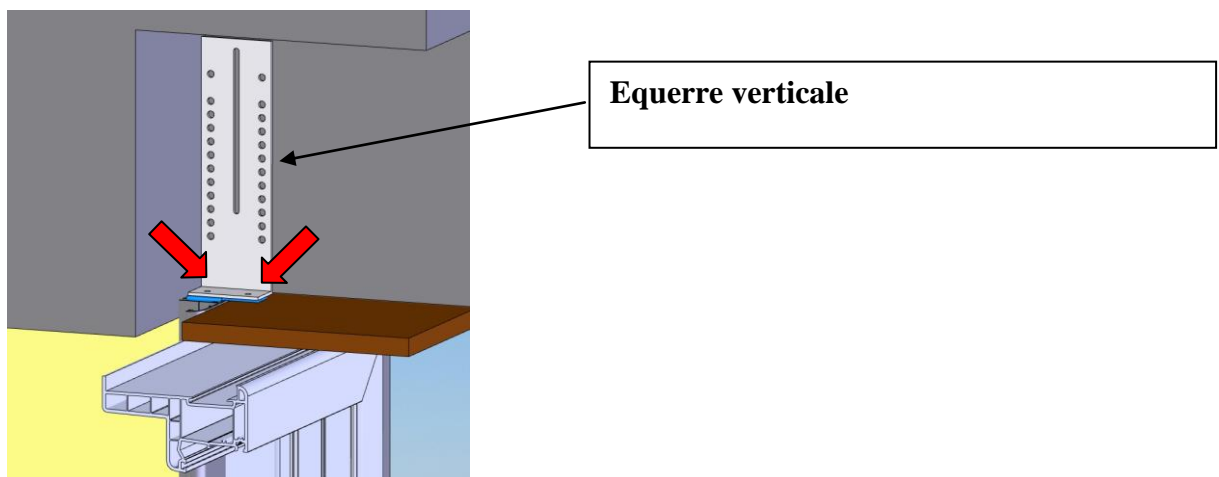


- Fixation de la patte de reprise à la coulisse

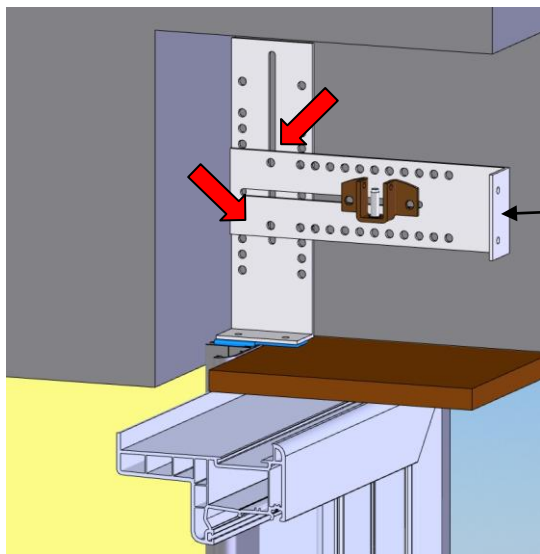


### 1.2 Fixation des équerres et des supports axe:

- Intégrer et fixer l'équerre de façon vertical sur la patte de reprise



- Fixer l'équerre horizontale prééquipée d'un coussinet à broche ou d'un support moteur selon le coté du coffre en cours de montage.



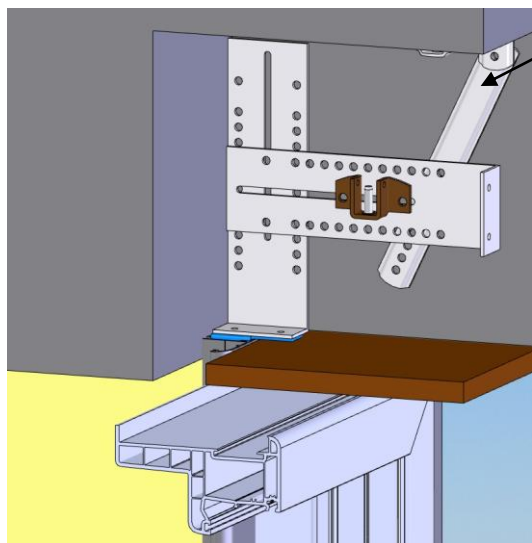
Equerre horizontale équipée du coussinet à broche



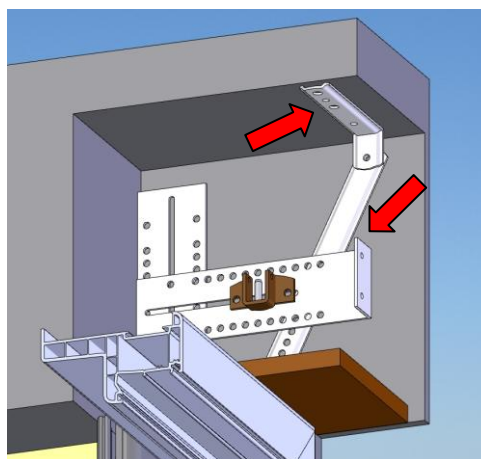
Le coussinet à broche et le support moteur doivent absolument être positionnés au centre du coffre pour assurer un bon fonctionnement du volet

### 1.3 Fixation de la jambe de force:

- Pour renforcer les équerres , il est nécessaire de fixer une jambe de force au linteau de chaque coté du volet .



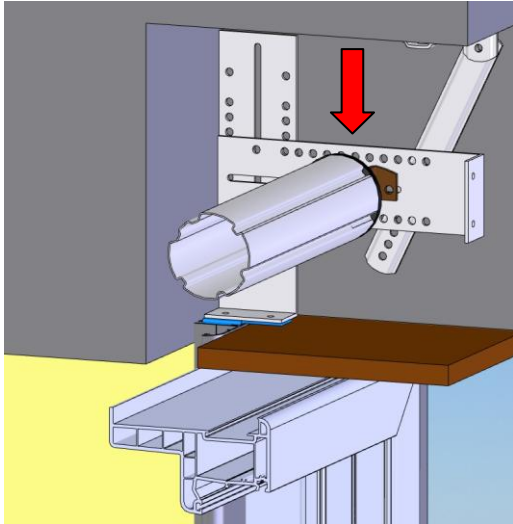
Jambe de force



Vu de dessous

### 1.4 Montage de l'axe motorisé:

- Venir emboîter l'axe motorisé, équipé de quelques lames, sur le coussinet à broche d'un côté et le support moteur de l'autre.



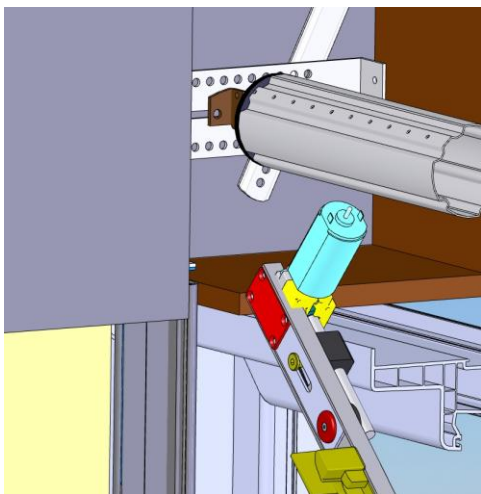
### 1.5 Montage des mécanismes:

Tous les volets roulants à lames orientables sont composés d'un support de mécanisme de basculement gauche et droit. Ceux-ci se positionnent dans la coulisse.

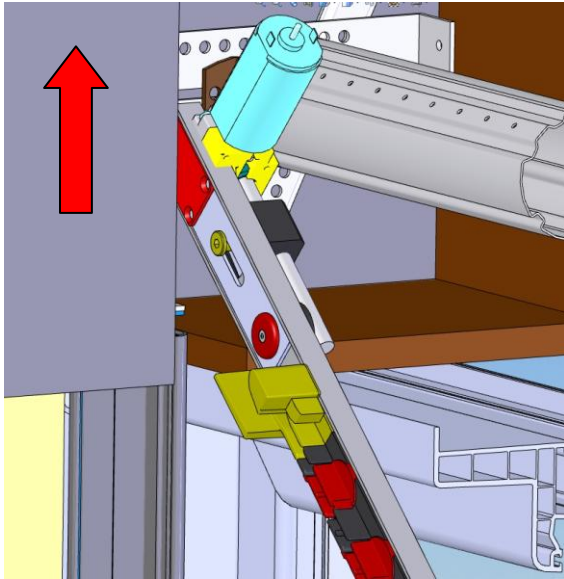
Chaque mécanisme de basculement intègre un moteur de basculement relié à des pivots rotatifs. Son intégration dans le coffre et dans la coulisse doit respecter les indications suivantes:

#### 1.5.1 Positionnement des mécanismes dans les coulisses :

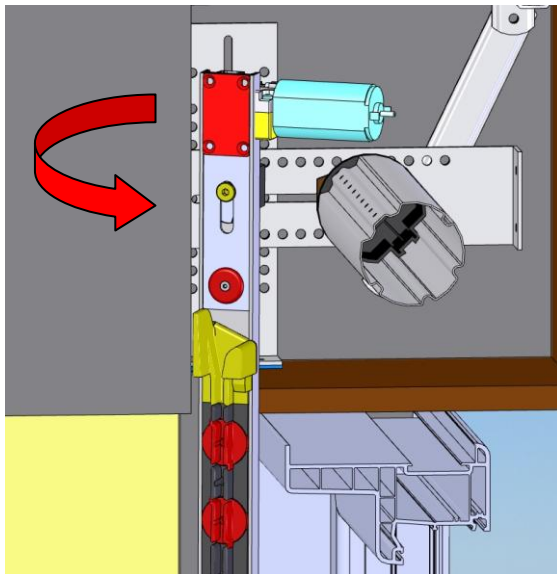
- Cette phase de montage doit être effectuée avec précaution et en respectant les étapes ci-dessous.



**Etape 1** : Positionner le support de mécanisme, parallèlement à la menuiserie, en le maintenant en diagonale pour faciliter le passage du moteur entre la traverse haute et le linteau.



**Etape 2** : Elever le support mécanique dans le coffre jusqu'à dépasser l'axe

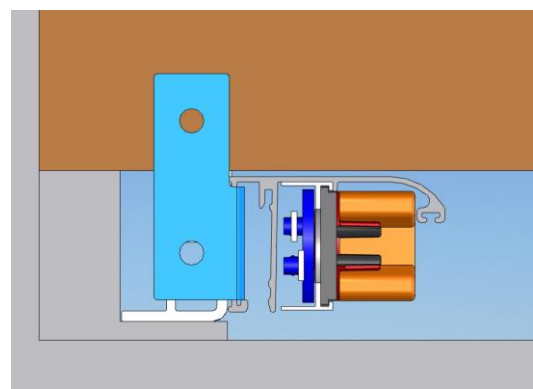
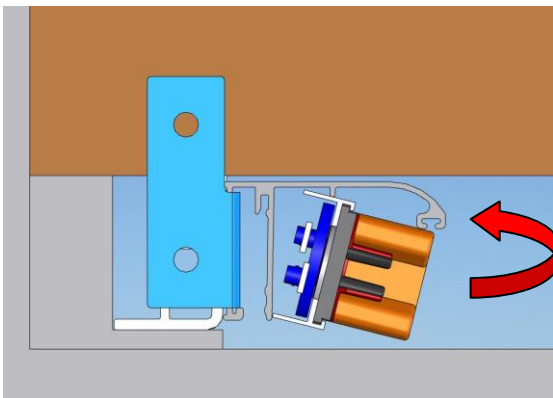


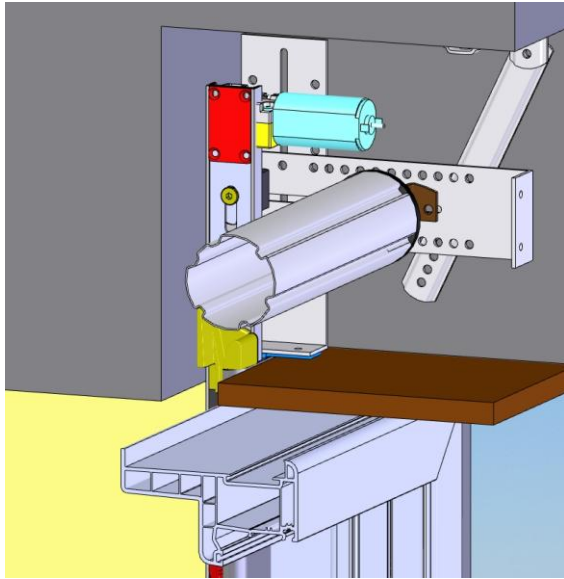
**Etape 3** : Effectuer une rotation du support, en venant plaquer le moteur à la joue



**Vérifier que la tulipe est correctement positionnée en face de la trappe.**

**Etape 4** : Emboîter le support mécanique dans la coulisse.



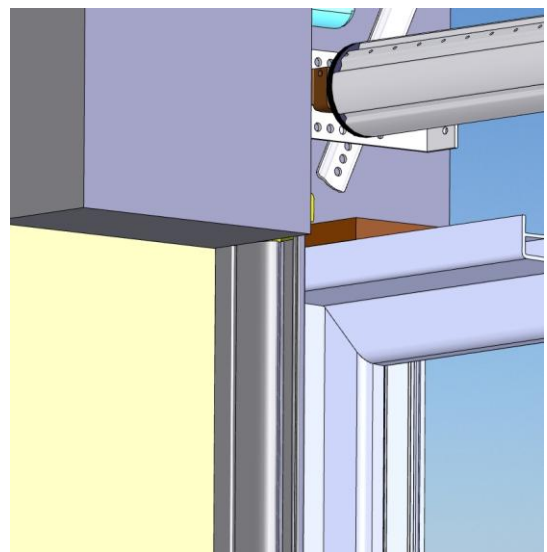
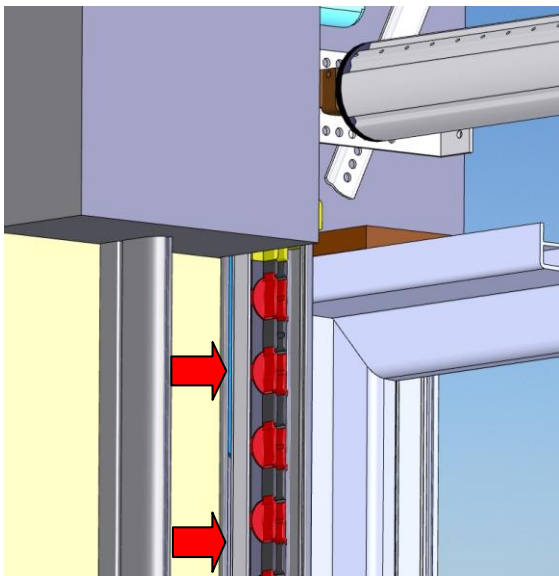


**1.5.2 Vérifier le positionnement vertical du mécanisme par rapport à l'extrémité basse de la coulisse :**

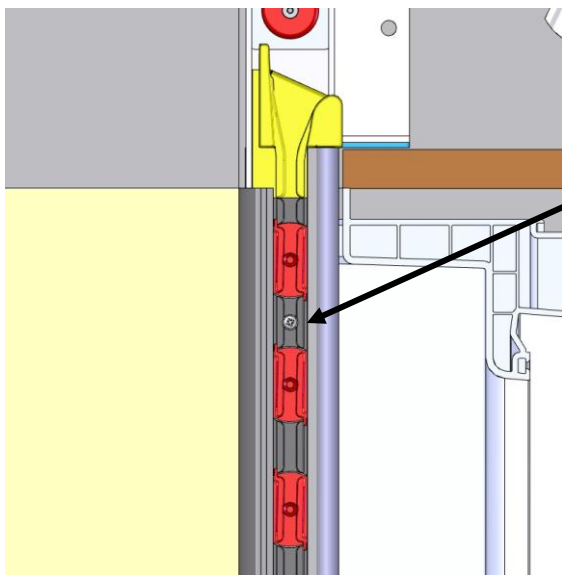


Attention, l'extrémité basse du mécanisme ne doit pas dépasser de l'extrémité basse de la coulisse

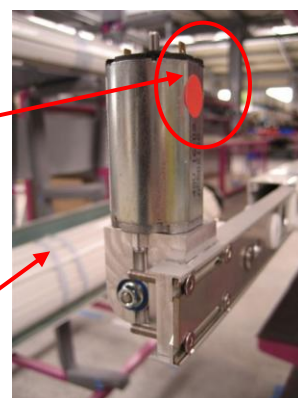
**1.5.3 Emboîter la face EXTérieure de la coulisse sur la face INTérieure :**



**1.5.4 Serrer le support mécanique afin de garantir le blocage des 2 faces de la coulisse :**



**1.6 Branchement des moteurs de mécanismes:**



*Brancher la cosse femelle repérée avec un scotch rouge sur la cosse mâle du moteur de mécanisme repérée par une pastille rouge.*

**1.7 Raccordement du volet sur l'installation 220 V:**



Attention, il est impératif pour votre sécurité de vous assurer que le disjoncteur général de l'installation soit en position coupé avant toute opération sur celle-ci.



- Positionner les goupilles entre les maillons « libres » (maillons à la jonction de la partie du tablier qui viennent d'être positionnés)



**Sangles à retirer, au fur et à mesure de l'assemblage**



- Réitérer les opérations suivantes jusqu'à ce que le tablier soit au deux tiers assemblé

**1.9.2 Enrouler la partie du tablier déjà assemblé autour de l'axe :**

**ETAPE 1/**

**Enrouler le tablier autour de l'axe**

Appuyer et rester appuyé sur la touche « Montée de la télécommande ».



**1.9.3 Assembler les couches restantes du tablier en suivant la même démarche que celle décrite précédemment :**

**1.9.4 Enrouler le tablier jusqu'en position haute :**

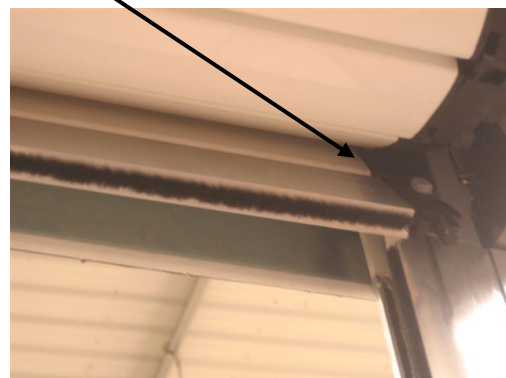


Attention, les 2 dernières lames du tablier doivent rester libre.

**ETAPE 1/**

**Enrouler le tablier autour de l'axe**

Appuyer et rester appuyé sur la touche « Montée de la télécommande ».



**2) Phase de finalisation de l'installation.**

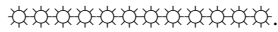
**2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide:**

**ETAPE 1/**

**Passage en mode 2 (Test Orientation Mécanisme vide)**

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ La led 3 s'allume.



Led n° 3 allumée.

**BOUTON SELECTION DES MODES SAV**



**ETAPE 2/**

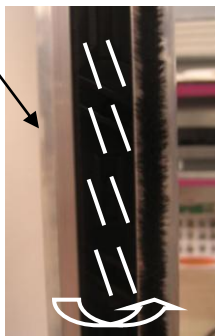
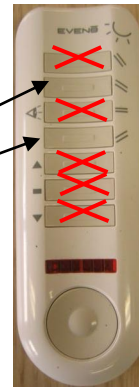
**Test de l'orientation des lames**

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

↳ S'assurer que les pivots s'orientent complètement jusqu'à la mise à la verticale des mécanismes.

**Test possible avec la position angle 45 et angle 120.**



**Vérifier le bon fonctionnement des pivots (mécanisme à vide)**



Attention, si les 2 mécanismes ne tournent pas dans le même sens, il faut inverser les fils d'alimentation d'un des moteurs de basculement.



**Inverser les deux fils**



**ETAPE 2/**

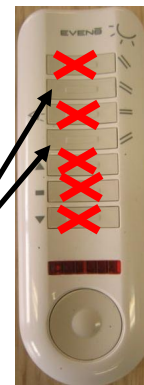
**Test de l'orientation du tablier**

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

↳ S'assurer que les lames s'orientent complètement et donc que les positions, ouverture et fermeture maxi sont conformes.

Test possible avec la position angle 45 et angle 120.



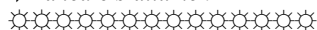
**2.4 Enrouler le tablier :**

**ETAPE 1/**

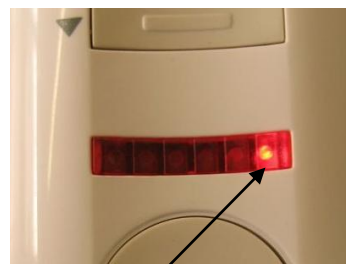
**Passage en mode 5 Remonte du tablier**

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ La led 6 s'allume .



**BOUTON SELECTION DES MODES SAV**



Led n° 6 allumée.

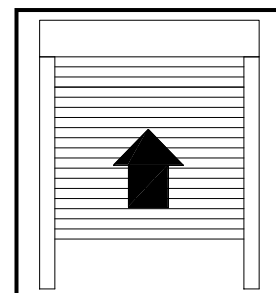
**ETAPE 2/**

**Test de la montée du tablier**

Appuyer de façon maintenu sur la touche 5 .

↳ S'assurer que le tablier remonte entièrement jusqu'aux tulipes et que le moteur s'arrête.

**OUVERTURE**

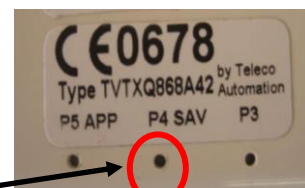


**2.5 Quitter le mode SAV et entrer dans le mode automatique :**

**ETAPE 1/**

**-Faire 5 appuis sur P4**

↳ La Led rouge n°6 s'éteint .



**ETAPE 2/**

**Vérifier la sortie du mode SAV**

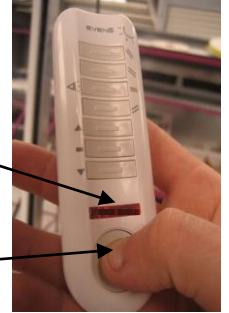
Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

↳ Toutes les leds doivent rester éteintes.

Par défaut, le volet passe en mode Appui maintenu

TOUTES LES LEDS SONT ETEINTES

BOUTON SELECTION DES MODES SAV



**Pour passer en mode automatique, le mode d'utilisation par défaut, il faut suivre les instructions suivantes :**

**ETAPE 1/**

- Appuyer 5 secondes sur P5 APP
- La carte émet un bip

↳ Mode AUTO Activé



**2.6 Reset de l'orientation des lames :**

Cette opération peut être nécessaire si pendant l'orientation, il y a un obstacle qui va s'introduire entre les lames ou pour toute manœuvre anormale du volet.

Avant tout, il est nécessaire d'enlever l'obstacle qui se trouve entre les lames.

Ensuite, il faut suivre les instructions suivantes.

**ETAPE 1/**

Appuyer de façon maintenu sur la touche 6.

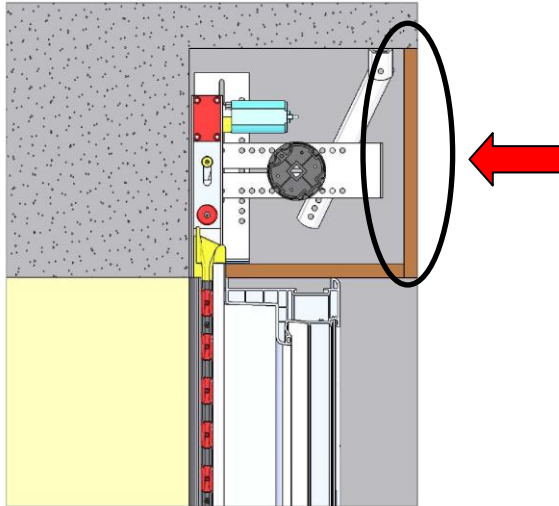
↳ Les lames s'orientent en ouverture maxi 120°, pour détection de courant, puis elles s'arrêtent à la position à 90°.



STOP

### 3) Fermeture du coffre.

- Enclencher la trappe dans le coffre puis la fixer en utilisant les vis fournies.



**Félicitations, l'installation est terminée.**