

EVENŌ

DEMANDEZ PLUS A VOS OUVERTURES

Z.I. du Gaillec
56276 PLOEMEUR Cedex
☎ 02.97.37.48.63 📠 02.97.37.50.13

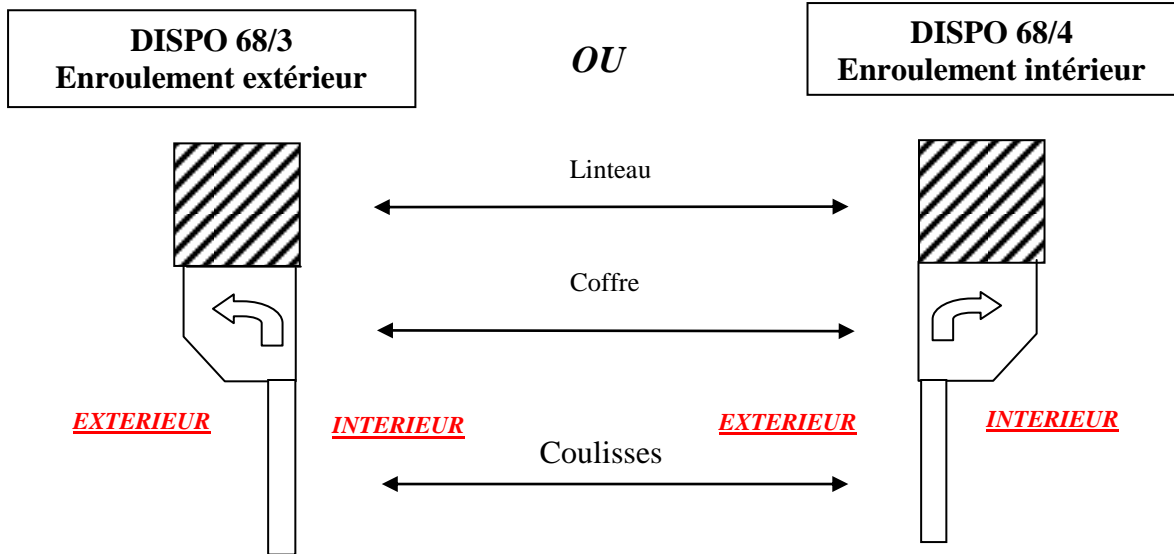


MANUEL DE POSE
DU VOLET ROULANT
RENOVATION A LAMES
ORIENTABLES
EN POSE SOUS LINTEAU

Table des matières

1) <u>Phase d'installation du volet</u>	<i>p3</i>
<u>1.1 Pose des coulisses « face INTérieure »</u>	<i>p3</i>
<u>1.2 Pose du coffre</u>	<i>p5</i>
<u>1.3 Pose des mécanismes</u>	<i>p6</i>
<u>1.4 Branchement des moteurs de mécanismes</u>	<i>p8</i>
<u>1.5 Raccordement du volet sur l'installation 220 V</u>	<i>p8</i>
<u>1.6 Ouverture du mode SAV</u>	<i>p9</i>
<u>1.7 Assemblage du tablier</u>	<i>p9</i>
2) <u>Phase de finalisation de l'installation</u>	<i>p11</i>
<u>2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide</u>	<i>p11</i>
<u>2.2 Engagement de la lame finale dans les coulisses puis descente du tablier</u>	<i>p12</i>
<u>2.3 Vérification de l'orientation du tablier</u>	<i>p12</i>
<u>2.4 Enrouler le tablier</u>	<i>p13</i>
<u>2.5 Entrer dans le mode automatique</u>	<i>p13</i>
<u>2.6 Reset de l'orientation des lames</u>	<i>p14</i>
3) <u>Fermeture du coffre</u>	<i>p14</i>

1) Phase d'installation du volet.



1.1 Pose des coulisses « face INTérieure » intégrées au coffre:

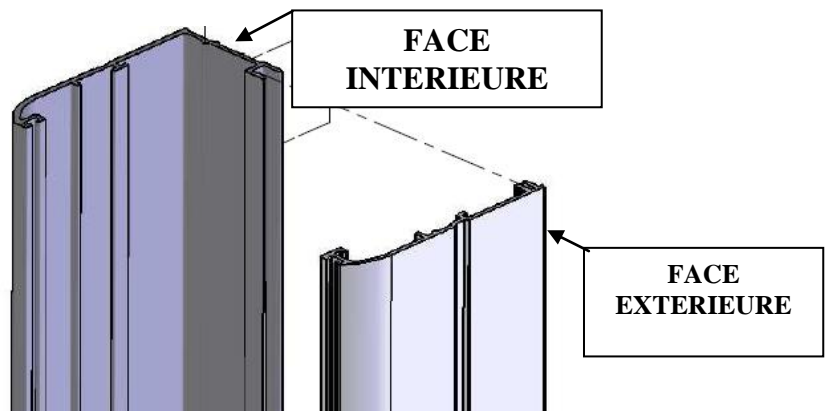
1.1.1 Repérage de la coulisse face avant :

La coulisse pour volet rénovation à lames orientables est en 2 parties :

Une coulisse « face INTérieure »

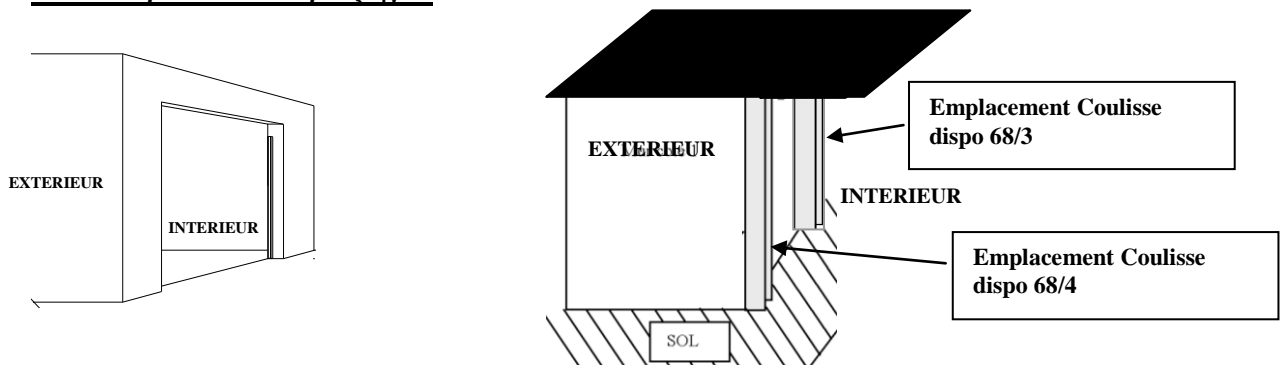
+

Une coulisse « face EXTérieure »



Retirer l'adhésif, qui relie les 2 faces de la coulisse avec le support mécanisme.

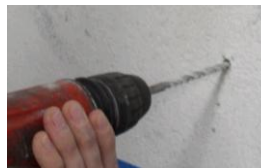
1.1.2 Préparation du perçage :



Plaquer la coulisse, « face INTérieure », prépercée, contre le mur sous le linteau à l'emplacement voulu selon l'enroulement extérieur ou intérieur.



- Il faut préalablement vérifier l'aplomb des coulisses avec un niveau.
- Repérer les perçages des coulisses sur le mur à l'aide d'un crayon.
- Retirer les coulisses puis percer les trous (avec une perceuse à percussion équipée d'un forêt à béton de Ø 8 mm) à l'emplacement des marquages.



- Puis insérer les chevilles à l'aide d'un marteau à l'intérieur des trous.



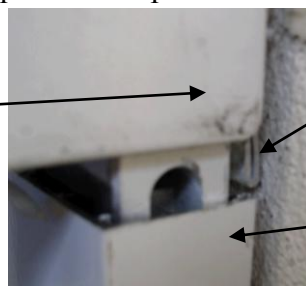
1.1.3 Préparation de la fixation du coffre :



- Plaquer les coulisses puis les fixer à l'aide de vis (Il faut bien serrer les vis à l'exception de celle du haut afin de permettre le passage du larmier du coffre lors de l'opération de pose du coffre sur les coulisses).



Joue de coffre



Larmier

Coulisse face INTérieure

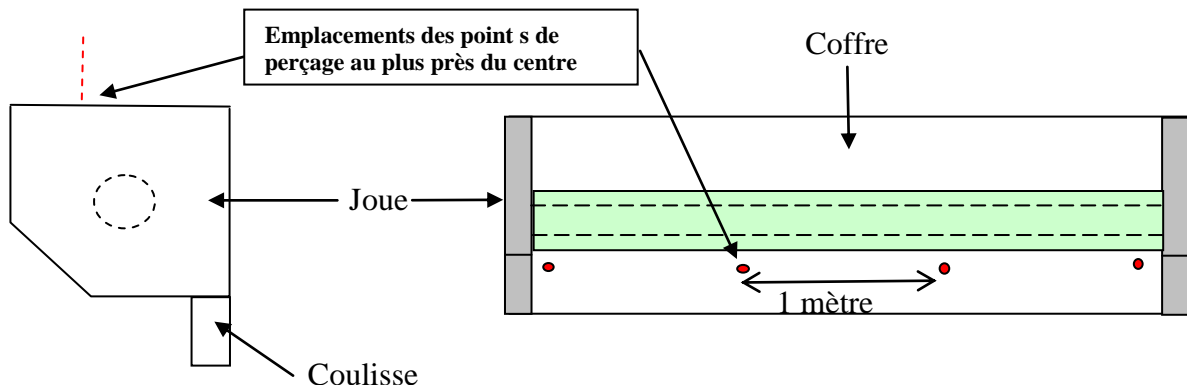


1.2 Pose du coffre:

- Pré-percer la partie haute du coffre à l'aide d'une perceuse munie d'une mèche de 6 mm afin de le fixer au linteau.



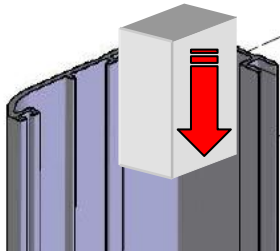
Il faut effectuer un trou de fixation écarté de 2 cm de chaque joue puis effectuer un trou tous les mètres.



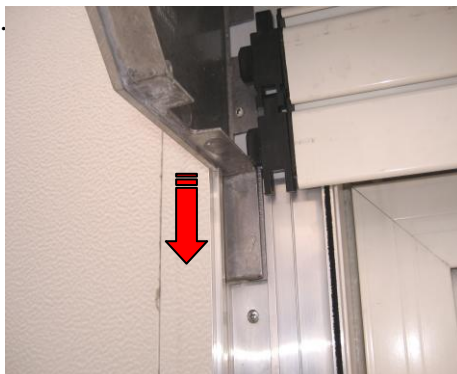
- Venir positionner le coffre en haut des coulisses.



Attention la patte de la joue doit être positionnée dans la gorge de la coulisse (voir schéma ci-dessous)



- Repérer les perçages du coffre sur le mur à l'aide d'un crayon.
- Retirer le coffre puis percer le trou avec une perceuse à percussion équipée d'un forêt à béton de Ø 8 mm) à l'emplacement des marquages.
- Puis insérer les chevilles à l'aide d'un marteau à l'intérieur des trous.
- Une fois les chevilles mises en place il faut repositionner le coffre en haut des coulisses (voir descriptif ci-dessous).





Il est important de s'assurer que la joue est bien enfoncée jusqu'en butée dans la coulisse et que le larmier est bien positionné entre le mur et la coulisse.

- Une fois cette opération effectuée, il faut finir de serrer les vis de fixation hautes de la coulisse face INTÉRIEURE
- Fixer le fond du coffre en le vissant dans les chevilles préalablement positionnées.



1.3 Pose des mécanismes :

Tous les volets roulants à lames orientables sont composés d'un support de mécanisme de basculement gauche et droit. Ceux-ci se positionnent dans la coulisse.

Chaque mécanisme de basculement intègre un moteur de basculement relié à des pivots rotatifs. Son intégration dans le coffre et dans la coulisse doit respecter les indications suivantes:

1.3.1 Positionnement des mécanismes dans les coulisses :

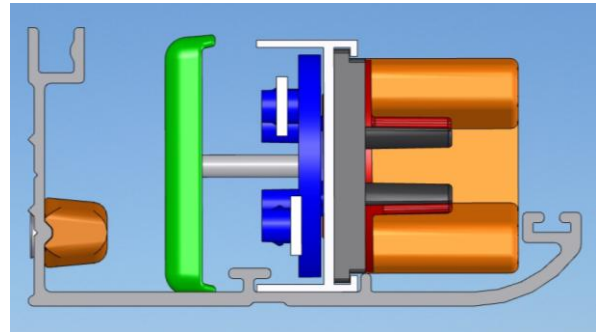
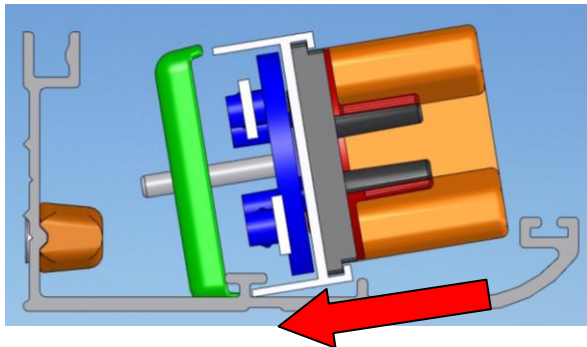
- Passer le moteur du mécanisme derrière le tablier



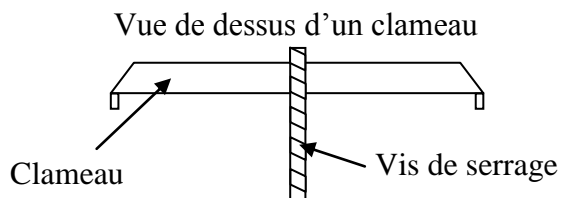
- Pivoter le mécanisme de façon à plaquer le moteur de basculement contre la joue



- Clipser le mécanisme dans la gorge de la face Intérieure de la coulisse.



- Positionner les clameaux dans le bon sens.



Attention il faut que les clameaux soient dévissés comme ils sont visibles sur la photo.



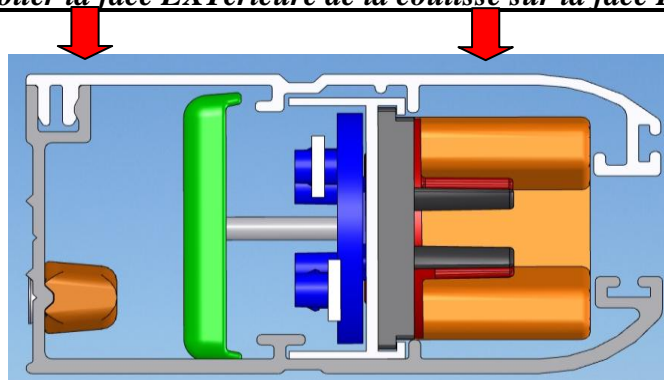
1.3.2 Vérifier le positionnement vertical du mécanisme par rapport à l'extrémité basse de la coulisse :



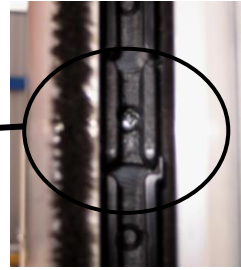
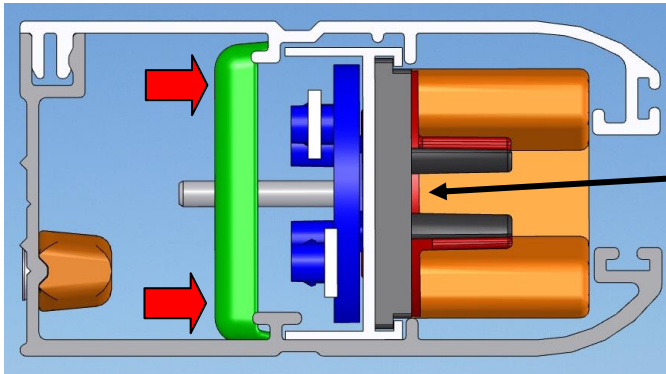
Attention, l'extrémité basse du mécanisme ne doit pas dépasser de l'extrémité basse de la coulisse



1.3.3 Emboîter la face EXTérieure de la coulisse sur la face INTérieure :



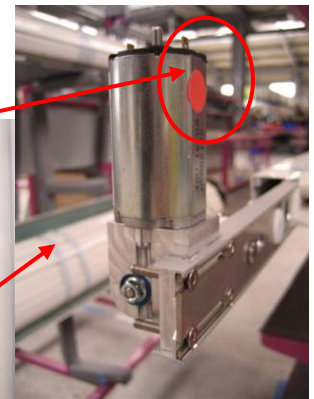
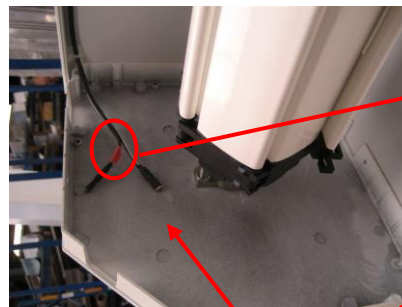
1.3.4 Serrer les clameaux afin de garantir le blocage des 2 faces de la coulisse :



1.3.5 Visser le bas de la coulisse :



1.4 Branchement des moteurs de mécanismes:



Brancher la cosse femelle repérée avec un scotch rouge sur la cosse mâle du moteur de mécanisme repérée par une pastille rouge.

1.5 Raccordement du volet sur l'installation 220 V:



Attention, il est impératif pour votre sécurité de vous assurer que le disjoncteur général de l'installation soit en position coupé avant toute opération sur celle-ci.

- Positionner les goupilles entre les maillons « libres » (maillons à la jonction de la partie du tablier qui viennent d'être positionnés)



Sangles à retirer, au fur et à mesure de l'assemblage



- Réitérer les opérations suivantes jusqu'à ce que le tablier soit au deux tiers assemblé

1.7.2 Enrouler la partie du tablier déjà assemblé autour de l'axe :

ETAPE 1/
Enrouler le tablier autour de l'axe

Appuyer sur la touche « Montée de la télécommande ».



1.7.3 Assembler les couches restantes du tablier en suivant la même démarche que celle décrite précédemment :

1.7.4 Enrouler le tablier jusqu'en position haute :



Attention, les 2 dernières lames du tablier doivent restées libres.

ETAPE 1/
Enrouler le tablier autour de l'axe

Appuyer sur la touche « Montée de la télécommande ».



2) Phase de finalisation de l'installation.

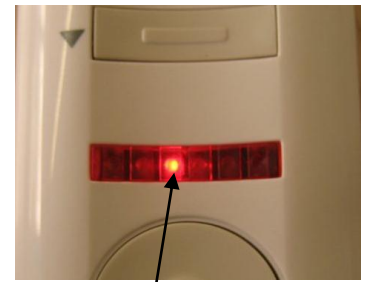
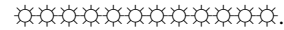
2.1 Vérification de l'orientation du mécanisme à vide:

ETAPE 1/

Passage en mode 2 (Test Orientation Mécanisme vide)

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

☞ La led 3 s'allume .



Led n° 3 allumée.

BOUTON SELECTION DES MODES SAV



ETAPE 2/

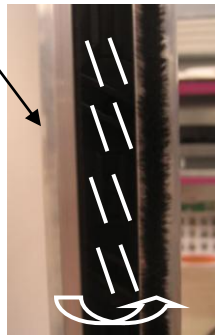
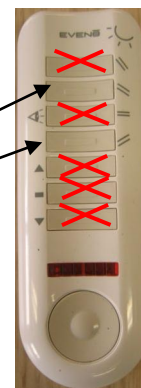
Test de l'orientation des lames

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

☞ S'assurer que les pivots s'orientent complètement jusqu'à la mise à la verticale des mécanismes.

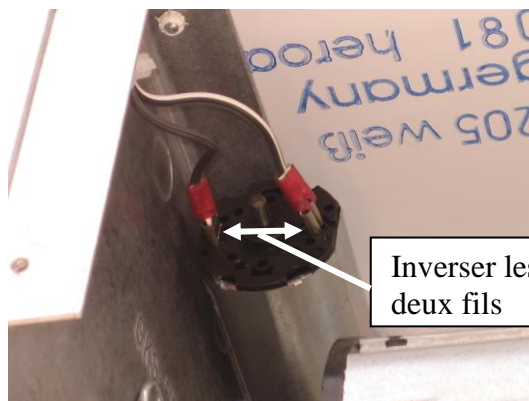
Test possible avec la position angle 45 et angle 120.



Vérifier le bon fonctionnement des pivots (mécanisme à vide)



Attention, si les 2 mécanismes ne tournent pas dans le même sens, il faut inverser les fils d'alimentation d'un des moteurs de basculement.



Inverser les deux fils

ETAPE 2/

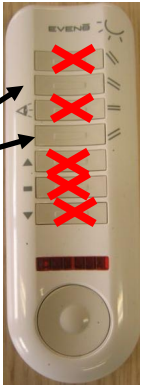
Test de l'orientation du tablier

Ce test se fait uniquement avec le canal position angle 2 et le canal position angle 4.

Appuyer de façon maintenu sur la touche 2 ou la touche 4.

☞ S'assurer que les lames s'orientent complètement et donc que les positions, ouverture et fermeture maxi sont conformes.

Test possible avec la position angle 45 et angle 120.



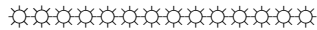
2.4 Enrouler le tablier :

ETAPE 1/

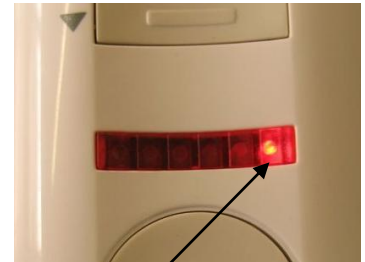
Passage en mode 5 Remonte du tablier

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

☞ La led 6 s'allume .



BOUTON SELECTION DES MODES SAV



Led n° 6 allumée.

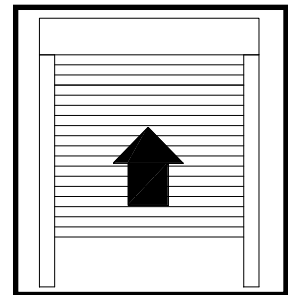
ETAPE 2/

Test de la montée du tablier

Appuyer de façon maintenu sur la touche 5 .

☞ S'assurer que le tablier remonte entièrement jusqu'aux tulipes et que le moteur s'arrête.

OUVERTURE



2.5 Quitter le mode SAV et entrer dans le mode automatique :

ETAPE 1/

-Faire 5 appuis sur P4

☞ La Led rouge n°6 s'éteint .

ETAPE 2/

Vérifier la sortie du mode SAV

Appuyer sur la touche « sélection mode SAV ».

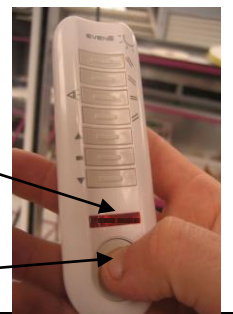
☞ Toutes les leds doivent rester éteintes.

Par défaut, le volet passe en mode Appui maintenu



TOUTES LES LEDS SONT ETEINTES

BOUTON SELECTION DES MODES SAV

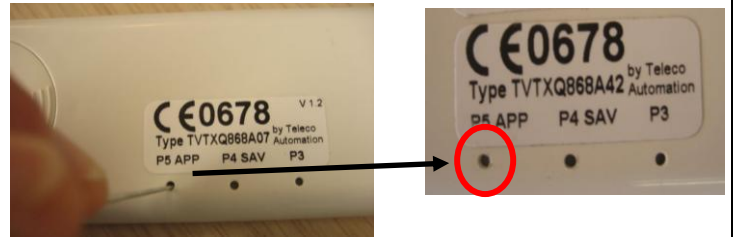


Pour passer en mode automatique, le mode d'utilisation par défaut, il faut suivre les instructions suivantes :

ETAPE 1/

-Appuyer 5 secondes sur P5 APP

↳ Mode AUTO Activé



2.6 Reset de l'orientation des lames :

Cette opération peut être nécessaire si pendant l'orientation, il y a un obstacle qui va s'introduire entre les lames ou pour toute manœuvre anormale du volet.

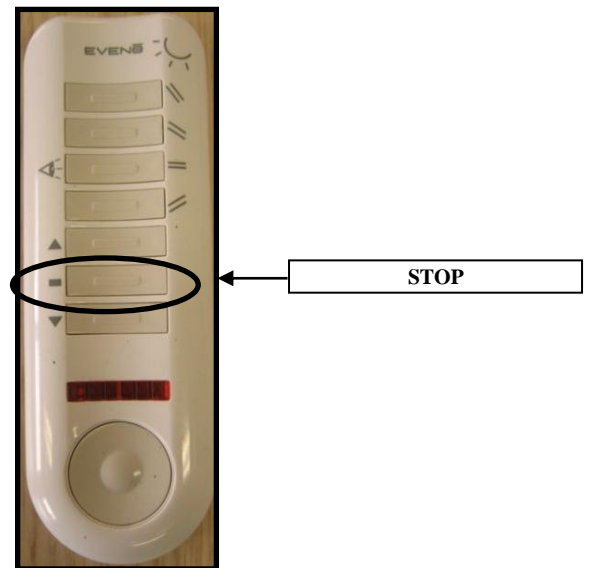
Avant tout, il est nécessaire d'enlever l'obstacle qui se trouve entre les lames.

Ensuite, il faut suivre les instructions suivantes.

ETAPE 1/

Appuyer de façon maintenu sur la touche 6.

↳ Les lames s'orientent en ouverture maxi 120°, pour détection de courant, puis elles s'arrêtent à la position à 90°.



3) Fermeture du coffre.

- Enclencher la trappe dans le coffre puis la fixer en utilisant les vis fournies.



Félicitations, l'installation est terminée.