

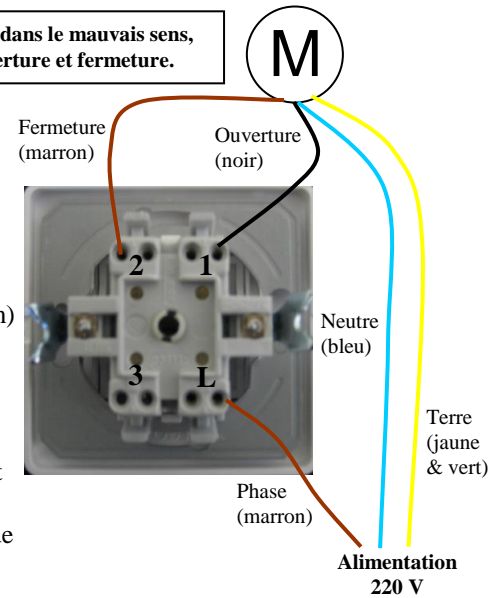
AIDE à la pose

Branchement Inverseur standard

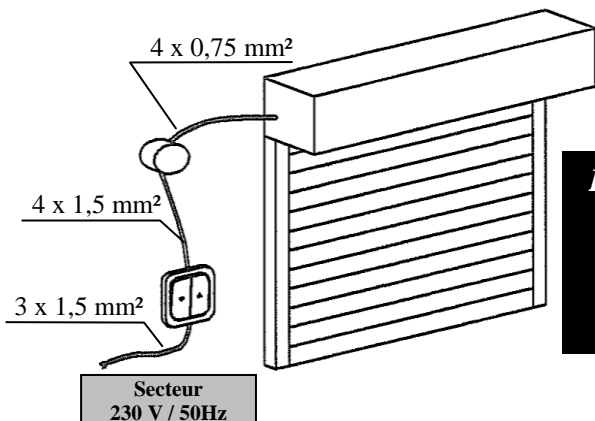
1 Alimentation électrique du volet roulant

- Alimentation moteur : 230 V / 50 Hz
- Conformité à la norme NFC 73-800 : prévoir en amont sur le circuit, un dispositif de coupure omnipolaire (distance mini d'ouverture des contacts : 3 mm)
- Volet roulant équipé d'un câble 4 x 0,75 mm² de type H05-W-F. Ce dernier doit être mis sous conduit dans le cas où le câblage passe par l'extérieur du bâtiment. Attention : si le câble est endommagé, ne cherchez pas à le remplacer sans avoir contacté votre fournisseur au préalable.
- Raccordement au circuit électrique soit au niveau du système de commande, soit au niveau du caisson.
- Les sections de câble à utiliser pour le raccordement dépendent de la typologie de votre chantier.

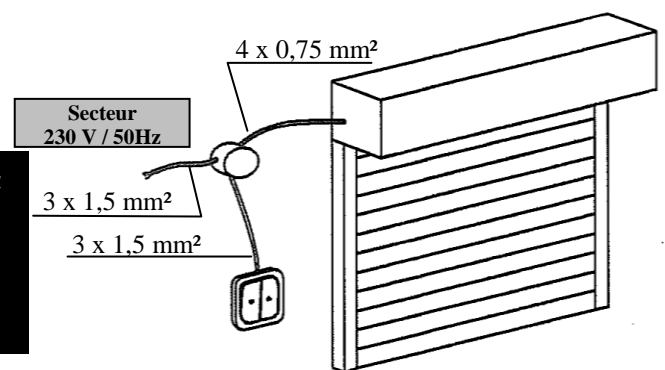
Si le moteur tourne dans le mauvais sens, inverser les fils ouverture et fermeture.



Alimentation par l'inverseur



Alimentation par le caisson



Branchement à effectuer en conformité avec la norme NFC 15-100

(Exemples non contractuels, le câblage dépend de la typologie du chantier)

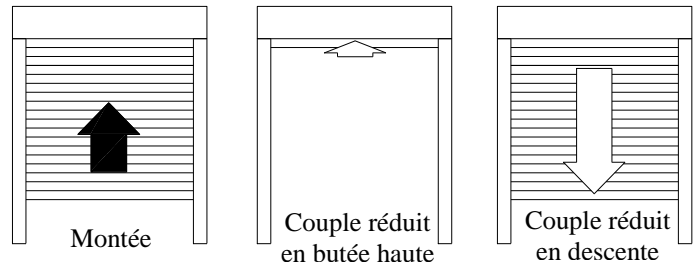
2 Branchements interdits

<p>2 interrupteurs de type "lumière" sur un volet roulant électrique.</p>	<p>2 inverseurs en parallèle sur un volet roulant électrique.</p>	<p>2 volets roulants électriques sur un seul inverseur.</p>
<p>Si votre client souhaite obtenir une réalisation de ce type, demandez des renseignements sur les commandes individuelles et générales à votre fournisseur</p>		<p>Si votre client souhaite obtenir une réalisation de ce type, demandez des renseignements sur les commandes individuelles et générales à votre fournisseur</p>

3 Fonctionnement

Etape N° 1 / Réglage:

Lors de son intégration en usine, le moteur apprend une fois pour toutes le point haut et le point bas du volet roulant, qu'il atteint en douceur, à couple réduit. Aucun réglage n'est à faire sur le chantier.

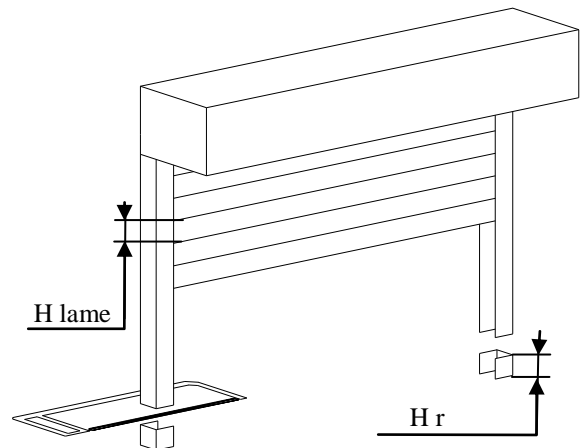


Auto apprentissage des butées haute et basse réalisé en usine

Etape N° 2 / Auto-compensation du tablier:

Le moteur accepte, sans aucun réglage supplémentaire, une recoupe des coulisses (jusqu'à l'équivalent du pas des lames), lors de la mise en œuvre du volet roulant. En cas de recoupe des coulisses supérieure au pas des lames, contactez votre fournisseur. Quelles que soient les conditions climatiques, le foisonnement du tablier est compensé. En fin de course haut, le tablier est toujours parfaitement remonté, pour un clair de jour maximal et en fin de course bas, totalement descendu, pour plus d'intimité et de sécurité.

- Après avoir recoupé les coulisses, vérifiez que les verrous automatiques fonctionnent toujours correctement en anti-intrusion : dans le cas contraire, contactez votre fournisseur.
- Si les coulisses sont équipés de butées pour la lame finale, en partie basse, pensez à les remettre en place, après avoir ajusté la hauteur de coulisses.



$H r \leq H \text{ lame}$: Re-réglage des fins de course inutile

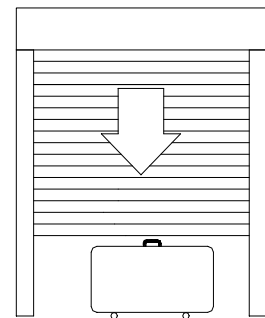
Etape N° 3 / Protection du volet roulant:

Le couple réduit du moteur en descente lui permet de stopper sur un obstacle, d'éviter la détérioration du tablier dans son caisson, tout en garantissant le bon fonctionnement des verrous anti-intrusion lorsque le tablier est complètement descendu.



Remarque importantes:

- Obstacle à la descente : le tablier se déroule dans le caisson jusqu'à ce qu'il s'y bloque. A ce moment là, le moteur coupe son alimentation pour éviter la détérioration du tablier. Il faut donner un ordre de "montée" pour dégager le tablier de l'obstacle, avant de retirer celui-ci (sinon, le tablier risque de dérouler d'un coup et de s'endommager).
- En cas de dysfonctionnement de votre volet roulant, contacter votre fournisseur qui sera à même de vous conseiller la meilleure méthode pour dépanner votre produit.



Nous contacter: